

وقتی حقوق کارگران نیم‌بند اضافه می شود

ناهمخوانی افزایش ۵ درصدی حقوق کارگران با واقعیت‌های اقتصادی

بخش اقتصاد– پیشنهاد افزایش ۵ درصدی حقوق کارگران در بخشنامه لایحه بودجه سال ۹۷از نمونه تصمیماتی است که با واقعیت های اقتصادی جامعه همخوانی ندارد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان،بدون تردید،کارگران یکی از شریف ترین شأر اجتماعی جامعه محسوب می شوند که با وجود حقوق حداقلی،عدم ثبات فعلی،مشکلات صنفی متعدد،نقش بسزایی در حصول سیاست های اقتصاد مقاومتی و پیشبرد اهداف اقتصادی کشور ایفاء می کنند.

مطالبات جامعه کارگری در طول سالیان گذشته،به یکی از دغدغه‌آمیزترین موضوعات این طیف تبدیل شده و با وجود طرح مشکلات این گروه در محافل رسمی و غیر رسمی،همچنان مسیر برای بهبود معیشتی کارگران ناهموار به نظر می رسد. در این میان،نقش دولت در کاهش مشکلات این طیف،بسیار برجسته و حائز اهمیت به نظر می رسد و با تدابیر و تمهیدات هوشمندانه می توان بخش قابل توجهی از نارسایی های شغلی گروه مذکور را مرتفع نمود. با همه این اوصاف،بعضا اتخاذ برخی از تصمیمات باعث می شود چشم انداز امیدوارکننده ای برای حل مشکلات و تامین مطالبات کارگران در افکار عمومی ترسیم نشود. پیشنهاد افزایش ۵ درصدی حقوق کارگران در بخشنامه لایحه بودجه سال ۹۷ از نمونه مواردی است که با واقعیت های اقتصادی جامعه و مشکلات پیش روی این قشر مناسب و همخوان به نظر نمی رسد.

پیشنهاد مذکور در بستر و شرایطی مطرح شده که بر اساس آمار منتشر شده از سوی دولت،نرخ تورم ۱۰ درصد برآورد شده و این در حالی است که برخی معتقدند نرخ تورم فراتر از آمار منعکس شده مذکور می باشد،به واقع حتی با ملاک قرار دادن آمار دولتی،افزایش ۵ درصدی حقوق کارگران از توجیه و منطق محکم و معقولانه ای برخوردار نیست.

از سوی دیگر آنچنان که در گزارش ها منتشر شده،اساسا تعیین حقوق کارگران در حیطه اختیارات سازمان برنامه و بودجه(مجموعه ای که افزایش حقوق ۵ درصدی را پیشنهاد نموده)نیست و تصمیم گیری در این خصوص(بر اساس قانون کار)در حیطه اختیارات شورای عالی کار است ،ساز و کاری که به موجب آن دولت می تواند از طریق نماینده خود اقدام به طرح نظرات خود کند،اما برخلاف این قاعده،در اقدامی تامل برانگیز،پیشنهاد مذکور(افزایش ۵ درصدی حقوق کارگران)،به صورتی یک طرفه از سوی سازمان برنامه و بودجه مطرح شده،امری که برخلاف قانون به نظر می رسد. در این میان،برخی معتقدند این اقدام،یک زمینه سازی محسوب می شود تا بر مبنای آن،سازمان برنامه و بودجه بستر مسیر رشد تک رقمی دستمزد کارگران را هموار سازد.

بخش اقتصاد– مروری بر آمارهای پنج ماهه گمرکی گویای آن است که شش قلم عمده کالایی به ارزشی حدود ۵۸۵ هزار دلار از افغانستان وارد ایران شده است.

به گزارش ایسنا افغانستان را می‌توان یکی از بزرگترین بازارهای صادراتی ایران به شمار آورد، اما جالب اینکه با وجود اقتصاد نه چندان قوی افغانستان ایران در بخش‌هایی به واردات از این کشور همسایه می‌پردازد. مروری بر آمارهای گمرکی گویای آن است که در پنج ماهه اول سال جاری بالغ بر ۷۷ تن دانه کنجد از افغانستان وارد ایران شده است که ارزش این کالا بالغ بر ۱۰۰ هزار دلار بوده است. ارزش ریالی این کالا نیز بالغ بر ۳۲۵ میلیون تومان محسوب می‌شود.

