



گیلان امروز– زیبایی طاووسک‌های گیلان برای زیباترشدن طبیعت استان و حفظ چرخه اکوسیستم است نه برای تاکسیدرمی شدن این پرندگان زیبا.

عباس عاشوری پرنده شناس گیلانی در گفت‌وگو با ایسنا گفت: طاووسک‌ها در تالاب انزلی و پارک ملی بوجاق بیشتر از دیگر اکوسیستم‌های ارزشمند استان دیده می‌شوند.

وی افزود: در حال جمعیت این گونه در استان مطلوب و شکار آن ممنوع است.

عاشوری با بیان اینکه برخی از سودجویان به خاطر زیبایی این پرنده اقدام به شکار و تاکسیدرمی کردن آن می‌کنند و برخی‌ها هم برای خوراک به شکار طاووس های گیلان اقدام می‌کنند، خاطر نشان کرد: زیبایی طاووسک‌های گیلان برای زیباترشدن طبیعت استان و حفظ چرخه اکوسیستم است نه برای تاکسیدرمی شدن این پرندگان زیبا.

طاووسک یا طاووس گیلان نوعی پرنده از خانواده یلوه متعلق به راسته درنا سانان است.

این پرنده بسیار محتاط است و معمولاً خود را از انتظار مخفی می‌دارد و کمتر در فضای باز دیده می‌شود.

رنگ پر و بالش به طور کلی آبی مایل به بنفش است که در سطح پشتی پررنگ‌تر و روی گلو و سینه اش جلای فیروزه‌ای دارد.

پوشپرهاى زیر دم آن سفید خالص است. پاهای قرمزش دراز و پنجه‌هایی با انگشتانی بلند دارد به طوری که وی را قادر می‌سازد تا بر روی برگها و گیاهان شناور به خوبی راه برود وغذای خود را جستجو کند.

.....●●●●●.....

بهره‌مندی ۶۵ درصدی جمعیت استان از تصفیه خانه بزرگ آب گیلان

گیلان امروز– مدیرعامل آبفای گیلان جمعیت برخوردار از تصفیه خانه بزرگ آب گیلان را ۶۵ درصد جمعیت استان اعلام کرد و گفت: طول خط انتقال برای آبرسانی به گوراب زرمیخ ۴٫۲ کیلومتر از چاه‌های محفوره در ماسوله رودخان است.

به گزارش ایسنا مهندس سید محسن حسینی در مراسم کلنگ‌زنی آبرسانی به گوراب زرمیخ که با حضور نماینده مردم شهرستان در مجلس شورای اسلامی، امام جمعه، فرماندار، بخشدار، مسئولین ادارات شهرستان و جمع کثیری از اهالی گوراب زرمیخ در مسجد جامع این شهر برگزار شد، با اشاره به اینکه در فرهنگ ما آب قداست خاصی دارد، گفت: جوامع بشری در کنار ب تشکیل شده و زندگی بدان وابسته است. مدیرعامل آبفای گیلان افزود: در استانی پرباران زندگی می‌کنیم ولی بدلیل عدم برخوردارى در تمامی مناطق از سفره‌های آب زیرزمینی با مشکلاتی مواجه هستیم و باید از فواصل دور نسبت به تأمین آب استان اقدام کنیم.

مدیرعامل آبفای گیلان جمعیت برخوردار از تصفیه خانه بزرگ آب گیلان را ۶۵٪ جمعیت استان اعلام کرد و گفت: طول خط انتقال برای آبرسانی به گوراب زرمیخ ۴٫۲ کیلومتر از چاه‌های محفوره در ماسوله رودخان است. فتح الهی، فرماندار صومعه سرا نیز در سخنانی اظهار کرد: از برکات نظام اسلامی و دولت تدبیر و امید خدمتگزاری صادقانه و بی‌منت به مردم است و باید تلاش کنیم خدماتی که شایسته مردم است ارائه شود و فضای تعاملی و همکاری ادارات مختلف شهرستان در جذب اعتبارات ملی و اجرای پروژه ها بسیار اثربخش است.

