

مدیرانی که اتوبوسی آمدند و اتوبوسی نیاوردند

مجتبایور محسن

جمعه‌ی گذشته شهردار رشت در مراسم رونمایی از ۲۰ اتوبوس بازسازی‌شده‌ی سازمان اتوبوسرانی حرف‌های تامل برانگیزی زده بود. او گفت از سال ۸۲ تاکنون در سه دوره‌ی شورای شهر از شورای دوم تاکنون، ۲۰ نفر مدیریت شهر رشت را پذیرفتند و ۳۳ نفر برمسند شورای اسلامی شهر نشستند، اما حاصل کارشان در حوزه‌ی حمل و نقل، تنها خرید ۵ دستگاه اتوبوس بود که آن هم در دوره‌ی اول شهرداری او اتفاق افتاد.

به عبارت دیگر دستاورد ۵۳ مقام مسوول تنها ۵ اتوبوس بوده است آن هم در شرایطی که رشت در زمینه وسایل حمل و نقل انبوه بر دچار فقر شدید است. برای اینکه بدانیم آشنی که مدیران ارجمند برای شهروندان پخته‌اند چقدر شور است، بهتر است با عدد و رقم صحبت کنیم.

رشت را نه با تهران و مشهد و اصفهان و تبریز و شیراز و حتی همدان، بلکه با شهر ارومیه می‌سنجیم. ارومیه براساس سرشماری رسمی سال ۱۳۹۰، حدود ۶۶۷ هزار نفر جمعیت دارد، در حالی که بر اساس همان نظرسنجی، جمعیت رشت حدود ۶۳۹ هزارنفر بوده است. در سال ۹۲ تعداد اتوبوس‌های درون‌شهری ارومیه ۳۶۰ تا بود، تعداد اتوبوس‌های فصال در رشت ۱۱۰ تا. در آغاز سال ۹۴ تنها ۲۵ اتوبوس در رشت فعال بودند. دربرایهٔ قراردادی که در دوره‌ی مدیریت قبلی شهر برای خرید ۲۰ اتوبوس بسته شد هم آنقدر اما و اگر وجود داشت که خود شورای چهارم در جریان آن بود، ابهاماتی که باعث شد این اتوبوس‌ها با یک سال تأخیر به رشت برسند. این در حالی است که در سال ۸۷ قیمت یک دستگاه اتوبوس حدود ۱۰۰ میلیون تومان بود و در سال ۹۲ به ۲۵۰ میلیون تومان رسید و حال قیمت اتوبوس بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان است.

به راستی کسانی که در این سال‌ها بر صندلی مدیریت شهری نشستند و کسانی که با رأی مردم به شورای شهر رفتند طی یک دهه گذشته که هزار بار مصاحبه کردند و از وضعیت ترافیک شهر نالیدند، یکبار به نقش بسیار مهم اتوبوس در حمل و نقل درون‌شهری و فقر شدید شهرداری رشت در این حوزه فکر نکردند؟ یا فکر کردند و حوصله مسوولیتی را که این فقر بر دوششان می‌گذاشت نداشتند؟

متأسفانه در این یک دهه افراد مختلفی که درست یا غلط به مدیریت شهر گمارده شدند و اعضای محترم شورا که به خود اجازه دادند حتا تا تغییر محل خدمت آبدارچی یکی از سازمان‌های تابع شهرداری اظهارنظر کنند، هیچ‌کدام فکر نکردند که چرا رشت با این همه ترافیک دچار فقدان فاحش در حوزه‌ی اتوبوسرانی است. آیا این نمایندگان مردم یکبار از خودشان پرسیدند که چرا از ۱۱۰ اتوبوس فعال در رشت در سال ۹۲، در ابتدای سال ۹۴ فقط ۲۵ اتوبوس امکان تردد در شهر رشت را داشت؟

در این مطلب قرار نیست تنها عملکرد شورای شهر چهارم زیر سؤال برده شود، کما اینکه فارغ از حاشیه‌های خسته‌کننده که انرژی را از مدیران گرفته، این شورا در زمینه‌های تخصصی حداقل نسبت به شوراهای دوم و سوم عملکرد قابل قبول‌تری داشته است. کما اینکه اگرچه در دوره‌ی همین شورا تعداد ۱۱۰ اتوبوس فعال به ۲۵ اتوبوس کاهش پیدا کرد، اما در همین دوره بود که ۲۰ اتوبوس جدید خرید شده و تعدادی از اتوبوس‌ها بازسازی و به ناوگان اتوبوسرانی بازگردانده شد و قرار است این اتفاق احتمالاً برای ۱۰۰ اتوبوس دیگر هم بیفتد.