همچنین تخم سبزیجات مختلف برای کشت دیگر کالایی است که در حجمی بالغ بر ۱۹۲ تن وارد کشور شده و حدود ۲۶۲ هزار دلار ارزش آن بوده است که ارزش

{اقتصاد}

وقتی حقوق کارگران نیم‌بند اضافه می شود

ناهمخوانی افزایش ۵ درصدی حقوق کارگران با واقعیت‌های اقتصادی

ماده ۴۱ قانون کار چه می گوید؟

آنچنان که در ماده ۴۱ قانون کار ،قید شده،دستمزد کارگران باید بر اساس تورم کشور و با مد نظر قرار دادن حداقل معیشت کارگران تعیین شود.

به واقع فلسفه تصویب و تعریف قانون به این منطق معطوف می شود که حقوق کارگران متناسب با نرخ تورم افزایش یابد تا در سایه این قانون،فشار اقتصادی و محدودیت های موجود در تامین معیشت کارگران تعدیل و مدیریت شود.

مجید خزائی،فعال حوزه کارگری در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد و انرژی،با اشاره



به لزوم حمایت هر چه بیشتر از قشر کارگری جامعه،اظهار داشت:متأسفانه در گفتار و عمل برخی مسئولان،فاصله ای بسیار احساس می شود و مصداق این ادعا را به روشنی می توان در تصمیمات اخذ شده از سوی برخی از دستگاه های ذیربط مشاهده نمود. وی افزود:یقینا مشکلات جامعه کارگری آنچنان محسوس و عیان است که اثبات آن نیازی به تحلیل، واکاوی و هوش و ذکاوت چندانی ندارد و به تعبیری می توان گفت،رنگ رخساره خبر می دهد از سر درون.

خزائی عنوان کرد:در شرایطی که مشکلات شغلی،صنفی و اقتصادی،قدرت خرید جامعه کارگری را به شدت تحت الشعاع قرار داده و همین دغدغه ها و معضلات باعث شده تا برخی از کارگران برای جبران و تامین هزینه های سنگین زندگی به فعالیت در مشاغل دوم و سوم نیز مبادرت می ورزند،پیشنهاد افزایش ۵ درصدی

کالاهایی که از افغانستان به ایران می‌آیند

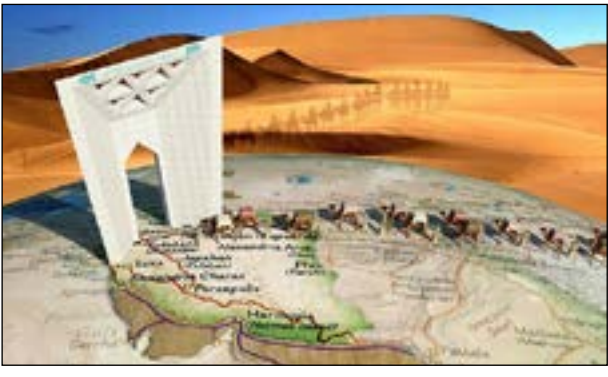
ریالی این واردات حدود ۸۴۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان می‌شود. علاوه بر این سایر نباتات و اجزای آنها که در صنایعی مانند عطرسازی و داروسازی مورد استفاده قرار می‌گیرند در حجمی حدود ۱۱۴ تن و با ارزشی بیش از ۴۵ هزار و ۵۰۰ دلار و حدود ۱۴۸ میلیون تومان از دیگر کالاهای صادراتی افغانستان به ایران به شمار می‌رود.

انواع شیرها و عصاره‌های نباتی از دیگر کالاهای صادراتی افغانستان به ایران است که در پنج ماهه اول سال جاری حجمی حدود چهار تن کالا در این بخش وارد مرزهای ایران شده و ارزشی بالغ بر ۱۰ هزار دلار به خود اختصاص داده است. از نظر ریالی نیز حجم واردات این بخش بالغ بر ۲۳ میلیون تومان بوده است.
نک سنگ مرمر و سنگ‌های تراورتن یا کار نشده یا ناهمواری گرفته شده در حجمی بالغ بر ۶۶۰ تن و با ارزشی حدود ۱۱۹ هزار دلار دیگر کالای وارداتی ایران از افغانستان است که واردات این بخش حدود ۳۸۶ میلیون تومان را به خود

