

خبر

به مناسبت هفته وقف از سوی اداره اوقاف و نجات واقفین خیراندیش از سوی اداره اوقاف و امور خیریه امداد امام خمینی (ره) جهیزیه اهدا شد.

حجت الاسلام حمید رضا کریمی، رییس اداره اوقاف و امور خیریه رشت در این باره اظهار داشت: همزمان با هفته وقف و در راستای اجرای نیات واقفین تعداد پنج قلم کالای لوازم خانگی شامل یخچال، گاز ، جاروبرقی،فرش و لباس شویی به ارزش ۲۱ میلیون ریال به ۴ نوعروس کمیته امداد توسط این اداره اهدا شد.
گفتنی هفته آخر ماه صفر هفته وقف نام گذاری شده است.

.....●●●●●.....

پنج مزاحم تلگرامی در رشت و زاهدان دستگیر شدند

گیلان امروز– سرهنگ ایرج محمدخانی، رئیس پلیس فنااستان گیلان گفت: در پی ارجاع چندین فقره پرونده از دادسرای عمومی و انقلاب رشت به دادخواهی تعدادی از شهروندان مبنی بر ایجاد مزاحمت برای آنها از طریق تلگرام، موضوع در دستورکار پلیس فنا قرار گرفت.
به گزارش ایسنا او گفت: ماموران پلیس فتا با اقدامات فنی و پلیسی ضمن شناسایی پنج مزاحم تلگرامی که همه آنها مرد بودند، با هماهنگی مقام قضایی طی یک عملیات منسجم، چهار نفر آنها را در رشت و یک تن دیگر را در زاهدان دستگیر و به پلیس فتا انتقال دادند.
سرهنگ محمدخانی گفت: متهمان با توجه به ادله دیجیتال کشف شده به صراحت به بزه انتسابی خود اعتراف و هدف خود را از این کار تسویه حساب شخصی و انتقام جویی عنوان کردند.

رئیس پلیس فتا گیلان ادامه داد: متهمان که ۴۰، ۳۹، ۲۶، ۱۹ ساله همه اهل و ساکن رشت و ۲۷ ساله اهل و ساکن زاهدان بودند، جهت سیر مراحل قانونی تحویل دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان رشت شدند.

.....●●●●●.....

اتصال برق در خیابان آزادگان رشت حادثه آفرید

گیلان امروز– در ساعت ۳۷:۲۰ دقیقه روز چهارشنبه، پیرو گزارشی مبنی بر بروز آتش در آشپزخانه یک باب منزل مسکونی، بی‌درنگ ستاد فرماندهی سازمان هفت‌دستگاه خودروی اطفايي از ۳ ایستگاه آتش‌نشانی را به محل حادثه واقع در خیابان آزادگان– کوچه عبدالهی اعزام کرد.

به گزارش روابط عمومی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی رشت شهرام موزنی معاونت عملیات سازمان آتش‌نشانی بیان اینکه بمحض رسیدن دود بسیار غلیظ از داخل یک باب منزل مسکونی مشاهده می‌شد اضافه کرد: آتش‌نشانان اعزامی پس از تجهیز خود به تجهیزات انفرادی و قطع سیستم برق و گاز وارد کانون حریق شده و آتش را که به‌وسيله یک دستگاه خاموش‌کننده تا حدودی اطفا شده بود را کاملاً خاموش کردند.

او در ادامه علت این آتش‌سوزی را اتصال در سیستم سیم‌کشی برق از ناحیه هود آشپزخانه اعلام داشت و گفت: خوشبختانه به‌واسطه سرعت عمل مالک و حاضرین در محل حادثه و همچنین آگاهی از نحوه صحیح بهره‌گیری از خاموش‌کننده دستی، سریعاً از گسترش آتش جلوگیری به عمل آمد.

.....●●●●●.....

آتش سوزی گسترده در یک بازار محلی در بخش کرگانرود تالش

گیلان امروز– آتش سوزی گسترده در بازار خطبه سرا از توابع بخش کرگانرود تالش که از ساعت ۵۰ دقیقه بامداد روز پنج شنبه ۱۰ آذر آغاز شده بود با تلاش مامورین آتش نشانی چندین ایستگاه مهار شد.
اکبر اولیایی بخشدار کرگانرود به خبرنگار دیارمیرزا گفت: علت بروز آتش سوزی هنوز اعلام نشده و کارشناسان مشغول تحقیق در این مورد هستند.