دکتر دلخوش نماینده مردم شریف صومعه‌سرا در مجلس شورای اسلامی نیز با تشریح پروژه‌های اجرایی شهرستان اظهار کرد: کارهای اجرایی

در شهرستان بدون دغدغه‌های سیاسی توسط فرماندار با قوت دنبال می‌شود.

در ادامه حجت‌الاسلام جلالی، امام جمعه گوراب زرمیخ پیگیری مجدانه فرماندار و نماینده مردم شهرستان در مجلس شورای اسلامی را در جذب اعتبار این پروژه بسیار حائز اهمیت دانست و خواستار محرومیت‌زدایی از این شهر و پیگیری اجرای پروژه فاضلاب آن شد .

به گزارش ایسنا، در پایان مردم و مسئولین با حضور در محل اجرای پروژه کلنگ آغاز پروژه و اجرای خط انتقال توسط مسئولین به زمین خورد.

{گیلان زمین }

نکات فنی ناگفته درباره علت غرق شدن شناور گسپرل در حاجی بکنده

بی‌تدبیری، نامش «بحران» نیست

گیلان امروز، مجتبا پورمحسن– جمعه هفته گذشته در آستانه ایام سوگاری تاسوعا و عاشورای حسینی، در حالی که سامانه بارش‌زا بر دامنه‌های جنوبی دریای خزر سایه افکنده بود، خبر رسید که یک شناور صیادی در حاجی بکنده غرق شده و از چهار سرنشین آن که شامل دو تبعه ایرانی و دو تبعه هندی بود، خبری نیست.

تا به امروز که ۹ روز از حادثه گذشته، جسد دو تن از سرنشینان این شناور پیدا شده است و به گفته مقامات مسوول تلاش‌ها برای پیدا کردن دو نفر دیگر ادامه دارد.

از روز غرق شدن این شناور، اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان با ایجاد یک بارش خبری تلاش کرد نشان دهد که این اداره مسوول، هیچ نقشی در این اتفاق نداشته و همه تلاش‌اش را برای جمع کردن «بحران» به کار بسته است. اما آیا واقعا این‌طور بود؟ دعوت از استاندار گیلان به انزلی برای حضور در جلسه‌ای با عنوان «جلسه اضطراری پیگیری وضعیت شناور غرق شده در خزر» و کشاندن موضوع به اداره مدیریت بحران استانداری بخشی از تلاش‌های اداره کل بنادر و دریانوردی برای مدیریت این «بحران» قلمداد شد. با عینک خوش‌بینی به موضوع نگاه می‌کنیم و می‌پذیریم که برگزاری این جلسه و کارهایی از این دست، با نیت حل مشکل بوده و نه نمایش رسانه‌ای؛ اما آیا واقعا آنچه در حاجی بکنده رخ داد، بحران بود؟

خزر، دریایی مواج است که امکان کشتیرانی در آن عملا به چهار تا پنج ماه محدود می‌شود. بنابراین طوفانی شدن دریا، اتفاق غیرمترقبه و غیرقابل‌پیش‌بینی نبوده است.

از طرف دیگر در خبرها اعلام شد که این شناور، فعال در حوزه پرورش ماهی در قفس است، اگرچه مدیرعامل جمعیت هلال احمر گیلان مدعی شده «این شناور خدماتی صیادی، با وجود هشدارهای هواشناسی به دریا زده است.»

این ادعا با واقعیت فاصله قابل توجهی دارد. براساس اخبار رسیده، شناور دریایی گسپرل از نوع SUPPLY BOAT بوده که ظرفیت حمل بار حداکثر ۵۰۰ تنی داشته و در هنگام حادثه در نزدیکی حاجی بکنده لنگر انداخته بود.

اگر آن‌طور که مدیرعامل هلال احمر گفته که شناور علی رغم هشدارهای لازم، به دریا زده، چرا تنها چهار خدمه داشته و کاپیتان و مهندس کشتی در ساحل بودند؟ یعنی چهار خدمه‌ی جزء، سر خود بدون توجه به هشدارها در اوج طوفان به دریا زده‌اند؟ چه منظور؟ شناور گسپرل یک شناور کمک‌رسان صیادی است، چه ضرورتی داشته که در طوفان به دریا برزند؟ ضمنا این هشدار از طرف چه کسی به چه کسی داده شده؟ دریافت‌کننده هشدار که نمی‌تواند خدمه کشتی باشد. نکند پیام هشدار به کاپیتان کشتی در ساحل ارسال شده و او با کبوتر نامه‌رسان به خدمه پیغام داده که بدون وجه به هشدارى که در «ساحل» دریافت کرده به دریا برزند؟!

