

**خبر**

نایب رییس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس:

**مردم توان پرداخت تعرفه‌های**

**درمانی را ندارند**

**گیلان امروز**– نایب رییس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با بیان اینکه در ۲ سال گذشته شاهد افزایش چشم‌گیر تعرفه‌های درمانی بودیم گفت: مردم بیش از این مقدار توان پرداخت تعرفه‌ها را ندارند و نباید کمبود منابع بیمه را با فشار بر مردم جبران کرد.

به گزارش تسنیم، محمدحسین قربانی درباره چگونگی تعیین میزان تعرفه خدمات تشخیصی و درمانی اظهار داشت: ودیعه افزایش تعرفه‌ها هر سال بر اساس تورم در چارچوب قانون و توسط شورای عالی بیمه تعیین و در هیئت دولت تصویب می‌شود. نایب رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با اشاره به سومین سال اجرای طرح تحول سلامت است افزود: در سال‌های متوالی به‌دلیل تورم افسار گسیخته و بالا تعرفه‌های خدمات درمانی بالای ۱۵–۲۰ درصد، مصوب و ابلاغ شده است و بعضی از تعرفه‌ها تقریباً ۲ برابر افزایش قیمت داشته است. وی با بیان اینکه افزایش ۵ درصدی تعرفه‌های خدمات تشخیصی درمانی واقعی و صحیح است گفت: با توجه به اینکه دولت تورم را تک رقمی و بین ۸ تا ۹ درصد اعلام کرده است و در ۲–۳سال گذشته شاهد افزایش چشم‌گیر تعرفه‌های درمانی بودیم، مردم بیش از این مقدار توان پرداخت تعرفه‌ها را ندارند و نباید به آن‌ها فشار آورد.

قربانی افزود: نگاه مقام معظم رهبری و تمام نیروهای دولت و مجلس بر کاهش پرداخت هزینه‌ها از جیب مردم است و نباید کمبود منابع بیمه را با فشار بر مردم جبران کرد و افزایش تعرفه‌ها باید متناسب با واقعیت‌های موجود باشد و امیدواریم در سال ۹۶ وضعیت بیمه و پرداخت‌ها در بخش خصوصی و دولتی مشخص شود.

نماینده مردم آستانه اشرفیه در مجلس درباره وضعیت طب سنتی و گیاهان دارویی در کشور اظهار داشت: با دستور شخص وزیر بهداشت و درمان روند بسیار خوبی در طب سنتی و رشته‌های تخصصی دانشگاهی در پیش گرفته شده است که این امر باعث احیای طب سنتی می‌شود.

نایب رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: با توجه به تجربه و زیرساخت کشور و سابقه و تمایل مردم در استفاده از گیاهان دارویی، سازماندهی آن در فضای علمی کشور علاوه بر اشتغال‌زایی موجب احیاء و قرار گرفتن طب سنتی در جایگاه اصلی خود می‌شود.

●●●●●

**مدیرکل اموال و املاک گیلان خبر داد**

**رئیس بنیاد مستضعفان کشور**

**به گیلان سفر می‌کند**

**گیلان امروز**– مدیرکل اموال و املاک گیلان از هدای رایگان ۱۰۰۰ فقره اسناد املاک علوی به مردم شرق گیلان با حضور رئیس بنیاد مستضعفان کشور خبر داد.

حمیدرضا نامدی ظهر دیروز در دیدار با فرماندار این شهرستان با اشاره به واگذاری املاک علوی به نیازمندان و افراد بی‌بضاعت اظهار کرد: در اجرای منویات مقام معظم رهبری یک هزار فقره اسناد املاک علوی به‌صورت رایگان به مردم محروم شرق گیلان واگذاری می‌شود.

مدیرکل اموال و املاک گیلان افزود: واگذاری این اسناد با حضور رئیس بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی محمد سعیدی کیا در روستای میاندو چایکسر در روز یکشنبه ۱۱ تیرماه جاری برگزار می‌شود.

نامدی مساحت مجموع این املاک را ۲۹۵ هزار و ۴۸۰ مترمربع معادل ۲۹،۵ هکتار که مبلغ کارشناسی شده آن حدود ۴۲ میلیارد تومان است.

وی این چهارمین مرحله واگذاری اسناد املاک علوی افراد نیازمند شرق گیلان در رودسر طی سه سال گذشته خواند و تصریح کرد: تاکنون تعداد ۸۰۰ فقره اسناد در بازنشین بخش رحیم‌آباد، ۵۰۰ فقره در قاسم‌آباد علیا بخش چابکسر و ۱۰۰۰ فقره در واجارگاه بخش کلاچای در راستای تأکیدات مقام معظم رهبری واگذار شده است.