وی از صدای چندین انفجار خبر داد و افزود: به گفته اهالی از یک باب نانوايي شنیده شده و آتش به دیگر مغازه های اطراف که همگی دارای بافت فرسوده بودند سرایت کرد.
بخشدار کرگانرود از مشارکت ۴ ایستگاه آتش نشانی شهری لیسار، دهیاری کلسی و شهرهای حویق و تالش برای مهار این آتش سوزی خبر داد.

وی همچنین اضافه کرد: شدت شعله ها به حدی بود که عملیات اطفاي حریق تا ساعت ۴ و ۳۰ دقیقه بامداد به طول انجامید و در ساعت ۵ و ۳۰ دقیقه به طور کامل پایان یافت. اولیایی در ادامه از خسارت حریق به سیم کشی هوایی برق که در مجاورت این مغازه ها بود سخن گفت.
بخشدار کرگانرود تعداد مغازه هایی را که طعمه حریق شدند ۲۰ واحد اعلام کرد که خسارت برآورد شده حدود ۲ میلیارد تومانی بر جای گذاشت.

این مقام دولتی در زمینه پوشش بیمه ای واحدها گفت: ۱۴ واحد دارای بیمه آتش سوزی بودند و مابقی فاقد هرگونه بیمه بودند.
وی در پایان از تمام صاحبان واحد های مسکونی و تجاری این بخش خواست تا نسبت به بیمه منازل و واحدهای اقتصادی خود اقدام کنند.
گفتنی است این سوزی خسارت جانی در پی نداشت.

{گیلان زمین }

شهردار رشت:

با حفظ هویت و جودی شهرهای خلاق مسلمان می‌توان به برند سازی شهرهای خلاق خوراک حلال پرداخت

سید رضا موسوی روزان با اشاره به اهمیت موضوع حلال در اسلام گفت: هر غذایی که مسیر حلال را طی کند با همه مشخصه‌های مربوطه آن غذا حلال محسوب می‌شود.
رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای اسلامی شهر رشت با تأکید بر انواع متعدد غذاهای حلال در کشور ایران گفت: بعضی از غذاها به‌صورت ذاتی حلال هستند.
او با اشاره به نقش حمایتی مدیریت شهری در برند سازی غذای حلال اضافه کرد: مجموعه مدیریت شهری شهرداری رشت سعی دارد تا شهروندان بدان هدف دست یابند تا با خوردن غذای حلال در زندگی خود سود ببرند.
استفاده از مزیت غذای حلال در معماری یکی از مزیت‌های دستیابی به ارزش‌افزوده است.



رشت به‌عنوان شهر خلاق مزیت بین‌المللی حلال را نیز به برندهای خود بیفزاید به ارزش‌افزوده این مزیت نیز دست خواهد یافت.
دکتر فخری غذای حلال در معماری را یکی از مزیت‌های دستیابی به ارزش‌افزوده عنوان کرد و گفت: این مزیت و ارزش افزوده ارزش اقتصادی را با خود به دنبال خواهد داشت که با تبلیغات صحیح می‌توان به برند حلال نیز در این شهر دست یافت.
در بخشی از این نشست فاطمه قدیمی حرفه مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری رشت به ارائه مطالبی در راستای شهر خلاق خوراک و راهکارهای دستیابی به برند خوراک حلال در این شهر پرداخت.
او تصریح کرد: برای اولین بار این پیشنهاد تفاهم‌نامه همکاری مابین برند جهانی حلال و شهر خلاق خوراک‌شناسی رشت در جهان امضاء می‌شود.

مهندس محمد پورناصرانی، شهردار منطقه یک:

با افزایش تعداد پیمانکاران، ترمیم آسفالت را در اسرع وقت انجام می‌دهیم

مهندس پورناصرانی گفت: متأسفانه چند پروژه همزمان براساس همین ضرورت‌ها را در کنار پروژه های عقب‌مانده شهرداری موجب نگرانی همشهریان عزیزمان شده که خواهش می‌کنم ما را همراهی کنید تا عقب‌ماندگی‌هایی که سالیان سال گذشتگان به دلیل ملاحظه و یا هر دلیل دیگر به آن بی‌توجهی شده با این پروژه‌ها رفع شود.

شهردار منطقه یک همچنین گفت: نکته ای که لازم به اشاره است این است که مجوزی از سوی شهرداری برای شرکت‌های حفار صادر می‌شود که پس از اجرا شهرداری اقدام به ترمیم آسفالت می‌کند، اما قطعاً هیچ‌وقت به پیوستگی و یکپارچگی آسفالت به قبل از حفاری دست پیدا نخواهیم کرد.
پس از ترمیم شرکت حفار دیگری همان مسیر را برای انتقال نیرو و یا درخواست حفاری می‌کند! ملاحظه کنید چه هزینه و هدررفت بیت المال صورت می‌پذیرد؟ و این به دلیل عدم مدیریت واحد شهری است که از ضعف‌های بزرگ در شهرداری و امیدوارم قانون این اصلاح شود.