گمان می‌رود هر فرد آشنا به اصول اولیه دریانوری هم بداند که چهار خدمه بدون حضور کاپیتان نمی‌توانند حرکت کنند. اصلا با چه انگیزه‌ای باید این کار را می‌کردند؟ اگر از قبل از طوفان در دریا بودند پس کاپیتان شناور چرا در ساحل بود؟ یعنی اداره کل بنادر و دریانوردی اجازه داده یک شناور متعلق به یک شرکت رسمی کشتیرانی بدون کاپیتان و مهندس کشتی در دریا گشت برزند؟

اما اگر شناور در نزدیکی حاجی بکنده لنگر انداخته بود احتمالا برای مخاطبان ین سوال مطرح می‌شود که چرا در حاجی بکنده؟ مگر بندرانزلی اسکله و بندرگاه ندارد؟ چرا ندارد، دارد، خوبش را هم دارد، اما هزینه چند ده میلیون که اداره کل بنادر و دریانوردی برای پهلو گرفتن ۲۴ ساعته شناورها طلب می‌کند گاهی حتی بیش از ارزش بار یک شناور کوچک مثل گسپرل است. به همین دلیل این شناور ترجیح داده در حاجی بکنده لنگر بیندازد.

با این حال، خوشبختانه بندرانزلی از سیستم راداری برخوردار است که بسیاری از بنادر معروف هم از آن بی‌بهره هستند. VTS یا هم برج مراقبت دریایی که برایش میلیون‌ها

دلار خرج شده در انزلی مستقر است و دسترسی راداری را تا شعاع حداقل ۳۰ کیلومتری در اختیار اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان قرار داده و به همین دلیل در این شعاع، وضعیت هر شناور بسیار بسیار کوچکی نیز قابل رصد است. این از مواهب VTS است که خوشبختانه بندرانزلی از آن برخوردار است و باید امیدوار باشیم که از آن استفاده لازم صورت پذیرد؛ با این سامانه، به راحتی می‌شد فهمید که شناوری که روی آب است در خطر قرار دارد یا نه. فرض کنیم که اصلا از چند ساعت قبلش موج‌ها بلند نبودند و به یک مرتبه یک موج خیلی بلند از راه رسیده که البته با توجه به طوفانی بودن دریا بعید به نظر می‌رسد که ناگهانی بوده باشد. اما اگر هم ناگهانی بوده، در سازوکار حاکم بر دریا، شناورها دو نوع امکان فرستادن پیام هشدار و طلب کمک دارند: DESIGNATED و UNDESIGNATED. در حالت UNDESIGNATED، شناور هم می‌داند که چه مشکلی پیدا کرده هم فرصت دارد پیامی را بفرستد که در آن دلیل مشکلی که پیش آمده درج شده. در حالت UNDESIGNATED یا این فرصت وجود ندارد که علت مشکل مخابره شود و یا اصلا مشخص نیست، دلیلش چه بوده. در هر دو حالت، یک چیز مشترک است: درخواست کمک.

آقای چراغی، مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان در توضیح چگونگی امدادرسانی گفته: از دقایق آغازین اطلاع از وقوع این حادثه انجام عملیات امداد و نجات دریایی از حدود ساعت ۱۰ صبح در دستور کار پرسنل امداد و نجات دریایی بنادر و دریانوردی قرار گرفت. او در ادامه با اشاره به نبود شرایط مساعد برای پرواز بالگردها و انجام گشت هوایی گفته به دلیل شرایط بد جوی و نبود دید کافی، گشت دریایی نیز به صورت موقت، متوقف و آخرین تیم گشت دریایی حدود ساعت ۲۰ به بندرگاه بازگشت.

