

## خبر

**استاندار گیلان خبر داد:**

## ارتقاء رتبه استان گیلان در بخش پدافند غیر عامل

**گیلان امروز**– استاندار گیلان گفت: تلاش‌های صورت گرفته موجب شد تا تفاوت‌ها نسبت به گذشته افزایش و رتبه استان در بخش پدافند غیر عامل ارتقاء یابد.

به گزارش ایلنا محمدعلی نجفی در نشست دیروز که با حضور اعضای کارگروه پدافند غیرعامل در سالن شهید انصاری استانداری برگزار شد، با قدردانی از تلاش‌های خوب صورت گرفته در بخش پدافند غیرعامل استان اظهار داشت: تلاش‌های صورت گرفته موجب شد تا تفاوت‌ها نسبت به گذشته افزایش و رتبه استان در بخش پدافند غیر عامل ارتقاء یابد.

وی با بیان اینکه نماد جدیدی از تلاش‌های استان در مجموعه پدافند غیرعامل کشور نمایان شده است، افزود: این مهم با همراهی و حمایت همه اعضای پدافند غیرعامل حاصل شد.

استاندار گیلان پدافند غیرعامل را دفاع غیرنظامی بدون نیاز به سلاح و ابزار نظامی دانست و افزود: پدافندغیرعامل باید در هرگونه اتفاقات کشور، نظامی و غیرنظامی و تمامی بحران‌ها حضوری فعال داشته باشد.

نجفی بر لزوم بهره‌گیری پدافند غیرعامل از آمار و اطلاعات بدست آمده از سوی واحدهای نظامی، انتظامی، امنیتی، اطلاعاتی و دستگاه‌های اجرایی دیگر و انسجام داده‌ها تأکید کرد و افزود: در آمایش سرزمینی، مرکز آمار استان، سازمان نقشه برداری و سازمان برنامه و بودجه اطلاعات وسیع و جامعی در بخش‌های مختلف استان حاصل شده که پدافند غیرعامل می‌تواند از آن بهره گیرد ودیگر نیاز نیست مجدداً در این بخش هزینه و وقت صرف شود.

استاندار گیلان تأکید کرد: باید با بهره‌گیری از ظرفیت و توانمندی‌های موجود با تمام توان از آمادگی لازم در مقابله با هرگونه حوادث برخوردار باشیم.

استاندار گیلان با یادآوری حادثه تلخ زلزله رودبار در سال ۶۹ که قطع تمامی امکانات ارتباطی استان با رودبار در آن روزها اشاره کرد و افزود: باید تدابیری اندیشیده شود تا در صورت قطع ارتباطات جاده‌ای سایر امکانات ارتباطی با مناطق وجود داشته باشد.

استاندار گیلان با بیان اینکه باید جایگاه کشاورزی و امکانات خود را حفظ کنیم افزود: زیننده نیست تولید زیتون استان از رتبه نخست کشوری به رتبه چهارم سه‌الهای طی گذشته تنزل یابد. نجفی از تلاش برای توسعه باغات زیتون خبر داد و بر ضرورت برنامه‌ریزی برای مقابله با آفت مگس زیتون تأکید کرد.

استاندار گیلان با بیان اینکه مقابله با گیاه مهاجم سنبل آبی جزو برنامه‌های وزارت جهاد کشاورزی قرار گیرد افزود: اگر کمک و همراهی گروه‌های مردم نهاد و دستگاه‌ها نبود جمع‌آوری گیاه مهاجم سنبل آبی مقدور نمی‌شد.

وی با قدردانی از تلاش‌های گروه‌های مردم نهاد در جمع آوری گیاه مهاجم سنبل آبی اظهار داشت: تشکر ویژه را باید از گروه‌های مردم نهاد داشته باشیم که در این راستا زحمات بسیاری را متحمل شدند.

نجفی با بیان اینکه خطر سنبل آبی هنوز در گیلان رفع نشده افزود: مطمئن هستم ریشه‌ها و بذرها این گیاه مهاجم هنوز وجود دارد که نیاز تدوین برنامه‌ای ۵ تا ۱۰ ساله از سوی وزارت کشاورزی و سازمان محیط زیست است.

