

گزارش اقتصادی

استانداردسازی خودروها از حرف تا عمل

بخش اقتصاد – تولید خودروهای بی‌کیفیت و غیراستاندارد در ایران، به دغدغه‌ای جدی مبدل شده، موضوعی که علی‌رغم طرح گلابه‌ها و انتقادات بسیار، به نحو شایسته و مطلوبی پیگیری شده و به تعبیر صحیح تر، روند رعایت و تامین مولفه های لازم برای حصول شاخص‌های تاثیرگذار در کسب نمره قبولی برای اطلاق عنوان استاندارد به خودروها، بسیار کند و لاک پشت وار پیش می‌رود.

بر سالیان اخیر گاهی، اخباری مبنی بر توقف تولید و شماره گذاری خودروهای غیراستاندارد در رسانه ها منتشر می‌شود اما در مقام عمل شاهد هستیم این امر، آن‌چنان که لازم است با جدیت، تحقق نمی‌یابد.البته به نظر می‌رسد، عزم برخی از دستگاه‌های مرتبط با این موضوع برای حصول امر، این بار جدی تر از گذشته است.

چندی پیش گزارش هایی در خصوص توقف تولید اتومبیل‌های غیراستاندارد منتشر و بر پایان یافتن تولید خودروی پراید در آینده‌ای نه چندان دور تاکید شد، که البته برخی معتقدند، بعید است خط تولید پراید به این آسانی‌ها جمع شود.

البته این موضوع، پدیده نوظهوری به نظر نمی‌رسد و بسیاری از عموم مردم فراموش نکرده‌اند که فرآیند توقف چرخه تولید پیکان چقدر زمان بر شد و تحقق آن حدود ۵ سال طول کشید. اکنون در میان خودروهای تولید داخل، سمند، پژو۴۰۵، پرشیا و حتی خودروی تیب‌ا که عمر چندان طولانی از تولید آن نمی‌گذرد، در قالب خودروهای مسأله دار و فاقد استاندارد تعریف شده‌اند. در صورت توجه به مولفه‌ها و شاخص‌های تاثیرگذار در استاندارد، باید خودروهای فوق از خط تولید خارج شوند، اما کم نیستند افرادی که تحقق چنین موضوعی و خارج شدن خودروهای پرتیراژ مذکور از فرآیند تولید را غیرممکن می‌پندارند.

احمد نعمت بخش،دبیر انجمن خودروسازان ایران، در ارتباط با موضوع توقف تولید خودروهای فاقد استاندارد در گفت و گو با رسانه‌ها اظهار کرد: با عنایت به استانداردهای جدیدی که از سوی سازمان استاندارد اعلام شده، برخی از محصولات قدیمی که تولید آنها تاکنون استمرار دارد، به دلیل عدم توجه اقتصادی و سرمایه گذاری مجدد برای اصلاح آنها، شاید از خط تولید حذف شوند.

آن‌چنان که نعمت بخش بیان کرده، شورای عالی استاندارد، در مجموع ۸۳ استاندارد برای ارزیابی خودروها مصوب کرده که از این میزان، ۴۴ استاندارد مشمول استانداردهای قبلی می‌شوند که به روز رسانی شده و از دی ماه سال گذشته، خودروسازان آن را رعایت می‌کنند.

وی می‌افزاید: از مجموع ۸۳ استاندارد مصوب، ۴ استاندارد مربوط به الایندگی زیست محیطی می‌شود که از سوی سازمان حفاظت از محیط زیست ارزیابی و کنترل می‌شود و ۱۲ استاندارد دیگر نیز از دی ماه سال آینده، توسط خودروسازان لحاظ خواهد شد که با این اوصاف، تولید خودروی پراید با عنایت به ضرورت تامین استانداردهای مطروحه، مقرون به صرفه نخواهد بود.

آن‌چنان‌که نعمت بخش گفته، خودروهای ذکر شده (تیبا، پراید، نسل اول سمند، پژو اعم از پرشیا و ۴۰۵) جزو گزینه های احتمالی توقف تولید هستند که خودروسازان باید در صدد انتخاب جایگزین برای آنها باشند، مانند کوئیک و ساینا که قرار است جایگزین خودروی پراید شوند.