با این حال ما به عنوان شهروندان رشت حق داریم بپرسیم که چرا ۲۰ مدیر و ۵۳ عضو شورای شهر در یک دهه گذشته تنها ۵ اتوبوس برای رشت خریدند؟ آن هم در حالی که اتوبوس نیاز مهم شهر است و امروز هیچ‌کدام از اعضای محترم شورای شهر قطعاً می‌توانند این نیاز را انکار کنند. در یک دوره اعلام شد که دولت وقت بخش عمده هزینه خرید اتوبوس‌ها را خواهد داد. فراخوان دادند. فکر می‌کنید شهردار و شورای شهر وقت رشت اعلام کردند چند اتوبوس می‌خواهند؟

جالب است که در دوره‌ای که طرح موسوم به هدفمندی یارانه‌ها آغاز، و بنزین دو نرخی شد، صدها امتیاز تاکسی واگذار شد، بی‌آنکه این تاکسی‌ها در خیابان‌ها تردد کنند! خدا برکت می‌دهد، همیشه برکت می‌دهد، آن روزها تاکسی‌ها در خانه ها می‌مانند و کارت های سوخت فروخته می‌شد و اقتصاد شهر بود که در این معامله آسیب می‌دید و انگار برای کسی مهم نبود! این شد که در حال حاضر دو برابر نیاز شهر، تاکسی وجود دارد و اقتصاد رانندگان واقعی تاکسی که بسیار شریف هستند در معرض خطر قرار گرفته است.

مشکل کمبود اتوبوس رشت، مالی نیست، دستکم تنها مالی نیست. مشکل این است که تعویض پی در پی شهرداران و دچار شدن شورا به آفت امروز نصب و فردا عزل، روزمرگی را متاع اصلی بازار شورا و شهرداری رشت کرد. این چنین شد که مدیران اتوبوسی آمدند و اتوبوسی به رشت نیامد. تا وقتی که نگاه بلندمدت و توجه به منافع عمومی در اولویت قرار نگیرد، تعداد مدیران اتوبوسی به شکل تصاعدی بالا می‌رود، شورای دوم و سوم و چهارم ندارد، اتوبوس‌ها آدم‌ها را می‌آوردند و اتوبوس توسعه می‌هیچ، دوچرخه توسعه هم نصیب مردم رشت نخواهد شد. حالا که شهرداری و شورای شهر رشت با کمک نمایندگان مجلس توانسته‌اند وزارت کشور را متقاعد کنند که هزینه اورهال اتوبوس‌هایی را که به دلیل ضعف مدیریت در دوره‌های گذشته بلااستفاده شده بودند، برعهده بگیرند، معبود افرادی که به دشمن منافع عمومی تبدیل شده‌اند ارزش این کار را درک نمی‌کنند. مشکل این است که تفاوت فرعون و اتوبوس را نمی‌دانند، که اگر می‌دانستند همان موقع به وظیفه شورایی خود عمل می‌کردند و از مدیران وقت می‌پرسیدند که چرا نصف مخزن گازوئیل اتوبوسرانی رشت پر از آب بود. آب اگرچه کاری به کار فرعون ندارد، اما یقیناً پدر اتوبوس را درمی‌آورد. کاش مدیران اتوبوسی تفاوت این دو و معنای اورهال را می‌دانستند، کاش…

{گیلان زمین }

نماینده ولی فقیه در گیلان:

دریافت‌کنندگان حقوق‌های نجومی سیری ناپذیرند



نماینده ولی فقیه در گیلان، آیت‌الله زین‌العابدین قربانی ظهر دیروز در دیدار با فرماندهان و کارکنان انتظامی گیلان با اشاره به اینکه برخی از افراد در امور مالی نیازی به کمک ندارند افزود: برخی از افراد با توجه به اینکه تمکن مالی بالایی ندارند اما به فکر افراد فقیر و افراد کم‌درآمد هستند.

او، دریافت رشوه و سوء استفاده مالی را نشانه فقر فرهنگی انسان‌ها عنوان کرد و گفت: افرادی که از نظر ذاتی احساس بی‌نیازی داشته باشند به هر قیمتی دست به کارهای ناشایست نمی‌زنند.