استاندار گیلان با بیان اینکه با تلاش‌های صورت گرفته الحمدا… جایگاه استان در بخش‌های مختلف در حال ارتقاء است افزود: در کارگروه رفع موانع تولید در بخش اعطای تسهیلات اعتباری گیلان اکنون جزو ۵ استان برتر کشور قرار گرفته است.

نجفی در بخش دیگری از سخنان خود بر ضرورت رسیدگی به وضعیت محل دفن زباله سراوان تأکید کرد و افزود: واقعاً رنج می‌بریم در استانی با این زیبایی و موهبت‌های الهی که مسافران و گردشگران آن می‌پزندآن که مردمان این استان در بهشت زندگی می‌کنند اما متأسفانه مردمان منطقه سراوان از وجود فشرات و مضرلات زباله در رنج هستند.

وی با بیان اینکه تمامی مدیران از جمله پدافند غیرعامل ، فرمانداری و شهرداری باید اقدامات را سرعت دهند تا مردمان این منطقه را از رنج رهایی دهند افزود: چگونه است که شهرداری تحت عناوین کارهای فرهنگی هزینه می‌کند اما آنجایی‌که باید سریع تر اقدامی انجام دهد ورود نمی‌کند.

نجفی بر ضرورت همراهی منابع طبیعی در حل مشکلات سراوان تأکید کرد و با بیان اینکه حل مشکل سراوان باید جدی گرفته شود افزود: حتی اگر درختی برای حل این مشکل قطع شود بهتر از آن است که صدها انسان دچار بیماری و آسیب شوند .
استاندار گیلان با بیان اینکه برخورداری غوغا سالارانه که فرصت کاری را از دیگران سلب می‌کند را نمی‌پسندیم افزود : نمی‌توانیم شاهد باشیم تا مگس و حشرات آن فرزند خردسال سراوانی را تهدید کند و بگویم در آینده قرار است کاری صورت گیرد.

وی از برگزاری حدود ۲۰۰ نشست درخصوص مدیریت پسماند در طی ۳ سال گذشته خبر داد و افزود: نتایج خوبی در این جلسات حاصل شد و برنامه‌ریزی های خوبی درخصوص تفکیک زباله و کمپوست اجرا شد.
استاندار گیلان با بیان اینکه ظرفیت کارخانه های کمپوست استان در سه سال گذشته به ۷۰۰ تن رسید افزود: راهاندازی زباله سوز و کمپوست با مشارکت طرف خارجی از جمله برنامه‌هایی است که قطعا در فضای پسا برجام شکل خواهد گرفت.

استاندار گیلان با بیان اینکه ۸۵۰ میلیون گرسنه در جهان وجود دارد بر ضرورت افزایش محصولات کشاورزی تأکید کرد و افزود: توسعه محصولات کشاورزی از قبیل برنج، چای، بادام زمینی، مرکبات، کیوی، فندق، گل گاوزبان و بهره‌گیری از فرصت‌های دریا محور از جمله برنامه‌های مهم استان به شمار می‌رود.

استاندار گیلان بر لزوم برنامه‌ریزی در مبارزه با آفت مگس زیتون تأکید کرد و افزود : علی‌رغم تلاش‌های صورت گرفته در مبارزه با آفت مگس زیتون اما متأسفانه آسیب در باغ‌های سنتی جدی است.

نجفی با بیان اینکه باید بحران‌ها را با علم و برنامه‌ریزی هدایت کنیم افزود: فعال کردن ظرفیت‌های داخلی در جهت توسعه و شکوفایی ضروری است.

استاندار گیلان از کاهش نرخ بیکاری استان به ۹٫۳ در ۳ ماهه نخست سال جاری خبر داد و افزود: برای نخستین بار نرخ بیکاری گیلان تک رقمی گردیده و ۳ درصد نیز از نرخ متوسط کشوری کمتر شد.

وی در ادامه نیز با بیان اینکه در سنوات گذشته هیچ‌گاه کاهش نرخ بیکاری گیلان در فصل بهار در این سطح نبود افزود : با تلاش‌های صورت گرفته جایگاه گیلان از دومین و پنجمین استان بیکار کشور به جایگاه استان هشتم اشتغالزای کشور دست یافته‌ایم.