باز هم خوشبختانه بندانزلی دارای کشتی مجهز سار است که هزینه گزافی برایش پرداخته شده. سار مخفف SEARCH AND RESCUE به معنای جستجو و نجات است. حنا کسانی که از دور دستی بر آتش دارند نیز می‌دانند که جستجو و نجات یک SUPPLY BOAT برای سیستمی که کشتی مجهز سار را در اختیار دارد، کار پیچیده‌ای نیست. ضمن این‌که کشتی سار برای نجات شناورها در شرایط اضطراری طراحی شده نه برای این‌که چند روز پس از غرق شدن شناور وارد عمل شود.

حال سوال این است که در امدادرسانی مورد اشاره مدیرکل بنادر و دریانوردی، آیا از کشتی سار استفاده شده؟ و اگر شده، اما نتوانسته در حادثه‌ای به این کوچکی موثر واقع شود، چرا هزینه هنگفتی برایش پرداخت شده و با چه تحقیق کارشناسی اقدام به خریداری یکی از انواع کشتی سار کرده‌اند؟

و بالاخره اینکه در حوادث دریایی، معمول است که برج مراقبت به تمام شرکت‌های کشتیرانی و شناورهایی که روی آب هستند پیغام می‌دهد که اگر در نزدیکی شناور حادثه‌دیده قرار دارند برای کمک اقدام کنند، اما در حادثه اخیر چنین پیامی از برج مراقبت به شناورها ارسال نشده است.

این حادثه در حالی رخ داد که دکتر مصطفی سلاری، استاندار جدید گیلان به تازگی وارد استان شده. کشاندن استاندار گیلان به جلساتی نظیر آنچه برگزار شد، اگر اسمش خرج کردن از اعتبار مدیریتی دیگران نباشد، دادن آدرس اشتباهی به مخاطبان است. حادثه‌ای که برای شناور گسپرل رخ داد «بحران» نبود، اما نوع عملکرد مدیران دریایی در برابر این حادثه، نشان از فقدان تدبیر عملی دارد. قطعا هیچکس به اندازه آقای چراغی مایل نیست که این حوادث به خوبی جمع شود، اما تمایل قلبی صرف کافی نیست؛ مخصوص که بندر کاسپین در منطقه آزاد انزلی در کمین رقابت عملی با بندر انزلی نشسته است.

گیلان امروز تحقیق گسترده‌ای برای نوشتن این گزارش انجام داده، با این حال آماده شنیدن نظرات کارشناسی مدیرکل محترم بنادر و دریانوردی گیلان است.

مسعود نصرتی در جلسه کمیسیون بهداشت:

شهرداری رشت مسؤلیت پرداخت هزینه زباله شهرهای همجوار را ندارد

وی خواستار ارائه بسته های تشویقی در کانکس های جمع آوری پسماند شد و افزود: مراکز دریافت پسماند خشک ما باید تقویت شوند و می خواهیم رشت را به عنوان شهر الگو در حوزه پسماند به کشور معرفی کنیم. رئیس کمیسیون بهداشت و محیط زیست شورای شهر همچنین خواستار احداث سایت نوخاله ساختمانی در رشت شد و گفت: نوخاله های ساختمانی در محلات رشت شکل نازیبایی ایجاد کرده است.

شیرزاد خواستار جدی گرفتن جمع آوری پسماند شیشه شد و افزود: در تفکیک زباله از مبدا پسماند شیشه تحویل گرفته نمی شود و بسیاری از شهروندان شیشه را با زباله های عادی مخلوط می کنند. وی نصب سطل های تفکیک زباله در مدارس و ادارات را ضروری عنوان کرد. رئیس کمیسیون بهداشت و محیط زیست شورای شهر رشت تاکید کرد: بسیاری از مخازن زباله سطح شهر شکسته است و بوی نامطبوع می دهد و منجر به خطر افتادن سلامت مردم و کارگران می شود.

شیرزاد عنوان کرد: بسیاری از پیمانکاران که غیر بومی نیز هستند ماشین آلات شست و شوی سطل های زباله را از دستور کار خود خارج کردند.

وی با اشاره به اینکه مدیران مناطق در حوزه زباله کوتاهی می کنند بیان کرد: اختیارات از حوزه معاونت خدمات شهری گرفته شده و به مناطق سپرده شده است و باید معاونت خدمات شهری در هر شهر قدرتمند باشد نه اینکه ابراز را از آن بگیریم.