نیره پیروز بخت، رییس سازمان ملی استاندارد ایران نیز با اشاره به لزوم رعایت استانداردهای تعریف شده و لحاظ کردن آن از سوی خودروسازان می‌گوید: استمرار تولید خودروهای فعلی منوط به رعایت استانداردها است و در صورت عدم تامین و تعبیه استانداردهای تعریف شده، تولید اتومبیل‌های این‌چنینی متوقف خواهد شد.

پیروز بخت با اشاره به تاریخ مقرر تعیین شده برای تحقق این موضوع (یکم دی ماه سال ۱۳۹۷) اظهار می‌کند: از تاریخ یاد شده، شماره گذاری خودروهای مردود شده، در آزمون متوقف خواهند شد و به همین دلیل تولید آنها منطقی نیست و خودروسازان باید در صدد تعیین جایگزین برای خودروهای فاقد استاندارد باشند.

محمد شجاعی،کارشناس صنعت خودرو هم با اشاره به نقش تعیین‌کننده صنعت خودروسازی در ارزیابی ضرب توسعه و پیشرفت کشورها، اظهار کرد: در شاخصه‌های ارزیابی کشورهای پیشرفته، سهم خودروسازی بسزا و موثر است.

وی افزود: این به معنای عدم توسعه و یا عدم پیشرفت کشورهایی که دستی در خودروسازی برند جهانی ندارند، نیست اما در صورت توانمندی در این حوزه، ضرب حصول پیشرفت با تقویت قابل توجهی، همراه خواهد شد.

شجاعی گفت: صنعت خودروسازی از نمونه فعالیت هایی است که بصورت بالقوه، مستعد اشتغالزایی بالایی بوده و با نیم‌نگاهی به تعداد نیروهای انسانی فعال در مراکز خودروسازی کشور و کارخانجات قطعه ساز، به روشنی این ادعا به اثبات می‌رسد.

کارشناس خودرو بیان کرد: متأسفانه در این عرصه، شاهد برنامه ریزی دقیق و هدمفمندی نبوده و تولید خودرو در ایران از حیث کیفی همگام با پیشرفت روز دنیا پیش نمی‌رود و از مصادیق این نارسایی به پلت فورم هایی باز می‌گردد که بعد از گذشت سالیان سال، بدون هیچ‌گونه تغییر جدی و تحولی خاص، تولید و عرضه می‌شوند.

وی افزود: این نشان از غفلت فعالان این عرصه و دستگاه‌های ذی‌ربط دارد که در صورت اتخاذ تدابیر لازم، به پیشرفت‌های هر چه بیشتری در صنعت خودروسازی نائل می‌شدیم.

شجاعی گفت: الگوبرداری از کشورهایی همچون کره جنوبی، به خوبی راهکارهای منتهی به چنین پیشرفتی را هموار خواهد ساخت.

وی افزود: انتظار می‌رود از دوران موسوم به پسابرجام، حداکثر بهره برداری در راستای حصول پیشرفت در این عرصه حاصل شود و این امر با برنامه ریزی منطقی و مشارکت سازنده با خودروسازان صاحب نام جهان قابل حصول خواهد بود.

این کارشناس خودرو گفت:می‌توان با حرکت آهسته و تدریجی و جدیت در فراهم سازی زیرساخت‌ها به نتایج مثبتی دست یافت و در صورت اقدام به چنین رویکردی، افزایش قیمت خودرو نسبی خواهد بود و شوک قیمتی چندانی در بازار خودرو ایجاد نمی‌شود.

بخش اقتصاد – وزیر بهداشت این روزها با نگرانی و وسواس بالایی از شوری نان و اضافه شدن نمک به آرد گندم داخلی صحبت می‌کنند و عقیده دارند برای حل این مشکل باید تولید داخلی را متوقف و نیاز کشور به گندم را از طریق واردات برطرف کنیم.

به گزارش ایلنا، در این سالها یکی از دغدغه های مقام معظم رهبری بحث خودکفایی گندم بوده که بارها در این چند سال درخصوص آن به وزرای جهاد کشاورزی توصیه کرده‌اند. این امر نه تنها خواست رهبری بلکه مطالبه مردم و مسئولان نظام نیز هست که دلیل این اهمیت به خاطر مسئله اشتغال و تولیدات وطنی است که به منظور کاهش واردات و

ارزآوری به کشور بر آن تاکید می‌شود.

وقتی گندم به دغدغه دولت تبدیل شود و حمایت از تولید داخلی در دستور کار قرار گیرد برای کشور و دولت خالی از هزینه نخواهد بود. کشاورزان به امید دریافت وجه دولتی محصول خود رایه دست مسئولان می‌سپارند و این خرید محصول داخلی نیازمند تخصیص بودجه و حمایت از گندم‌کاران است.