## {گیلان زمین}

### شهردار رشت در دانشکده هنرهای زیبا مطرح کرد:

# اتصال تراموا به قطار بین‌شهری گیلان

و عملاً شما هر گونه کار کالبدی هم در طول زمان بخواهید انجام دهید درصورتی که بازخورد‌های ناشی از اقدامات نرم افزاری یا سخت افزاری را بپذیرید چون اقتصاد پایداری را ایجاد نمی‌کند عملاً نسبت به ادامه مسیر حتی حفظ موضوعی که خواستید به پایداری برسانید مثل میراث مثل مرمت یک بافت جزئی جلوگیری می‌کنید که ناخواسته این موضع اتفاق خواهد افتاد. حتی اگر به موضوع برخورد نکنید، ضعف‌های اقتصادی و فرهنگی موجب می‌شود کارهای انجام شده زیر سوال بروند. بنابراین در پس این استراتژی یک ارتقای اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی با سرعت‌ها و پیش نیازهای متفاوت و با تقدم و تأخر نسبت به هم، متناسب با بوم، اقلیم، هویت و فرهنگ باید در آنجا شکل بگیرد که قطعا مردم رکن اصلی در این توسعه به حساب می‌آیند.

شهردار رشت ادامه داد: شاید بزرگ‌ترین ایراد ما این است که بین ذهن طراحی مبتنی بر تئوری‌ها و آنچه که مردم حس می‌کنند فاصله وجود دارد. گرچه باید موضوعات درست را در جامعه تدریجاً در اجرا و برای بهره‌برداری جا بیندازیم اما اگر فاصله زیاد باشد و این موجب شود پذیرش از ناحیه مردم سخت شود، نباید القای فکر مثبت خود را به عنوان یک نقطه انتهایی بدانیم؛ این‌ها از نکات کلیدی در اجرا است. این‌طور نباید فکر کنیم که ما یک حرفی می‌زنیم و مردم مکلف می‌شوند گوش بدهند و این تکلیف به عنوان یک فاصله‌مندار همیشه وجود داشته باشد که این مسئله موجب می‌شود مشارکت شهروندان در خیلی از موارد رخ ندهد. خواهش من این است که این نکات به دلیل اینکه از دل استراتژی در می‌آیند به عنوان یک نکته اصلی دیده شود نه هم وزن و هم سطح باقی موضوعات.

■ ■ ■

**به جای افزایش درآمدهای خلاف رشت، هزینه‌ها را کم کنیم**

او با بیان اینکه ما در استان گیلان با دو داشته از نظر تاریخی و جغرافیایی روبرو بودیم، افزود: یک بحث از لحاظ وسعت و جمعیت شهر رشت و استان گیلان بود که متراکم‌ترین استان و شهر در کشور محسوب می‌شود و ۷۵ درصد مساحت آن را منابع طبیعی تشکیل می‌دهد. جمعیت کنونی بر اساس سر شماری امروز بالای ۷۵۰ تا هشتصد هزار نفر است، و شهر رشت و مرکز شهر در جغرافیای استان و در

هندسه استان که در نقشه مشخص است به نوعی در گرانیگاه استان قرار دارد. بنابراین شهردار یک دسترسی کامل به تمام شهرها و روستاهای اطراف در استان دارد. این فشردگی باعث شده تردد زیاد شود. فاصله جمعیت روز تا شب حدود ۳۰۰ هزار نفر است. شهر فشرده است در نتیجه مشکل ترافیکی آن محسوس است.