نماینده ولی فقیه در گیلان با بیان اینکه بی‌نیازی مادی نشان‌دهنده بزرگی انسان‌ها است، تصریح کرد: دریافت حقوق‌های نجومی توسط برخی از افراد یکی از نشانه‌های پر نیاز بودن ذاتی آنها نسبت به مادیات دنیایی است که هرگز سیر نمی‌شوند.

قربانی، بالاترین مقام را ایمان قلبی نسبت به خداوند خواند و بیان کرد: انسان‌ها نباید خداوند را فراموش کرده و دنیا را جایگزین آن کنند.

او با تأکید براینکه اگر مسؤولان و مدیران در راه کسب رضایت خداوند گام بردارند مشکلی ایجاد نمی‌شود، گفت: انسان در عمل باید اخلاص و ایمان داشته باشد.

امام جمعه رشت به وظیفه سنگین نیروی انتظامی اشاره کرد و گفت: فعالیت در امر انتظامی و قضایی نیازمند بصیرت و ایمان بالا و تاثیرگذاری بسیار است.

قربانی با بیان اینکه مردم را باید به اعمال صالح دعوت کنیم، اظهار کرد: بصیرت در دین یکی از مهم‌ترین نیازهای مؤمن است.

او، بصیرت را سبب رسیدن انسان به حقیقت خواند و یادآور شد: مردم کوفه با ارسال هزاران نامه به امام حسین (ع) و حضور کمتر از ۱۰۰ نفر در صحرای کربلا، بزرگ‌ترین بی‌بصیرتی تاریخ را ثبت کردند. نماینده ولی فقیه در گیلان با اشاره به بی‌بصیرتی و کمک به گروه‌های

ضد اسلامی توسط برخی از سران کشورهای اسلامی، بیان کرد: سران کشورهای بی‌بصیرت چشم خود را در مقابل مظلومیت ملت سوریه و منطقه بستند.

قربانی، بصیرت را متفاوت با تحجر عنوان کرد و افزود: بصیرت از ضرورت‌های زندگی انسانی محسوب می‌شود.

وی با بیان اینکه گیلان دارای زنان و مردان بسیار مؤمن و پر تلاشی است، تصریح کرد: در طول تاریخ مردم گیلان بصیرت خود را نشان دادند.

برای وصول مطالبات شهرداری از اهرم های نظارتی خود در مجلس استفاده می کنیم

گیلان امروز– جبار کوچکی نژاد نماینده مردم شهرستان رشت در مجلس شورای اسلامی با حضور در شهرداری منطقه دو با مرتضی عاطفی دیدار کرد.

جبار کوچکی نژاد با قدردانی از تلاش‌های شهردار منطقه دو و همکاریانش گفت: با توجه به تجربه خوبی که در مدیریت در سازمان فرهنگی و ورزشی شهرداری رشت و دیگر حوزه های شهرداری داشتید و نگاه فرهنگی که درفعالیت های خود دارید امیدوارم بتوانید کارهای ماندگار و نام نیکی از خود به جا بگذارید.

نماینده مردم شهرستان رشت در مجلس شورای اسلامی با اشاره به لیست منتشر شده بدهکاران در رسانه ها توسط شهردار رشت برای هرگونه همکاری اعلام آمادگی کرد و گفت: برای وصول مطالبات شهرداری که حق و حقوق مردم شریف شهر رشت است ما هم از اهرم های نظارتی خود در مجلس و کمیسیون اصل نود و سازمان دیوان محاسبات استفاده می کنیم و به شهرداری رشت در این زمینه و مبارزه با مفاسد اقتصادی که تاکید و نگرانی همیشگی مقام معظم رهبری بوده کمک خواهیم کرد.

رییس فراکسیون میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مجلس شورای اسلامی با تاکید بر احیای بافت های فرسوده و استفاده پهبینه از این بافت ها در جهت یادآوری و زنده نگهداشتن تاریخ شهر رشت که قدمتی با پیشینه ارزشمند تاریخی دارد خطاب به شهردار منطقه دو گفت: ما برای تأمین اعتبار طرح های موجود حاضریم در تهران با جلسات مدون سازمان های مربوطه به خصوص سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری اقدامات لازم را انجام دهیم.

عضو هیات رئیسه کمیسیون تلفیق مجلس و برنامه ششم توسعه جمهوری اسلامی ایران با اشاره به نگرانی های

گیلان امروز– رئیس مجمع نمایندگان گیلان بر ساماندهی مملعان و فرهنگیان در مقاطع مختلف تأکید کرد و گفت: طرح رتبه‌بندی فرهنگیان باید به طور کامل اجرا شود.

