

# کارت اعتباری ابزاری برای تحریک تقاضا

# و افزایش قدرت خرید مردم

**گیلان امروز**– تغییر کانال وام‌دهی از مسیر سنتی به یک سازو کار جدید می‌تواند موجب منتفع شدن بخش عرضه و تقاضا در تمامی بخش‌های اقتصادی از جمله بخش پودرو شود.

به گزارش خبرآنلاین شبکه بانکی کشور از ابتدای مهرماه کارت‌های اعتباری جدیدی را به منظور راه‌اندازی «خرید نسبه» در کشور راه‌اندازی کرد که پیش‌بینی شده است جایگزین تسهیلات خرد برای خرید کالا شود.

این کارت‌ها در برخی بانک ها که با اجرای آن موافقت کرده اند با نرخ سود ثابت ۱۸ درصد و در قالب سه طرح «طلایی»، «نقره‌ای» و «برنزی» و به ترتیب با اعتبار ۳۰۰، ۵۰ و ۱۰ میلیون ا ارائه می‌شود.

بررسی‌ها نشان می‌دهد در حال حاضر در محافل کارشناسی و سیاست‌گذاری دو رویکرد نسبت به این کارت‌ها مطرح است که رویکرد نخست عرضه فراگیر کارت‌ها با سقف‌های گفته شده را توصیه می‌کند و رویکرد دوم، به دنبال عرضه محدودتر کارت‌ها در مرحله ابتدایی است و توصیه می‌کند گروه‌های حقوق‌بگیر دیگر کارت‌های درآمدی میانی، هدف اصلی تخصیص این کارت‌ها باشد.

گرچه عرضه این کارت‌ها بدون در نظر گرفتن ملاحظات پولی و اعتبارسنجی، ممکن است مخاطراتی را به همراه داشته باشد اما اجرای آن با سخت گیری های از پیش تعیین شده در خصوص اعتبارسنجی و نظارت بر مراحل استفاده از آن می تواند تحولی در رویکرد مصرف کننده و افزایش قدرت خرید ایجاد کند.

برخی کارشناسان توصیه کردند این کارت‌ها در جامعه هدف محدود یا پایلوت صورت بگیرد تا امکان تشخیص رفتار مشتریان و مدیریت جریان وجوه عرضه شده فراهم شود. به اعتقاد آنها سازوکاری برای اعتبارسنجی مشتریان کارت‌ها و تعیین نرخ‌های سود بسته به این اعتبارسنجی، تمهید نشده است و سقف مبالغ قابل برداشت، با معیار «گردش حساب» مشتریان تنظیم شده است.

- 
- 
- 

**ابلاغ دستورالعمل جدید کارت اعتباری مراهجه**

با وجود تمام انتقادات و توصیه‌های کارشناسی اما بانک مرکزی دستورالعمل جدید کارت اعتباری مراهجه را که حاوی بازخوردهای صاحب نظران بانکی است با هدف تسهیل استفاده از کارت‌های اعتباری، رفع برخی ابهامات و انطباق هرچه بیشتر آن با شرایط و مقتضیات روز کشور و تحریک تقاضا به شبکه بانکی ابلاغ کرد.

در این بخشنامه بانک مرکزی تاکید کرده است بر اساس بازخوردهای دریافتی از بانک‌ها، مؤسسات اعتباری، کارشناسان و صاحب‌نظران حوزه بانکی، فن‌آوری و اعتباری این طرح را مورد تصویب قرار داده است. هدف از این بازنگری، تسهیل استفاده از کارت‌های اعتباری توسط متقاضیان تسهیلات از شبکه بانکی کشور و نیز رفع برخی ابهامات و انطباق هرچه بیشتر آن با شرایط و مقتضیات روز کشور و البته اهداف و برنامه‌های دولت محترم در زمینه تحریک تقاضا و افزایش رفاه خانوارها بوده است.

از این رو طبق بخشنامه ابلاغی بانک مرکزی مقرر شد این کارت‌ها به تدریج جایگزین تسهیلات متنوع خرد فعلی شبکه بانکی کشور در زمینه‌های مختلف شود تا از این راه، ضمن تأمین نیازهای مالی اقشار مختلف جامعه در زمینه‌های گوناگون کالایی و خدماتی، فرآیندهای زمان‌بر و پرهزینه اعطای تسهیلات بانکی کوتاه و انحرافات موجود در مصرف تسهیلات با موضوع قرارداد به حداقل رسانده شود.