او گفت: بارها شهرداری برای جلوگیری از این نمونه‌ها که در طول سال بارها و بارها این اتفاق تکرار می‌شود و وضعیت آسفالت شهری را به این صورت که شاهدش هستیم در آورده، به مسئولین محترم و شرکت‌های مرتبط پیشنهاد دادیم از جایی که امکان ایجاد کانال تامسیات مشترک وجود دارد تا مثل شهرک امام علی در بلوار دیلمان به صورت پایلوت مشترکا اجرا کنیم و همه تاسیسات از یک کانال مشترک استفاده کنند و سپس به کل شهر تعمیم پیدا کند.
در این صورت قطعاً نیاز به حجم وسیع حفاری‌ها و آسفالت مجدد نخواهد بود، حتی در دفتر اینجانب به دستور و تأکید شهردار محترم آقای دکتر ثابت قدم که همیشه پیشتاز در حل و اجرای چنین موضوعاتی هستند، دعوت کردم که در همین راستا نشستى داشته باشیم که متأسفانه مورد توجه و استقبال قرار نگرفت و حتی در جلسه شرکت نکردند، در حالی‌که هزینه آن را شهروندان می‌دهند و هدررفت منابع و سرمایه این کشور را شاهد هستیم که امیدوارم با تلاش همه مسئولین محترم‌گام موثری در این رابطه برداشته شود تا وضعیت معابر شهری نیز سر و سامان بهتری به خود ببیند و در نهایت موجب رضایت‌مندی شهروندان شهر باران باشیم که لایق بهترین‌ها هستند.

.....●●●●●.....

ماشین با آرم و پلاک دولتی به متخلف در برچیدن بنز تخلف کمک می‌کند!

مهندس پورناصرانی تأکید کرد: وقتی شهرداری بنز جهت اطلاع عموم با توجه به تخلف و بدهی جلوی ملک نصب کرده، در نهایت ماشین با آرم و پلاک دولتی برای همراهی با متخلف نسبت به برچیدن بنز و... اقدام شده است!

او در پایان روند قانونی احداث ساختمان که به تخلفات ساختمانی دامن می‌زند را تشریح کرد: می‌داند که املاک دارای تخلف به ضمن محرز شدن تخلف، به رای اعتراض نکنند که در مرحله ستون طبقه همکف هم باشند تا رسیدن پرونده‌شان به کمیسیون حدود ۱۵ روز طی مراحل قانونی از اطلاع و ابلاغ تخلف و ... را طی می‌کند و حدود دو ماه در کمییونی که شهرداری عضو آن نیست زمان طی می‌شود تا رای صادر گردد. شهرداری با حداقل نیروهای در اختیار که توان کنترل همه ساختمان‌ها را قطعاً ندارد.
شنازدگی و ساخت شبانه در ساخت اینچنین املاکی و پیشرفت عملیات در صورت صدور رای تخریب با توجه به پیشرفت احداث و در صورتی که مالک به رای اعتراض نکنند که نیاز به طرح موضوع در کمیسیون تجدید نظر باشد، مشکل بزرگی است.

تازه اگر نیاز به تصویب اجرای تخریب در شورای تأمین باشد حداقل سه ماه را طی می‌کند، با توجه به پیشرفت عملیات و عدم صدور رای برای طبقات بالاتر امکان تخریب وجود ندارد!
در انتها مجدداً پرونده به کمیسیون ارجاع می‌شود باز ادامه تخلف و احداث و سازنده ملک را به غیر و واحدا را به افراد بی بضاعت و قشر کم درآمد و بی‌اطلاع از قوانین واگذار کرده و شهرداری پس از این‌که رای تخریب از کمیسیون دریافت کرد و همه مراحل را انجام داد با افرادی که اشاره شد مواجه خواهد بود.

پورناصرانی در پایان گفت: شهرداری در نهایت به ناچار چنین ساختمان‌هایی را که عموماً از لحاظ استحکام هم ایمنی لازم ندارد و ضوابط شهرسازی و عقب نشینی هم در رعایت نشده، تخریب خواهد کرد که این خود تبعات اجتماعی را در پی دارد.
حال قضاوت بماند برعهده رشتوندان عزیز!