مدیرکل اموال و املاک گیلان گفت: مجموع اسناد واگذاری شده در چهار مرحله سه هزار و ۳۰۰ فقره به مساحت یک‌میلیون و ۹۲۰ هزار مترمربع بوده که مبلغ کارشناسی شده آن ۱۹۲ میلیارد تومان است. وی از همکاری خوب فرماندار رودسر برای اجرای تأکیدات مقام معظم رهبری در گیلان قدردانی کرد و افزود: تالش از دیگر شهرستان‌های استان بوده که ۷۰ درصد املاک آن متعلق به بنیاد علوی و فاقد سند است و برای اجرای طرح مذکور در این شهرستان تلاش می‌کنیم.

## {گیلان زمین }

**معاون وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد:**

# راه آهن قزوین – رشت؛ ابرپروژه عمرانی کشور



**گیلان امروز**– معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت پروژه راه آهن قزوین – رشت به لحاظ ترابری و ترانزیتی،گفت: این پروژه از نظر احجام نیز جزو عملیات های قابل توجه و بزرگ کشور است و یک ابرپروژه عمرانی محسوب می شود.

خیرالله خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بازدید معاون اول رئیس جمهور از پروژه راه آهن قزوین – رشت، در جمع خبرنگاران، با بیان اینکه محور ریلی قزوین – رشت – آستارا قطعه آخر کریدور ریلی شمال کشور است، اظهار کرد: با احداث و تکمیل این قطعه عملاً بخش ریلی شمال کشور به بندرعباس و آب‌های خلیج فارس متصل

وی با اشاره به اهمیت پروژه راه آهن قزوین – رشت به لحاظ ترابری و ترانزیتی، افزود: این پروژه از نظر احجام نیز جزو عملیات های قابل توجه و بزرگ کشور است و یک ابرپروژه عمرانی محسوب می شود.

خادمی طول پروژه ریلگذاری مستقیم قزوین – رشت را ۱۶۴ کیلومتر و رشت – آستارا را ۱۷۵ کیلومتر دانست و تصریح کرد: مسیر قزوین به رشت اولویت اول پروژه و سپس رشت – انزلی است تا بتوانیم بندرانزلی را به شبکه ریلی سراسری وصل کنیم.

معاون وزیر راه با بیان اینکه تاکنون ۱۲۳ کیلومتر از راه آهن قزوین – رشت عملیاتی شده است، گفت: عملیات اجرایی ۴۱ کیلومتر باقیمانده شبانه‌روزی ادامه دارد.

این مقام مسئول احجام خاکی این پروژه را حدود ۲۲ میلیون متر مکعب دانست

**ترمیم پل خشتی لنگرود و نگرانی مردم از ظاهر جدید آن**

# پل خشتی لنگرود بیش از ۵۰ درصد تخریب داشت

**گیلان امروز**– پل خشتی لنگرود پس از سال‌ها از سوی اداره میراث فرهنگی و گردشگری این شهرستان مورد مرمت و بازسازی قرار گرفته؛ اقدامی که از سوی فعالان اجتماعی و شهروندان لنگرود با واکنش زیادی همراه بوده است.

به گزارش اختصاصی گیلان امروز، پل خشتی لنگرود که به نوعی نماد این شهر محسوب می‌شود، پس از سال‌های طولانی که دست نخورده باقی مانده بود، در نهایت مورد مرمت و بازسازی قرار گرفت اما به نظر می‌رسد شیوه این مرمت به مذاق شهروندان لنگرودی خوش نیامده و بسیاری معتقدند که شکل سنتی و حس کلاسیک این پل تحت شعاع قرار گرفته و شکل مدرنی پیدا کرده است.

این بنا که سال‌هاست به عنوان شاخصه و نماد این شهر شناخته می‌شود از معدود بناهای میراثی شهر لنگرود است که مردم این شهر تعصب و علاقه زیادی به آن دارند. شاید همین تعصب شهروندان لنگرود بود که باعث شد این پل مثل سایر بناهای میراثی به دلیل سوءمدیریت‌های گذشته

در این شهر تخریب نشود. بناهایی مثل خانه دریابگی که متاسفانه تخریب شد و حالا تنها بخشی از این بنا موجود است یا خانه منجم‌باشی که سال‌هاست به شعارهای انتخاباتی و تبلیغاتی شوراها تبدیل شده اما غیر از این شعارها مردم این شهر کوچک ترین دغدغه و قدمی عملی برای حفظ و بازسازی آن ندیدند.