او ادامه داد: جناب دکتر خانچی در برنامه «پایش» جمله‌ای به زبان آورده بود که در خاطرم ثبت شده است. خلاصه جمله جناب دکتر این بود: «به جای اینکه در آمدهای تهران را از راه خلاف اضافه کنیم، باید هزینه‌های تهران را کم کنیم تا شهر اداره شود.» ما هم فکر کردیم که الزاماً در آمدهای رشت نباید زیاد شود( نه اینکه زیاد نشود بلکه با آن نرخی که برای آن هزینه تولید می‌کنیم مثلاً ده تا پیل‌هواپی، زیرگذر و رو گذر بسازیم تا جاذب ترافیک شویم که در حال حاضر هم هستیم زیرا خدمات در شهر ما است) بلکه ما می‌توانیم رفتارهای مردم را در یک الگوی ساختارکنانه درآن استراتژی با آن نگاه بالادستی تعریف کنیم.

او همچنین گفت: خیلی واضح و مشخص، در پهنای شهر رشت با طرح تفصیلی که افق آن ۱۴۰۴ است و طرح جامعی که تدوین شده است که حدود ده سال از این طرح باقی مانده و طرح تفصیلی نیز مراحل انتهایی را می‌گذرانند، چند موضوع وجود دارد. عموماً فاصله بین اجرا و بهره برداری طرح‌ها متفاوت است، طرح‌ها عموماً کش پیدا می‌کند ، رفتارهای مردم تغییر پیدا می‌کند؛ با این فرض که طرح تفصیلی ما مبانی، شناخت وضع موجود، نتایج و اجرای آن درست تحلیل شود که عمدتاً در مطالعات تطبیقی که سیستم‌های وزارت راه و شهرسازی کشور، مسکن و شهرسازی فعلی و سابق انجام داده، عدم تطابق طرح‌های تفصیلی در آنچه که اجرا شده و آنچه که لحاظ شده، در کاربری ها، سطوح، سرانه و دسترسی همان طور که مستحضر هستید زیاد است. بنابراین اگر فرض بگیریم که رفتارهای مردم به همان شکلی است که طراحی به ما اعمال می‌کند، عملاً با این موضوع مواجه هستیم که فشارهای حاشیه بر متن در جغرافیایی مانند گیلان با آن فشردگی که مند برنامه ریزی آن در مدل آمایشی باید تابع متدهای منطقه‌ای باشد و به نوعی فشار حاشیه بر متن در آن یک رکن اساسی است نسبت به شهرهای مثل اصفهان یا شهر شیراز در استان فارس به دلیل بافت جمعیتی که در یک پهنه گسترده و تراکم پایین است، در نتیجه استراتژی ما باید برگردد به اینکه واقعیت‌های استانی و شهری و رابطه بین آنها را ببینیم؛ این رابطه در اشتغال است. مشخصاً اشتغال پایه استان باوجود منابع طبیعی موجود، باید کشاورزی باشد به دلیل مشکلات تاریخی که از دهه‌های قبل وجود داشته مثل اصلاحات ارضی تا عصر امروز مثل صنعتی شدن کشاورزی، عدم گرایش به کشاورزی، عدم اشتغال پایدار کشاورزی که بحث‌های فرا شهری است موجب شده که ما همواره با مسئله مهاجرت از روستا به شهر مواجه باشیم که مثل خیلی از شهرها دست فروشی، مسافر کشی با وسیله شخصی یک رکن شود.

■ ■ ■

**مسیر بازآفرینی کاهش اختلاف طبقاتی و افزایش تاب‌آوری شهری**

**و هویت‌مندی مکانی را به همراه دارد**

دکتر ثابت‌قدم ادامه داد: مثلاً مابراساس طرح جامع ترافیک‌یک باید ۳۰۰۰ تاکسی در شهر داشته باشیم که در حال حاضر ۶۶۰۰ تاکسی داریم زیرا در دوره ۸ ساله دولت قبل مانند یک کوپن بین مردم توزیع شده است البته به جز ۹۰۰۰ مسافربر شخصی که مزاحم تاکسی‌های رسمی هستند؛ شغلی که پایدار نیست و موجب مزاحمت و بالا بردن هزینه‌ها در شهر می‌شود.