درست است که مسئله بهداشت و درمان هم در جایگاه بالایی در کشور قرار دارد و همه در ایران به حسن نیت و درستکاری وزیر با تجربه بهداشت و درمان اشراف کامل دارند اما مسائلی که در این دوسال و پس از خودکفایی در گندم به دغدغه دکتر قاضی زاده تبدیل شده و سالی دوبار ایشان را به انتقاد وا می‌دارد نیز برای کشور نه تنها یک افتخار ملی است بلکه منت بیگانه را برای واردات یک کالای اساسی از سر کشور کم کرده است.

وزیر بهداشت در صحبت های خود به نحوی بر واردات گندم تاکید می‌کنند و خودکفایی را زیر سوال می‌برند که این خیزش بیشتر جنبه تک بعدی به خود می‌گیرد و موضع ایشان را به جای حمایت از تولید داخلی به سمت و سوی دیگر میدان رهنمون می‌شود که وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار دارد. حمایت از واردات گندم به نفع تجار و بازرگانان و به ضرر گندم‌کارانی است که تلاش می‌کنند در این برهه حساس به شعار اقتصاد مقاومتی جامعه‌ی عمل ببوشانند و نیازمند حمایت هستند.

نان و نمک گندم داخلی

حسن قاضی زاده هاشمی در سخنان خود و در حضور خبرنگاران روز ۲۳ مهر ادعان کرد: نانی را در اختیار مردم قرار می‌دهیم که سه برابر میزان مجاز است و وقتی به نانوا اعتراض می‌کنیم می‌گوید آردی که به من می‌دهند مناسب نیست، خمیر در تنور آب می‌شود و می‌ریزد. نانوا می‌گوید باید آرد وارداتی را با این آرد مخلوط کنیم تا بتوانیم میزان نمک را کم کنیم. از یک طرف دو برابر قیمت گندم بین المللی برای گندم داخلی هزینه می‌کنیم و از طرف دیگر نمک اضافی وارد آرد می‌کنیم که باعث ابتلا به امراض مختلف اعم از فشار خون و ناراحتی قلبی می‌شود بعد باید قلب را عمل کنیم و کلی پول خرج درمان شهروندان کنیم و مردم تا آخر عمر مجبور به مصرف دارو شوند. جناب وزیر در بخش دیگری از درددل‌های خود گفته‌اند: در خلال چند هفته اخیر وزارت جهاد کشاورزی به عنوان متولی تامین امنیت غذایی دستخوش آسیب‌های جبران ناپذیر قرار گرفته است.

{اقتصاد}

شوری نان با چربی روغن نباتی حل می‌شود یا واردات شکر؟

وقتی تنها عامل بیماری مردم در نان نهفته است!

این صحبت‌ها در حالی از زبان وزیر بهداشت شنیده می‌شود که پیش از این نیز در دو سال قبل با پروژه روغن پالم در شیر دامداران قصد آجر کردن نان آنها را داشت و پس از حضور در یک دامداری و نوشیدن شیرتازه گاو بر سلامت و پاک بودن آن از هرنوع افزودنی صحه گذاشت و عملا این پروژه با شکست مواجه شد. پس از این شکست در سال گذشته ایشان با پروژه جدید دو برابر بودن قیمت خرید تضمینی گندم داخلی نسبت به گندم بین‌المللی و نامرغوب بودن جنس گندم داخلی به میدان آمد تا بتواند وجهی نا قابل را برای طرح تحول سلامت برای وزارت خانه خود دریافت کند و بهارستان نشینان را



به اختصاص این بودجه واردار. اما این روزها پروژه وزیر تکمیل‌تر شده و چند بند به آن افزوده است. حالا در همایش روز غذا صحبت از سه برابر شدن نمک اضافه در آرد داخلی برای بهبود این آرد توسط ایشان به میان آمده و نیاز ناوaha به گندم وارداتی برای پخت نان را علم کرده است.