اما ماجرای پل خشتی همیشه در لنگرود ماجرای متفاوتی بوده است. شهرداران زیادی تلاش کردند تا از ظرفیت این پل استفاده کنند اما هرگز مجوز دست زدن به آن را پیدا نکردند. تنها اقدام موفقیت آمیز شهرداری در خصوص پل خشتی، خریداری مغازه‌های اطراف پل و آزادسازی حریم رودخانه بود که از چند سال پیش کلید خورد. البته حساسیت اداره میراث نسبت به این پل بدین معنا نبود که برنامه و ایده قابل توجه‌ای در این رابطه داشته است بلکه تنها کار مثبت میراث فرهنگی لنگرود این بود که سالها پل خشتی را به حال خود رها کرد تا آسیب جدی به آن وارد نشود؛ زیرا در معدود اقداماتی که برای زیباسازی آن انجام شد، نورپردازی پل بود که با سوراخ کردن پایه‌های پل و نصب روشنایی روی آن خشم مردم و اعتراضات زیادی را متوجه خود کرد.

هرچند پیش از این وجود اداره میراث فرهنگی و گردشگری در لنگرود کمتر احساس می‌شد اما اخیراً با تغییر مدیریت و حضور مهدی شمسی به عنوان رئیس اداره میراث فرهنگی، مردم لنگرود شاهد تغییرات و تحرکاتی در شهر بودند که از جمله می‌توان به ساخت و نصب مجسمه‌های مختلفی در سطح شهر به خصوص در لیلاکوه اشاره کرد. اما مهمترین اقدام مهدی شمسی، مرمت پل خشتی بود که در ابتدای امر واکنش‌های مثبت بسیاری را به همراه داشت اما بعد از مدت کوتاهی که عملیات ترمیم پیش رفت و شهروندان با ظاهر جدیدی از پل روبرو شدند، انتقادها و اعتراضات

که بسیار بزرگ بوده و با بزرگترین سد خاکی کشور برابری می‌کند و متذکر شد: همچنین احجام بتن ریزی بسیار بالا و حدود یک میلیون و ۳۵۰ مترمکعب می باشد.

خادمی با بیان اینکه ۲۰۵،۴ کیلومتر تونل و پل با موقعیت منحصر بفرد حفاری شده است، خاطرنشان کرد: ۹ کیلومتر پل که از یک دهلیز عبور می کند و معماری آن خاص و جزو زیباترین پل های کشور می باشد، در این مسیر احداث شده است.

معاون وزیر راه از احداث بلندترین پل ریلی کشور به طول یک هزار و ۴۳۰ متر در این محور خبر داد که از روی دریاچه

سد منجیل عبور می کند و یادآور شد: پیشرفت فیزیکی این پروژه در زیرسازی ۹۵ درصد است.

وی با اشاره به ظرفیت استان گیلان در حوزه گردشگری و ترانزیت بار و مسافر، خاطرنشان کرد: با اتصال راه آهن قزوین – رشت به آستارا شبکه ریلی بین المللی تکمیل می شود.

خادمی با اشار به سختی عملیات حفاری در محور قزوین – رشت از نظر زمین شناسی و توپوگرافی، گفت: به دلیل عبور بسیاری از پل ها و تونل ها از مناطق ویژه و ریزشی بودن سازندها، عملیات حفاری نیم متر به نیم متر پیشرفت می کند و گاهی باید از عرض رودخانه بگذریم.

وی راه آهن قزوین – رشت –انزلی – آستارا را حلقه مفقوده کریدور شمال اروپا به خلیج فارس و آبهای آزاد دانست و عنوان کرد: تحقق این کریدور می تواند در حوزه انتقال بار و مسافر در گیلان تحول ایجاد کند و ترافیک جاده ای را به سمت ریل سوق دهد.

پنج شنبه ۸ تیر ۱۳۹۶

**خبر**

**پرداخت حقوق معوقه رانندگان سازمان**

**حمل و نقل بار و مسافر شهرداری رشت**

**گیلان امروز**– جمشید پور سرپرست شهرداری رشت حقوق معوقه رانندگان سازمان حمل و نقل بار و مسافر به مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را پرداخت کرد.

وی با حضور در جمع رانندگان ناوگان اتوبوسرانی ضمن شنیدن خواسته ها و مشکلات آنها دستور پرداخت معوقات رانندگان را صادر کرد.

به گفته جمشید پور سایر حقوق معوقه رانندگان ناوگان اتوبوسرانی نیز تا دو هفته دیگر پرداخت می شود.

●●●●●

**عضو شورای اسلامی شهر رشت:**

**پرداخت مطالبات رانندگان ناوگان**

**اتوبوس‌رانی در اولویت قرار گیرد**

**گیلان امروز**– عضو شورای اسلامی شهر رشت بابیان اینکه رانندگان ناوگان اتوبوس‌رانی حدود چهار ماه است که حقوق و مزایای خود را دریافت نکرده‌اند گفت: پرداخت مطالبات آنان باید در اولویت کاری سازمان قرار بگیرد.