سه راه طنز / از دور تا دیر

دیمی

چشم آب نمی‌خورد

از این باران‌های بی‌موقع

که شیشه‌های پنجره را هاشور می‌زند

و سیل‌هایی که مندوق‌های خیریه با

خود می‌آورد

چشم آب نمی‌خورد

از این ابرهای اقساطی

که با بهره‌های ۲۰% نزول می‌کند

لطفاً به پمپ آب بگو

خواب عمیق چاه را آشفته‌تر مکن

این خاک

فقط به لطف چشمه سبز می‌شود

اکبر اکسیر

خبر

در ورودی شهر همدان اتفاق افتاد:

واژگونی اتوبوس راهیان نور دانش آموزان گیلانی

گیلان امروز– رییس پلیس راه استان همدان اعلام کرد که بر اثر واژگونی اتوبوس راهیان نور در ورودی شهر همدان ۳۰ دانش آموز گیلانی مجروح شدند.

سرهنگ رضا عزیزی در تشریح چگونگی این حادثه افزود: ابتدا ساعت ۶ و ۴۵ دقیقه بامداد دیروز یک دستگاه کامیون هنگام تردد در جاده ملایر – همدان در ورودی شهر همدان واژگون می‌شود.
او اضافه کرد: اختلاف سطح جاده (قیر زدگی) موجب ناتوانی راننده کامیون در کنترل وسیله نقلیه و واژگونی آن شده که در این سانحه دو سرنشین کامیون مجروح می‌شوند.
او بیان کرد: راننده اتوبوس حامل دانش آموزان گیلانی که از خوزستان به سمت گیلان در حال تردد بود با دیدن صحنه واژگونی این وسیله نقلیه، کنترل وسیله نقلیه از دستش خارج می‌شود.
رئیس پلیس راه استان همدان افزود: راننده این وسیله نقلیه بلافاصله از سیستم ترمز برای نگهداشتن اتوبوس استفاده کرده که به علت لغزنده بودن سطح جاده خودرو واژگون می‌شود.

سرهنگ عزیزی گفت: واژگونی اتوبوس راهیان نور ۳۰ مجروح بر جای گذاشت که ۲۰ سرنشین اتوبوس به صورت سرپایی مداوا شده و ۱۰ تن از آنها نیز تحت نظر پزشک هستند.
وی اضافه کرد: استاندار ند بودن شبید عرضی جاده منجر به جمع شدن آب در وسط جاده و لغزندگی سطح معبر شده بود.
او توضیح کرد که رانندگان باید هنگام جمع شدن آب در وسط جاده و لغزنده بودن سطح معبر سرعت خود را تا ۳۰ کیلومتر در ساعت کاهش دهند در حالیکه سرعت این اتوبوس ۷۰ کیلومتر در ساعت بوده است.
وی بیان کرد: با توجه به اختلاف سطح جاده ناشی از قیر زدگی و نامناسب بودن شبید عرضی جاده، شهرداری همدان در بروز هر ۲ سانحه واژگونی ۵۰ درصد مقصر شناخته شد و رانندگان نیز ۵۰ درصد در بروز این سوانح سهم داشتند.

.....●●●●●.....

مرگ راننده تاکسی به علت سقوط در کانال آب در رشت

گیلان امروز– رییس مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی استان گیلان گفت: یک دستگاه خودرو تاکسی امروز (جمعه) در کانال آب واقع در جاده شهر صنعتی رشت، جنب امدادرسانی به محل اعزام شد که راننده تاکسی فاقد علایم حیاتی بود ولی با CPR (احیای قلبی ریوی) به بیمارستان پورسینا رشت تحویل داده شد.

تقی برناتن سرپرست ایستگاه ۱۰ آتش نشانی رشت نیز در این باره به ایرنا گفت: یک دستگاه خودروی سواری پس از خارج شدن از جاده خاکی بطور واژگون به داخل کانال سقوط کرد و راننده ۳۵ ساله آن، بر اثر خفگی کشته شد.
وی با اشاره به شکستگی شیشه خودرو و احتمال سقوط راننده فوت شده به داخل کانال آب در هنگام انتقال خودرو افزود: با توجه به شدت و عمق آب ، یک نفر از آتش نشانات مجهز به تجهیزات انفرادی شد و هنگام انتقال خودرو به بیرون کانال، از سقوط راننده جلوگیری کرد.

طلعت کاویانی مدیر رسانه ای دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان گیلان نیز به ایرنا گفت: علیرغم تلاش های انجام شده، راننده تاکسی در بیمارستان فوت کرد.
مرکز فوریت های ۱۱۵ گیلان دارای بیش از ۴۰۰ نیرو، یکصد دستگاه آمبولانس و یک دستگاه اتوبوس آمبولانس است.