چیزی که عوض دارد، گله ندارد

حال که کار به این جا رسید آقای هاشمی گله نخواهند کرد اگر وزیر جهاد کشاورزی هم در حوزه تخصصی ایشان نظر غیر کارشناسانه بدهند و از بالا رفتن میزان آسیب های اجتماعی و روانی در کشور انتقاد کنند که به مقیاس ۳۰ درصد رسیده است و تعداد بیماران بستری در بیمارستان های روانی از مرز یک میلیون تن گذشته است. یا آقای حجتی هم حق دارد از ۵۰۰ هزار میلیارد تومان بودجه اختصاص یافته به طرح تحول سلامت وزارت بهداشت ابراز ناراحتی کند و از کم بودن بودجه طرح خودکفایی گندم که تنها ۱۵ هزار میلیارد تومان است گله‌مند باشد. در حالی که این طرح تحول باعث ورشکستگی بسیاری از بیمه‌ها شد و هزینه بالایی را متوجه دولت کرد. آن وقت آقای وزیر نگران قیمت خرید تضمینی گندم شده که حاصل دسترنج قشر کم درآمد روستایی و گندم‌کار است که امسال دولت به صورت

مردم چقدر در بانک‌ها سپرده دارند

مدت‌دار در این دوره نیز نسبت به مرداد سال قبل به مرداد ۱۳۹۴ (رشد ۳۰ درصدی) کاهش حدود چهار درصد دارد.

گرچه طی حدود سه سال اخیر نرخ سود بانکی در روندی کاهشی قرار داشته و از ارقام تا مرز ۲۰ درصد در برخی بانک‌ها و موسسات اعتباری به ۱۵ درصد در سال گذشته کاهش یافته، با این حال توانسته تأثیر چندانی در خروج سپرده‌ها



و یا کاهش آن از شبکه بانکی و حرکت به سمت بازارهای دیگر داشته باشد. البته باید یادآور شد که تا سال گذشته به دلیل فعالیت گسترده‌ای که موسسات اعتباری بزرگ غیرمجاز در بازار پول داشتند و نرخ‌های سود چند درصدی که بالاتر از نرخ‌های مصوب در بازار رسمی پول پرداخت می‌کردند موجبات

کاهش داد و ستد در بازار آرام طلا و سکه



گفتنی است، در میان انواع ارز در ابتدای هفته‌ای که گذشت دلار آمریکا ۴۰۱۴ تومان، یورو ۴۷۸۵ تومان، پوند انگلستان ۵۳۶۳ تومان، لیر ترکیه

سال هفدهم/ شماره ۴۷۷۵

کیان امروز

قطره‌چکانی و با کلی تأخیر مطالبات آن‌ها را به زور پرداخت کرده و در حال حاضر هم هنوز این مطالبات کامل پرداخت نشده است. اگر نگران قشر زحمت کش و فقیر هستید نگاهتان را از روی گندم که کالای استراتژیک کشور و حاصل ماه‌ها تلاش قشر مستضعف جامعه است بردارید.

توصیه می‌کنیم برای گرفتن بودجه برای طرح تحول سلامت از مجلس پایتان را از حلق کشاورزان و گندم‌کاران بردارید و به جای اعتراض مکرر تنها به بخش کشاورزی و حمایت کامل از واردات به کشور، به فکر کاهش فشار روانی و حل مشکلات مردم فقیر و بی بضاعت باشید تا سلامت کشور بازپچه بودجه ستاندن‌تان برای طرح تحول سلامت نشود.

نگرانی‌های قابل ستایش وزارت بهداشت

ایشان نمک موجود در نان فعلی را از قول یک نانوا (به عنوان سند) ناشی از کیفیت پایین گندم تولید داخل می‌دانند و در عوض از سلامت مواد غذایی وارداتی به مردم اطمینان می‌دهند در حالی که میزان نمک موجود در نان مصرفی هر ایرانی در روز بسیار کمتر از میزان نمک مصرفی در غذاهای مردم است. مردم از روی عادت در غذای روزانه خودشان هم نمک می‌ریزند، چپیس تولیدی، سرشار از نمک است و در اصل عادات بد غذایی مردم ما باعث بیماری می‌شود نه میزان نمک وارد شده در آرد گندم داخلی.

ایشان از فشار خون صحبت کردند و ناراحتی قلبی اما دیابت را نادیده گرفتند. افزایش میزان واردات شکر به کشور و میزان بالای استفاده هر ایرانی از شکر نمی‌تواند عامل بیماری در کشور شود؟ گرفتگی رگ بر اثر چربی روغن نباتی هم می‌تواند باعث عارضه قلبی شود و مصرف بالای روغن نباتی در کشور که طبق آمار سرانه مصرف آن در کشور ۲۲ کیلو گرم است هم جای نگرانی دارد و به جز قلب و عروق باقی اعضا و جوارح را هم با خطر مواجه

خواهد کرد اما مثل اینکه در این دو عرصه به خاطر لطمه وارد نشدن به چرخه برحق واردات، جناب وزیر اظهارنظری نمی‌فرمایند.