جاده ابریشم جدید،جایگاه کشورمان را تحت الشعاع قرار خواهد داد

شاهراه‌های تجاری ایران در مسیر انزوا؟

در دهه های گذشته، توافقنامه های بسیاری میان دو یا چند کشور منعقد شده که مینا و هدف اصلی آن بر کوتاه تر شدن مسیر برای جابجایی کالاهای تجاری استوار بوده است، قاعده‌ای که در توافقنامه میان پنج کشور افغانستان، آذربایجان، ترکمنستان،گرجستان و ترکیه نیز جاری است. توافقنامه ای که تحت عنوان «راه



لاجورد» از آن یاد می شود و به موجب آن، مسیری کم هزینه تر برای ارتباط تجاری با آسیای مرکزی، حوزه قفقاز، دریای مدیترانه و اروپا فراهم می شود که البته افغانستان از این حیث بیشترین منفعت را کسب خواهد نمود. به تعبیر دیگر راه لاجورد را می توان به مسیری اطلاق کرد که با بهره برداری از آن،کشورهای مذکور برای ترانزیت کالا تا حدود بسیاری ، از ایران بی نیاز می شوند که به واقع می توان آن را به مثابه محوری برای دور زدن ایران تلقی و قلمداد نمود. آن‌چنان‌که اشرفی مدیرکل سرمایه گذاری حمل و نقل وزارت راه بیان می‌کند: با امضای توافقنامه اشاره شده افغانستان از طریق خط ریلی ترکمنستان و سپس مسیر دریایی ترکمن باشی-باکو در دریاچه خزر، تا حدود بسیاری از ظرفیت جاده‌ای ایران بی‌نیاز می‌شود و با بهره گیری از موقعیت منطقه ای ترکیه، قادر به ارتباط هر چه بیشتر تجاری و اقتصادی با قاره اروپا خواهد بود. با چنین اوصافی در عمل، اهمیت خط ریلی خوف–هرات که ایران در حال احداث آن است به میزان شدیدی تنزل پیدا می‌کند. تحرکات کشورهای منطقه خاورمیانه و آسیای میانه برای توسعه راه‌ها و نقش آفرینی مؤثر در این عرصه، تنها به کشور افغانستان و راه لاجورد خلاصه نمی‌شود، بلکه ترکمنستان نیز در حال رایزنی و مذاکره برای خرید چندین فروند شناور باری با هدف افزایش ظرفیت دریایی ترکمن باشی-باکو است که در صورت به نتیجه رسیدن آن، ضریب جابجایی کالا در بنادر ترکمنستان و آذربایجان در ۱۰ سال آینده به ۵۰ میلیون تن

اقتصاد

سال هفدهم/ شماره ۴۷۶۴

چرتکه

وام ۱۰۰ میلیون تومانی در انتظار تیم اعزامی نخبگان مهرتی

بخش اقتصاد– معاون وزیر کار با اشاره به اعزام ۳۴ نفر از مهارت آموزان و نخبگان مهرتی کشورمان در ۲۹ رشته مهرتی به مسابقات جهانی ۲۰۱۷ ابوظبی، قول مساعد داد که در صورتی که تیم اعزامی با دست پر برگردند، وام ۱۰۰ میلیون تومانی صندوق کارآفرینی امید به آنها تعلق خواهد گرفت. به گزارش ایسنا، محمادمین سازگارنژاد در نشست خبری تیم اعزامی کشورمان به چهل و چهارمین مسابقات جهانی مهارت، اظهار کرد: حضور جوانان ما در این دوره از مسابقات فرصت مغتنمی برای عرضه توانمندی‌ها و کسب تجربه به عرصه بین‌المللی است. رقابت سخت و فشرده است و تمام امکانات و تجهیزات را به خدمت گرفته‌ایم تا همت جوانان و مهارت آموزان کشور به سرانجام برسد. وی مکان مسابقات را حساس دانست و ابراز امیدواری کرد: میزبانی عادلانه و به دور از حواشی در این دوره از مسابقات وجود داشته باشد و رعایت انصاف و اخلاق حرفه‌ای از سوی میزبان صورت گیرد.