اسدالله عباسی دیروز در گفت‌وگو با فارس با اشاره به بررسی لایحه بودجه سال آینده در مجلس شورای اسلامی افزود: تلاش می‌شود امور بیمه و رفاه فرهنگیان در بودجه سال ۹۵ پرنرگ‌تر دیده شود.

او بر افزایش حقوق و مزایای فرهنگیان تأکید کرد و گفت: طرح رتبه‌بندی فرهنگیان باید به طور کامل اجرایی شود ضمن اینکه ساماندهی معلمان و فرهنگیان در مقاطع مختلف حائز اهمیت است.

نماینده مردم رودسر و املش در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مشکلاتی در ساماندهی معلمان وجود دارد، تصریح کرد: در بعضی از مواقع در پایه مقاطع ابتدایی با کمبود معلم مواجه بودیم و معلمان مقاطع متوسطه را به‌کارگیری کردیم که خیلی به صلاح نبود.

عباسی، آموزش معلمان مقاطع متوسطه را برای نوجوانان و جوانان دانست و بیان کرد: معلمان مقاطع متوسطه تجربه

و آموزش لازم برای مقاطع ابتدایی را ندارند و به این دلیل انتظار داریم تا در سال تحصیلی آینده بخش بسیاری از مشکلاتی که در سال جاری شاهد آن بودیم، کاهش پیدا کند

او در ادامه آیت‌الله زین‌العابدین قربانی نماینده ولی فقیه در گیلان، محمدعلی نجفی استاندار و مجمع نمایندگان را از ارکان مهم استان عنوان کرد و گفت: هماهنگی و تعامل برای پیشرفت و توسعه گیلان بین ارکان مذکور وجود دارد.

به‌کارگیری ظرفیت‌های گیلان در سطح ملی

رئیس مجمع نمایندگان گیلان با اشاره به نظرات این مجمع در جلسه‌های مختلف در استان، خاطرنشان کرد: در بخش‌های اشتغال، توسعه، اقتصاد دریا، صنعت و کشاورزی در تلاش هستیم از ظرفیت‌های استان در سطح ملی به‌کارگیری شود.

عباسی، رشد شتابنده در پیشرفت گیلان را مهم خواند و یادآور شد: آمایش سرزمینی موجب توسعه پایدار در مناطق

سیلان امروز

سال هفدهم / شماره ۴۵۴

خبر

مدیر عامل آب منطقه ای گیلان خبرداد:

بهره‌گیری علمی از ظرفیت رودخانه‌های گیلان

گیلان امروز– مدیر عامل آب منطقه ای گیلان گفت: در استان ۵۴ رودخانه در جریان است که لازم است به صورت علمی بهره‌گیری از ظرفیت آنها مدیریت شود. به گزارش ایسنا، کاظم لطفی با اشاره به لزوم سرعت بخشی در اتمام پروژه های عمرانی آب استان گفت: استان گیلان تأمین کننده ۴۰٪ از نیاز بازار برنج کشور است پس باید برای رسیدن به بهترین نتیجه اقتصادی از تمامی ظرفیتهای آبی استان حداکثر استفاده را ببریم.

او افزود: در حال حاضر دو سد مخزنی سفید رود و آیت الله هجعت شهر بیجار در دست بهره برداری بوده و همچنین ۴ سد دیگر نیز در دست احداث و ۵ سد در مرحله مطالعه و ۱۱ سد لاستیکی نیز از مطالعه تا بهره برداری در فرایند کاری شرکت قرار دارد تا بتوانیم به بهترین وجه آب در دسترس استان را برای نیازهای کشاورزی شرب ،صنعت ،محیط زیست و … مدیریت کنیم.

مهندس لطفی ادامه داد: در شرق و غرب استان دو سد پلرود و شفارود مراحل ساخت خود را سپری کرده اکنون سد پلرود ۴۵٪ پیشرفت فیزیکی و نیز سد شفارود که با استفاده از فاینانس کشور چنین ساخته می‌شود از ۲۵٪ پیشرفت فیزیکی برخوردار است.

مدیر عامل آب منطقه ای گیلان با اشاره به ظرفیت رودخانه های گیلان گفت: در استان ۵۴ رودخانه در جریان است که لازم است به صورت علمی بهره‌گیری از ظرفیت آنها مدیریت شود.