شهردار رشت توضیح داد: بر اساس طرح تفصیلی، شبکه شهری و شکل این شهر دو ضلع در قسمت جنوبی ورودی‌های شهر به سمت تهران وجود دارد و چنین مسیری که در اسلاید می‌بینید در طرح تفصیلی جدید اضافه شده است که پهنای شهر در آن گسترده شده است. همچنین اراضی کشاورزی و صنایع ترکیب شده که در طول زمان شکل گرفته به شهر اضافه شده‌اند. شهر رشت یک هسته اولیه دارد و خصلت‌های فرهنگی که جز اولین‌ها در ایران بوده است. نکته اساسی این است که در توسعه این بافت مسیری که به عنوان بازآفرینی در نظر گرفته شده است ارتقای فرهنگی، مرمت بافت تاریخی و توسعه‌های مختلفی که در اطراف شهر وجود دارد را برای ارتقای کیفیت زندگی شهروندان بر اساس چشم انداز شهری داشته باشد که درنتیجه اختلاف طبقاتی کم و تاب آوری شهر را بالا ببرد و با دادن هویت مکانی، حکمرانی خوب را اعمال کند.

او تأکید کرد: این مباحث را در شاخه‌های مختلف بخشی، هر کدام را می‌توان تحلیل کرد که ما عملاً از سطح استراتژی به سطح سیاست گذاری، برنامه ریزی، طراحی شهری، پروژه و فعالیت رسیدیم که همه اینها در زمینه‌های مختلف محیط زیست، تورسیم، اقتصاد، مقوله‌های مربوط به شبکه‌های ارتباطی و کالبد خودش را بر اساس این چشم انداز مبنا قرار داد و این چشم انداز با رویکرد مذکور و کاهش هزینه‌های مالی و روانی قصد دارد شهر رشت را به شهر انسان مدار تبدیل کند. گام اول این طرح، پایان سال ۹۸ است که با برند و لوگوی معلوم یک اعتماد محلی را ایجاد کند و از این اعتماد، برند سازی شهری را در مقیاس ملی و فراملی گسترش دهد و تبدیل به حوزه سرمایه پذیری که موجب عدم اتکای شهرداری به منابع درآمدی غیر پایدار مثل خلاف ساختمان می‌شود. در اولین سال بعد از اجرای این طرح به جرات می‌توان گفت اتکای شهرداری به خلاف ساختمانی در بودجه ۹۵۰ میلیاردی شهرداری و سازمان‌های تابع آن تقریباً به ۲۰ درصد رسید که پیش از این ۷۰درصد بوده است.

■ ■ ■

**اگر مردم را درگیر بازآفرینی نکنیم عملاً کارها در کالبد پیش نمی‌روند**

او با اشاره به استراتژی گردشگری رشت در مسیر بازآفرینی تا آفق ۹۸ ، گفت: رشت را با لوگوی «می‌رشت» پیش خواهیم برد و از ۹۸ تا ۱۴۰۴ یک همگرایی عمومی و تا آفق ۱۴۱۰ حس تعلق را برای افراد مختلف به عنوان یک استراتژی تعریف کردیم که این اصطلاحات از واژگان گیلکی نشأت می‌گیرد. چشم‌انداز ما تا سال ۱۳۹۸ برنامه مدیریت شهری است و باقی هم مبتنی بر مدیریت شهری هستند اما در سطوح مختلف مانده که یکی مبتنی بر سند چشم انداز کشور تا آفق ۱۴۰۴ و همچنین انتهای طرح تفصیلی شهری و طرح جامع ترافیک شهری که ۱۴۰۴ هستند و توافق‌های بعدی به تناسب همان تعریف می‌شود. اجزای برنامه ما از ۹۴ تا ۹۸ در ۵ منطقه، ۱۵ ناحیه و ۵۵ محله در قالب سند توسعه محلات تدوین کردیم.

شهردار با بیان اینکه بناهای قدیمی در محور شرقی – غربی که همان رشت قدیم است قرار دارد، توضیح داد: همه این عوامل دست به دست هم می‌دهد تا بتوانیم در مسیری به طول ۷۰٫۲کیلومتری در عرض ۱۰۰ دقیقه با سرعت بالا پیاده روی ممتد و سلامت‌محور داشته باشیم. این همان نقطه ساختار شکنانه است که رویکرد سلامت محور و پیاده محور را حاکم می‌کند بر رویکرد متفاوتی که خیلی جاها تصور