معاون وزیر کار با بیان این که امسال در ۲۹ رشته و با ۳۴ شرکت کننده در مسابقات حضور داریم، اظهار کرد: متأسفانه علی‌رغم تلاشی که صورت گرفت تا مهارت آموزان در ۳۴ رشته اعزام شوند ولی به دلیل برخی مسائل جانبی این اتفاق نیفتاد و در نهایت تیم اعزامی کشورمان در ۳۴ رشته حضور خواهند یافت. رییس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای از اختصاص وام ۱۰۰ میلیون تومانی صندوق کارآفرینی امید با بهره کم به مهال آوران خبر داد و گفت: مدال آوران چهل و چهارمین مسابقات جهانی مهارت در صورتی که با دست پر برگردند مورد حمایت ویژه قرار خواهند کرد. سازگارنژاد با اشاره به برگزاری اردوهای آمادگی برای مهارت آموزان، گفت: در یکسال گذشته اردوهای غیرمتمرکز ما در استان‌ها و اردوهای متمرکز ما در مدت چهار ماه در مرکز تربیت مربی کرج برگزار شده است. معاون وزیر کار در پایان، گفت: صنعت و مهارت در کنار هم بستر آرام و بهتری برای اشتغال و کارآفرینی در کشور فراهم می‌کند. اگر صنعت و مهارت با هم گره نخورد، مهارت آموزی و اشتغال پیش نخواهد رفت.

تیم اعزامی مهارت آموزان، نخبگان و برگزیدگان مهرتی کشورمان به چهل و چهارمین مسابقات بین‌المللی مهارت ۲۰۱۷ ابوظبی از ۲۳ تا ۲۶ مهرماه جاری به مدت چهار روز به رقابت خواهند پرداخت. در این دوره از مسابقات ۳۴ نفر از جوانان نخبه مهرتی در ۲۹ رشته از جمله طراحی وب و شبکه، فرز CNC، طراحی فضای سبز، نرم افزار، آجرچینی، کاشیکاری، تکنولوژی آب، نقاشی و صافکاری خودرو، گرافیک، آشپزی، خیاطی، مهندسی مکانیک، الکترونیک و جوشکاری شرکت خواهند کرد. سه نفر از شرکت کنندگان زن هستند و در رشته فتادی، آشپزی و خیاطی رقابت خواهند کرد.مراسم افتتاحیه مسابقات جهانی مهارت ابوظبی ۲۲ مهرماه و اختتامیه آن در ۲۷ مهرماه خواهد بود.

شماره‌گذاری خودروهای پرمصرف متوقف شد

بخش اقتصاد– پلیس راهنمایی و رانندگی شماره‌گذاری خودروهای تیگو ۵، آریزو ۵، ام‌وی‌ام X۳۳، جک S۵، لیفان ۸۲۰، سوزوکی گراند ویتارا، هایما SV و BYD S۶ را به دلیل بالا بودن مصرف سوخت متوقف کرد. به گزارش ایسنا، به دنبال مصوبه اخیر هیات دولت مبنی بر الزام خودروسازان به از رده خارج کردن خودروهای فرسوده به ازای تولید خودروهای با مصرف سوخت بالا، پلیس راهنمایی و رانندگی شماره‌گذاری برخی خودروهای داخلی را متوقف کرده است.

۲۴ مرداد ماه سال جاری معاون اول رئیس‌جمهوری مصوبه جدید هیات دولت در زمینه هزینه‌ها و عوارض شماره‌گذاری خودروهای وارداتی و داخلی را به وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مربوطه ابلاغ کرد. طبق این مصوبه خودروسازان داخلی برای اولین بار در طول تاریخ فعالیت خود مشمول جریمه در صورت تولید خودروهای سواری پرمصرف شده‌اند به‌گونه‌ای که از زمان اجرایی شدن این مصوبه خودروسازان داخلی باید برای شماره‌گذاری خودروهای سواری تولیدی با مصرف سوخت ۸.۵ لیتر و بیشتر، یک خودروی فرسوده را اسقاط کنند.

از چند روز پیش نیز پلیس راهنمایی و رانندگی با استناد به همین مصوبه هیات دولت، شماره‌گذاری چند مدل خودروی داخلی را متوقف کرده و خواستار از رده خارج کردن یک خودروی فرسوده به ازای شماره‌گذاری هر دستگاه خودروی داخلی با مصرف سوخت ۸.۵ لیتر و بیشتر شده است.

براساس جدیدترین اخبار به دست آمده، خودروهایی که شماره‌گذاری آنها متوقف شده شامل تیگو ۵، آریزو ۵، ام‌وی‌ام X۳۳ (خودروسازی مدیران، جک S۵، لیفان ۸۲۰ (کرمان موتور، سوزوکی گراند ویتارا، هایما SV (ایران خودرو) و BYD S۶ (کارمانیا) هستند. توقف شماره‌گذاری خودروهای پرمصرف در حالی است که خودروسازان هنوز مصوبه جدید هیات دولت مبنی بر از رده خارج کردن خودروهای فرسوده به ازای تولید خودروهای پرمصرف را اجرایی نکرده‌اند.