او اضافه کرد: آب منطقه ای گیلان نماینده تمام عیار وزارت نیرو در استان بوده که اجرای پروژه های آبی کلان استان را در اختیار دارد و اگر بتوانیم در بحث سد سازی در استان موفق عمل کنیم می توان گفت بعد از خوزستان و تهران سومین استانی هستیم که در بحث مدیریت آبهای سطحی موفق عمل کرده است

مهندس لطفی در انتهای ضمن قدردانی از تلاشهای پرسنل شرکت تصریح کردآن چیزی که در کشور

ما اکنون از اهمیت بالایی برخوردار است مسئله زمان

است که باید بتوانیم آنرا به خوبی مدیریت کنیم و

تأمی رویکرد مدیریتی ما حول این محور است که

با توجه به منابع انسانی در اختیار شرکت، پرچم آب

منطقه‌ای را همطراز نام و آوازه اش برافراشته کنیم.

صف‌های طولانی باغداران برای فروش مرکبات درجه ۳ در چابکسر

گیلان امروز– صف‌های طولانی باغداران برای تحویل مرکبات درجه ۳ به مرکز خرید چابکسر و نبود نظارت کافی مشکل اساسی باغداران است.

به گزارش خبرگزاری فارس، از زمان آغاز خرید تضمینی مرکبات درجه ۳ توسط یک مرکز خرید در چابکسر، باغداران گیلاتی مرکبات خود را بار وانث‌ها زدن اما به دلیل نبود نظارت کافی صف‌های طولانی باغداران مشکل این قشر را افزایش داده است.

یکی از باغداران که چند روز در صف بود، به خبرنگار فارس گفت: در این مکان هیچ نظارتی برای تحویل گرفتن بارهای مرکبات ما وجود ندارد اما بارهای مازندران را بدون دردرس خالی می‌کنند و ما که در گیلان هستیم باید سه یا چهار روز در صف نوبت باشیم. باغدار دیگری نیز با ابراز گلایه از وضعیت خرید تضمینی مرکبات درجه ۳ گفت: با این وضعیت شلوغی و تجمع نمی‌توانیم مرکبات خود را به فروش برسانیم و ساعت‌های انتظار برای تحویل مرکبات طولانی شده و مشکل اساسی برای ما باغداران محلی به وجود آمده است.

تیمور رنگیدن معاون تعاون روستایی گیلان نیز به خبرنگار فارس اظهار کرد: خرید تضمینی مرکبات درجه سه با قیمت ۵۵۰ تومان هر کیلو بوده و این کار برای حمایت از باغداران صورت گرفته تا باغدارانی که در برف اخیر دچار خسارت شدند.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی گیلان نیز با بیان اینکه خرید مرکبات یخ‌زده باغداران با همکاری سازمان تعاون روستایی انجام می‌شود، گفت: قیمت تضمینی برای خرید مرکبات یخ‌زده هر کیلو ۵۵۰ تومان است و این کار برای جلوگیری از واردات بی‌رویه و تولید کنسنترازه و رونق اقتصادی انجام می‌شود.

حبیب جهانسان با اشاره به اینکه مرکز خرید مرکبات در چابکسر است، تصریح کرد: باغداران مازندرانی نیز که خسارت بیشتری دیده‌اند مرکبات خود را به این مرکز می‌آورند و ۹۰۰ درصد مرکبات تولیدی پرتقال و پهن درصدا رنگی و بقیه نیز از دیگر نوع مرکبات است. نماینده مردم رودسر و املش در مجلس شورای اسلامی نیز فرآوری کنسنتره و خوراک دام و … را به دلیل ایجاد ارزش افزوده و اشتغال پایدار بسیار حائز اهمیت دانست و گفت: تولید کنسنترازه مرغوب و با کیفیت در استان‌های گیلان و مازندران موجب جلوگیری از واردات بی رویه کنسنترازه است.

اسدالله عباسی با بیان اینکه باغداران منطقه ضمن فروش مرکبات درجه ۳ می‌توانند مرکبات درجه یک و ۲ خود را نیز برای عرضه آماده کرده و روانه بازار مصرف کنند، تصریح کرد: امیدواریم با نظارت بهتر مشکل صف‌های طولانی باغداران برطرف شود.

به گزارش فارس، صف‌های طولانی باغداران مرکبات در هوای سرد و بارانی و برفی گیلان موجب بروز مشکلات بسیار برای باغداران شده است.