شیرزاد با اشاره به وضعیت کارخانه کود آلی رشت گفت: ۵۵ درصد سهام کارخانه کود آلی مربوط به شهرداری رشت است و ۴۵ درصد سهام دیگر مربوط به شهرداری های دیگر است و سایر شهرداری ها سرانه خود را کامل پرداخت نمی کنند.

هر چه سریع تر ماشین آلات شهرداری تعمیر شوند

محمد حسن عاقل منش عضو کمیسیون بهداشت شورای شهر رشت در این جلسه گفت: در بسیاری از موارد به مبحث پسماند و زباله در سیاست گذاری ها بی توجهی می شود. عاقل منش با اشاره به اینکه دولت به شهرهای ساری و نوشهر در خصوص احداث زباله سوز اعتبار خوبی اختصاص داده است گفت: رشت در این زمینه تنها یک دهم اعتبار خود را توانسته است جذب کند. علی بهارمستقیم:معاون خدمات شهری شهرداری رشت در این جلسه اظهار کرد: با اجرای پروژه جمع آوری آب های سطحی و حضور به موقع نیروهای عملیاتی منجر به این شد در چند روز بارندگی مشکلی نداشته باشیم. وی با ابراز نگرانی از وضعیت ماشین آلات شهرداری رشت گفت: با توجه به اینکه در دو الی سه ماه آینده به فصل بارش برف نزدیک می شویم نیاز است هرچه سریع تر ماشین آلات شهرداری تعمیر شوند. علیرضا حاجیبور، مدیرعامل سازمان پسماند شهرداری رشت نیز در این جلسه گزارشی از عملکرد سازمان پسماند ارائه داد.

وی آموزش و فرهنگ سازی،افزایش پوشش طرح تفکیک از مبدا،اساماندهی گاریچی ها، راه اندازی ایستگاه های دریافت زباله خشک را از جمله اقدامات سازمان پسماند عنوان کرد.

مدیرعامل سازمان پسماند شهرداری رشت آموزش چهره به چهره شهروندان در زمینه تفکیک زباله از مبدا را از جمله برنامه های این سازمان برشمرد و گفت: تا پایان سال ۱۰۰ درصد شهر را تحت آموزش تفکیک زباله از مبدا قرار می دهیم.

دوشنبه ۱۷ مهر ۱۳۹۶

خبر

در بازجویی‌های پلیسی

قاتل زنان گیلان به هشتمین جنایت اعتراف کرد



گیلان امروز– پرونده قاتل سریالی زنان گیلان در حالی با صدورکیفرخواست به دادگاه فرستاده خواهد شد که متهم در بازجویی‌های پلیسی راز قتل زن دیگری را نیز فاش کرد.

این مرد ۴۰ ساله که «فرزاد» نام دارد ۳ زن را بین سال‌های ۸۷ تا ۸۸ به قتل رساند و پس از آن توبه کرد که دیگر دست به جنایت نزند، اما در سال ۹۵ توبه‌اش را شکست و دوباره دست به جنایت زد. تحقیقات در این پرونده از سال گذشته و به‌دنبال ناپدید شدن مرموز ۴ زن در رشت و روستاهای اطراف، شروع شد. زنان ناپدید شده همه افرادی جوان یا میانسال بودند که به گفته خانواده‌هایشان همیشه طلای زیادی همراه خود داشتند.

کارآگاهان که حدس می‌زدند بین ناپدید شدن این ۴ زن ارتباطی وجود دارد و شاید آن‌ها قربانی یک قاتل سریالی شده باشند بررسی‌های خود را ادامه دادند تا اینکه از طریق ردیابی‌ها و بررسی‌های اطلاعاتی به مشخصاتی از خودرویی دست یافتند که احتمال می‌رفت راننده آن راز ناپدید شدن زنان گمشده را می‌داند. با سرنخ‌هایی که پلیس به‌دست آورده بود، فروردین‌ماه امسال فرزاد در خانه‌اش در شهرستان رشت دستگیر شد. بازجویی از مرد ۴۰ ساله زیر نظر سرهنگ فلاح‌کریمی، رئیس پلیس آگاهی استان گیلان شروع شد و او در تحقیقات راز