محمدحسین واثق کارگرنیا دیروز در گفت‌وگو با فارس در رشت با اشاره به تجمع صبح دیروز رانندگان ناوگان اتوبوس‌رانی در مقابل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری رشت اظهار کرد: در اسفندماه سال گذشته مبلغ ۵۰۰ هزار تومان به رانندگان اتوبوس به‌صورت علی‌الحساب پرداخت شد و پس از آن تاکنون هیچ مبلغی بابت حقوق و مزایا به آنان پرداخت نشده است.

وی با اشاره به اینکه در سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری رشت ۱۲۰ راننده اتوبوس مشغول به فعالیت هستند خاطرنشان کرد: در حال حاضر تعداد ۲۹ دستگاه اتوبوس در سطح رشت مشغول فعالیت هستند و با استانداردها در این بخش فاصله بسیاری داریم.

کارگرنیا افزود: بر اساس استانداردها در حال حاضر باید حدود ۱۹۰ دستگاه اتوبوس در شهر رشت خدمات‌رسانی کند که متأسفانه با شرایط ایده آل فاصله بسیاری وجود دارد.

عضو شورای اسلامی شهر رشت بابیان اینکه لایحه خرید بیست دستگاه اتوبوس جدید به‌زودی در صحن علنی شورای شهر بررسی خواهد شد گفت: در جلسه علنی هفته آینده شورا لایحه خرید بیست دستگاه اتوبوس در صحن شورا مطرح و به رأی گذاشته خواهد شد.

واثق کارگرنیا افزود: موضوع خرید بیست اتوبوس جدید به‌صورت یک لایحه دوفوریتی وارد صحن خواهد شد و در صورت موافقت اعضای شورا با دریافت وام از پست‌بانک نسبت به این کار اقدام خواهد شد. عضو شورای اسلامی شهر رشت بیان کرد: قیمت خرید اتوبوس‌های جدید متفاوت است و حداقل قیمت اعلام‌شده برای یک دستگاه اتوبوس ۴۴۰ میلیون تومان اعلام‌شده است. وی گفت: قرار است طی چندروزه آینده بخشی از مطالبات معوقه رانندگان اتوبوس‌رانی به آنان پرداخت شود و نسبت به پرداخت مابقی مطالبات نیز باید هرچه سریع‌تر اقدام شود.

●●●●●

**محکومیت صیاد متخلف رودخانه سفارود**

**رضوانشهر از سوی دستگاه قضایی**

**گیلان امروز**– صیاد متخلف یک قطعه ماهی آزاد در رودخانه سفارود شهرستان رضوانشهر در غرب استان گیلان، از سوی دستگاه قضایی جریمه و بابت وارد کردن ضرر و زیان به محیط زیست و صید غیرمجاز این گونه در خطر انقراض، از سوی محیط زیست با مطالبه جریمه ۷۵۰ میلیون ریالی روبرو شد.

اکبر میغی رئیس اداره محیط زیست رضوانشهر در توضیح این مطلب گفت: در فضای مجازی به عکسی برخورد کردیم که فردی به صورت غیرمجاز اقدام به صید یک قطعه ماهی آزاد و عکس برداری و انتشار تصاویر آن در صفحه های اجتماعی مجازی کرده بود. وی افزود: با مشخص شدن محل تقریبی صید از طریق پلیس فتا، اقدام به پیگیری موضوع کردیم که در نتیجه فرد خاطی شناسایی شد.

به گفته میغی، با شکایت اداره حفاظت محیط زیست رضوانشهر و معرفی متخلف به حوزه قضایی ۰ او به پرداخت یک میلیون و ۵۰۰ هزار ریال جریمه کیفری در حق صندوق دولت محکوم شد و مبلغ ۷۵۰ میلیون ریال نیز بابت ضرر و زیان محیط زیست و جریمه صید غیر مجاز این گونه در خطر انقراض از سوی اداره حفاظت محیط زیست از او مطالبه شده است .

رئیس اداره حفاظت محیط زیست رضوانشهر افزود: براساس قوانین، با توجه به اهمیت زیستگاه های رودخانه ای بخش جنوبی دریای خزر در تکثیر و تولید مثل ماهیان استخوانی و خاویاری، صید در رودخانه های شهرستان رضوانشهر اکیدا ممنوع است و در صورت مشاهده هرگونه تخلف با متخلفین از طریق مراجع قضایی برخورد می شود.

میغی گفت : آزاد ماهیان از گونه های در خطر انقراض به حساب می آیند و نسل آنها به شدت مورد تهدید واقع شده از این رو توجه و همکاری بیش از پیش دوستداران حیات وحش و محیط زیست برای حفظ این گونه ارزشمند لازم است.

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●

**مهلث ارایه الکترونیکی اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده:**

**قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:**

●●●●●