دعوی درون سازمانی مقابل چشمان افکار عمومی

از تمام این حرف‌ها که بگذریم جای این نوع بحث‌های درون تشکیلاتی و سازمانی به طور حتم در مقابل دیدگان ۸۰ میلیون هم‌وطن نیست. حتی اصحاب رسانه هم گاهی لازم نیست در جریان بحث هایی قرار گیرند که تنها باعث تشویش اذهان عمومی و برهم خوردن تعادل کابینه دولت دوازدهم می‌شود. آن هم بحث‌هایی که با یک جلسه خصوصی بین دو وزیر به راحتی حل و فصل می‌شود. جای این بحث‌ها را باید عوض کنید. بهتر است این مباحث را باهم به اشتراک بگذارید و دعوایتان را در وزارت‌خانه‌های خودتان و یا در محافل خصوصی انجام دهید تا مردم به جای آرامش و امنیت غذایی که هر دو وزیر در ایجاد آن نقش دارند، با نگرانی، تشویش و برهم خوردن سلامت روانی مواجه نشوند. از واکنش نشان دادن به مسائلی که در حوزه استحفاظی و مسئولیتی‌تان نیست بپرهیزید تا این رسم جا نیفتد که هر وزیری به خود حق دهد وارد حوزه‌ای شود که راجع به آن اطلاعاتی ندارد و نمی‌تواند نظر شاخص و قانونی مطرح کند.

جابه‌جایی سپرده بین بانک‌های بزرگ و موسسات غیرمجاز را فراهم آورده بود. اما این روند نیز در جریان ساماندهی بازار غیرمتمشکل پولی و پایان فعالیت غیرمجازها تا حدی اصلاح و جریان حرکت منابع به سمت بانکها و موسسات مجاز تغییر کرد. در مجموع کارشناسان و البته مدیران ارشد نظام بانکی معتقدند که در شرایط موجود کاهش نرخ سود سپرده نمی‌تواند عامل تأثیرگذار بر خروج و کاهش سپرده در بانک‌ها باشد چرا که در حال حاضر مهم‌ترین عامل محرک سپرده یعنی فعالیت موسسات غیرمجاز پایان یافته و در سویی دیگر بازارهای موزای از جمله ارز، طلا و یا سکه چندان در رقابت با نرخ سود ۱۵ درصد بانکی نیستند و همچنان نرخ سود در بانک‌ها در قیاس با سایر بازارها مثبت ارزیابی می‌شود.

دولتی‌ها در حال خروج

اما در کنار سپرده حدود ۱۳۳۲ هزار میلیاردی بخش غیر دولتی در بانک‌ها، حدود ۲۵ هزار میلیارد تومان هم تحت عنوان سپرده ها و وام های بخش دولتی در ترازنامه بانک‌ها ثبت شده که خاص دولت و زیرمجموعه آن است، این رقم نسبت به ۳۲ هزار میلیارد سال ۱۳۹۴ تا بیش از ۷۰۰۰ میلیارد تومان کاهش دارد. دلیل اصلی روند کاهش سپرده‌های بخش دولتی در بانک‌ها به اجرای سیاست انتقال حساب‌های دولت از بانک‌ها به بانک مرکزی بر می‌گردد که باید بر اساس قانون برنامه و به دنبال آن دستور رئیس جمهوری، شرکت‌های دولتی تمام حساب‌های بانکی خود اعم از حساب‌های درآمدی و پرداخت را با مجوز خزانه داری کل کشور به بانک مرکزی

منتقل کنند.

بر اساس آخرین آماري که مسئولان بانک مرکزی اعلام کرده‌اند تا پایان سال ۱۳۹۵ در مجموع ۲۴۰۰ حساب دولتی به بانک مرکزی منتقل شده بود که در حدود پنج ماه ابتدایی سال جاری به ۴۲۰۰ فقره حساب افزایش یافته است.

^[1] در حالی که این طرح تحول باعث ورشکستگی بسیاری از بیمه‌ها شد و هزینه بالایی را متوجه دولت کرد