اختصاص می‌دهد.

همچنین کک‌های بریده شده به وسیله اره یا به صورت بلوک بخش دیگری از کالاهای وارداتی این کشور همسایه به شمار می‌روند که در حجمی بالغ بر ۲۳۱ تن و با ارزشی بیش از ۴۸ میلیون دلار معادل ۱۵۴ میلیون تومان بخش دیگری از واردات این کشور را به خود اختصاص می‌دهد.

اما در کنار واردات نه چندان بالایی که از افغانستان صورت می‌گیرد، در حال حاضر حدود ۳۰ درصد از کل بازار وارداتی کشوری چون افغانستان در اختیار ایران قرار دارد.

به گفته مدیرکل دفتر بازرگانی کشورهای آسیا و اقیانوسیه سازمان توسعه تجارت، در حال حاضر بازار واردات کشوری چون افغانستان حدود ۷.۵ میلیارد دلار است که از این رقم حدود ۲.۵ میلیارد دلار سهم کشور ایران بوده و به عبارتی می‌توان گفت که ۳۰ درصد از واردات این کشور از طریق ایران تامین می‌شود.

افزایش می یابد که در نوع خود رقم خیره کننده ای به نظر می رسد.

جاده ابریشم جدید، جایگاه ایران در توسعه منطقه ای را تحت الشعاع قرار خواهد داد

تلاش کشورهای مستقر در اطراف و اکناف ایران و همچنین دُول متحد و دوست با ایران، تنها به پنج کشور اشاره شده خلاصه نمی شود، زیرا روسیه و چین به عنوان دو متحد عمده تجاری و اقتصادی ایران نیز به نوعی در صدد توسعه ارتباطات راهی و مواصلاتی میان خود هستند. سرمایه گذاری قابل توجه روس ها (۸۵۰ میلیون دلار) برای احداث خطوط ریلی شمال دریای خزر از دیگر پروژه هایی به شمار می رود که در سایه آن، کشور چین را به اروپا متصل خواهد کرد، مسیری که به جاده ابریشم جدید شهره است و در صورت بهره برداری کامل از آن، سهم ایران از کیک شیرین توسعه منطقه ای، بسیار محدود خواهد شد. سرمایه گذاری ۴۶ میلیارد دلاری چین در بندر گوادر پاکستان یکی دیگر از تهدیدهایی است که به اعتقاد برخی کارشناسان، مویذ تلاشی است که به حذف سهم ایران از ترانزیت کالا در منطقه منتهی خواهد شد.

عقب ماندگی ۸۰ هزار میلیارد تومانی بودجه ای در توسعه راه ها تا ابتدای امسال

بر اساس گزارش ها میزان اعتبار تعیین شده برای توسعه راه ها در برنامه ششم توسعه، قریب به ۱۹۰ هزار میلیارد تومان برآورد می شود. با چنین اوصافی، بودجه مورد نیاز برای تحقق اهداف مورد نظر در این بخش سالیانه به بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان تخمین زده می شود.

در صورت استناد به گزارش خبرگزاری ایرنا مبنی بر سرمایه‌گذاری ۳۸ هزار میلیارد تومانی سه سال گذشته در زیرساخت های حوزه حمل و نقل به این واقعیت تلخ پی می‌بریم که تا ابتدای امسال، بیش از ۸۰ هزار میلیارد تومان از بودجه‌ای که باید بصورت میانگین تزریق می‌شد، عقب مانده ایم و با عنایت به محدودیت های پولی و اعتباری که دولت با آن دست و پنجه نرم می‌کند، بعیداست بتوان این میزان از عقب ماندگی را تامین کرد. بدون تردید نقش آفرینی و تلاش هر چه بیشتر وزارت راه و شهرسازی و تامین بودجه و اعتبارات مورد نیاز برای تحقق دستورکارهای از پیش تعیین شده و همچنین پیشی گرفتن از رقبای منطقه‌ای در قضا و شرایط موجود اقتصادی کشور، امری سخت و دشوار خواهد بود، موضوعی که تبعات و پیامدهای آن در انزوای ترانزیتی ایران در منطقه (حوزه های اشاره شده) انکارناپذیر به نظر می‌رسد و در صورت استمرار این رقابت سنگین و نفس گیر، تحمیل خسارت جدی به حمل و نقل تجاری کشور دور از انتظار نخواهد بود.