۷ جنایت را فاش کرد. متهم گفت: سال‌هاست که با ماشینم مسافرکشی می‌کنم. البته مدتی هم در کارگاه چوب‌بری کار می‌کردم و چند وقتی هم در یک کشتی در بندرعباس آشیز بودم، اما شکست در زندگی با همسر اولم باعث شد تا از تمام زنان متنفر شده و تصمیم به انتقام‌جویی از آن‌ها بگیرم. وی ادامه داد: طعمه‌هایم کسانی بودند که به‌عنوان مسافر سوار ماشینم می‌شدند. سر صحبت را با آن‌ها باز می‌کردم و از همان لحظه نقشه‌قتل‌شان را می‌کشیدم. پس از دوستی با آنها، برخی از طعمه‌هایم را به خانه‌ام می‌کشاندم و آن‌ها را به قتل می‌رساندم یا داخل ماشینم به زندگی آن‌ها پایان می‌دادم. گاهی به زنان چاقو می‌زدم یا اینکه خفه‌شان می‌کردم. پس از آن اجساد را مثله کرده و در حاشیه شهر رشت، داخل جنگل یا رودخانه رها کرده یا اینکه در جایی دفن می‌کردم. وی گفت: تا سال ۸۸، ۳ زن را به قتل رساندم، اما پس از آشنایی با همسر دومم قتل‌ها را متوقف کردم، چون زن خوبی بود و به همین دلیل توبه کردم و مدتی بعد صاحب یک دختر شدیم. اما در سال ۹۵ به‌دلیل مشکلات مالی و این‌بار به‌خاطر سرقت طلا قتل‌ها را از سرگرفتم.

متهم در تحقیقات اولیه به قتل ۷ زن اقرار کرد که بقایای اجساد تمام آن‌ها کشف شد. در همین حال بررسی‌ها نشان می‌داد که همسر دوم او در جریان برخی از جنایت‌ها بوده و حتی برای انتقال اجساد مثله شده با او همکاری کرده است. به این ترتیب همسر وی به اتهام همدستی در جنایت دستگیر شد، اما فرزاد اصرار داشت که همسرش در جنایت‌ها نقشی نداشته است. او گفت: اگر همسرم از قتل‌ها چیزی به پلیس نگفت به‌خاطر این بود که او را تهدید به مرگ کرده بودم. با وجود این زن جوان دستگیر شد و در این میان پلیس که حدس می‌زد فرزاد قتل‌های بیشتری رقم زده باشد تحقیقات را ادامه داد. قاتل سریالی اصرار داشت که فقط ۷ زن را به قتل رسانده است تا اینکه مدتی قبل همسر او که در بازداشت بود قفل سکوت را شکست و راز هشتمین جنایت شوهرش را فاش کرد. او به مأموران گفت: شوهرم یک شب به خانه آمد و گفت: زنی را کشته و جسدش را در جاده طارم در نزدیکی زنجان رها کرده است. گفته‌های این زن کافی بود تا مأموران پلیس آگاهی استان گیلان باردیگر به تحقیق از متهم بپردازند. او وقتی دید رازش فاش شده، گفت: قصد پنهان کردن جنایت نبود، چون من اهل دروغ گفتن نیستم، اما حافظهام خوب کار نمی‌کند و گاهی اتفاق‌ها را فراموش می‌کنم. هشتمین طعمه‌ام زنی بود که به‌عنوان مسافر سوار ماشینم شد. او را هم مانند زنان قبلی به قتل رساندم و جسدش را در حاشیه جاده انداختم. پس از اقرار این مرد، مأموران به تحقیق در این خصوص پرداختند و با استعمال از اداره آگاهی استان زنجان پی بردند که گفته‌های قاتل سریالی صحت دارد و در سال گذشته جسد زنی در حاشیه جاده طارم کشف شده بود. با شناسایی هویت این زن و خانواده‌اش تحقیقات در این پرونده تکمیل شد و با شکایت خانواده ۸ زن که درخواست قصاص متهم را مطرح کرده‌اند، پرونده قاتل سریالی زنان گیلان به‌زودی با صدور کیفرخواست به دادگاه کیفری این استان فرستاده خواهد شد.