همچنین، به منظور برخورداری طبقات مختلف جامعه از کارت‌های اعتباری و اجرای صحیح دستورالعمل ابلاغی، چنین مقرر شده که هریک از بانک‌ها و مؤسسات اعتباری صرفاً مجاز به اعطای یک کارت اعتباری به متقاضیان بوده، لیکن دریافت کارت‌های متعدد از چند بانک یا مؤسسه اعتباری، منوط به رعایت سقف پانصد میلیون ریال برای هر مشتری، بلامانع می‌باشد.

- 
- 
- 

**حذف وام‌های خرد با کارت اعتباری**

این در حالی است که بانک مرکزی در حالی تصمیم گرفت وام‌های خرد از جمله وام خودرو را به تدریج از شبکه بانکی حذف کند و کارت خرید اعتباری کالا را جایگزین آن کند که به اعتقاد برخی از کارشناسان تغییر کانال وام‌دهی از مسیر سنتی به یک سازو کار جدید می‌تواند موجب منتفع شدن بخش عرضه و تقاضا در تمامی بخش‌های اقتصادی از جمله بخش خودرو شود. با وجود آنکه کارشناسان پولی و بانکی دیدگاه‌های متفاوتی درخصوص تغییر مسیر ارائه تسهیلات دارند، اما به گفته آنها سازو کار جدید ارائه خدمات تسهیلاتی به مشتریان در قالب کارت اعتباری می‌تواند بر بخش عرضه و تقاضا توامان اثرگذار باشد که در کنار مزایا طبیعتاً معایبی نیز به‌دنبال دارد.

در این میان برخی از کارشناسان یکی از مزایای ارائه این کارت را امضای توافقتنامه میان خودروسازان و بانک‌ها می‌دانند که می‌تواند منجر به افزایش عرضه خودرو شود. به خصوص اینکه خودروسازان می‌توانند در همکاری با بانک‌ها، ایده‌های جدیدی را برای افزایش فروش خود طراحی کنند.

- 
- 
- 

**ماموریت‌های ۸گانه کارت اعتباری**

بررسی ها نشان می دهد به اعتقاد اغلب فعالان بانکی و کارشناسان اقتصادی، کاربرد کارت‌های اعتباری در بخش خرید کالا و خدمات، توزیع فرصت خرید طی تمام روزهای ماه برای شهروندان، استفاده عموم افراد جامعه از اعتبارات بانکی، افزایش تقاضای کل، واقعی شدن معاملات و گذر از معاملات مسوری، افزایش رقابت در بانک‌ها، تخصیص اعتبار متناسب با درآمد و طراحی کارت اعتباری متناسب با قوانین بانکداری اسلامی هشت مزیت کارت‌های اعتباری است.

فرشاد حیدری، معاون نظارتی بانک مرکزی در پاسخ به این سوال که مکانیسم شروع و پایان **امروز**– یک کارشناس مسکن پرداخت یارانه به تسهیلات مسکن را اعتیاد این بخش به پول‌های نفتی دانست و گفت: ریشه اصلی جهش‌های ادواری قیمت مسکن که به نوسانات رکود و رونق این بخش منجر می‌شود دخالت دولت‌ها در این بخش است.

مجید نیک‌نژاد در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: از قبل از انقلاب و همچنین بعد از انقلاب تا دولت‌های نهم و دهم و بعد از دولت‌های نهم و دهم روش درستی برای تأمین مالی بخش مسکن اتخاذ نشده است زیرا دولت در پرداخت وام نصف سود تسهیلات را به عنوان یارانه بر عهده می‌گیرد. این دخالت دولت‌ها در تأمین مالی، این بخش را به انحراف برده که به تسهیلات تکلیفی معروف است و اولین اعتباربخش مسکن به پول‌های نفتی محسوب می‌شود. وی افزود: اعتیاد بخش مسکن که نفت باعث بیماری این بخش شد زیرا در هر مقطعی که دولت نمی‌توانست مابه‌التفاوت تسهیلات را تأمین کند، بخش مسکن دچار سردرگمی و تلاطم می‌شد و علت اصلی رکودهای ادواری همین مسئله است.

نیک‌نژاد با بیان اینکه دولت باید اجازه دهد هر بخش تولیدی مسئولیت خود را بر عهده بگیرد، گفت: دولت به زعم خود با ارائه یارانه می‌خواهد از فشار

## {اقتصاد}

# کارت اعتباری ابزاری برای تحریک تقاضا

# و افزایش قدرت خرید مردم

به کار کارت‌های اعتباری در ایران به چه شکل است و وجه تمایز این ابزار با نمونه خارجی آن چیست؟ گفت: همان‌طور که می‌دانید در کشور ما پس از انقلاب، آنچه در قانون بانکداری بدون ربا در نظر گرفته شده، تسهیلات‌دهی را مختص فعالیت در کسب

و کار می‌داند، به این منظور اشخاصی که تمایل دارند، به فعالیت‌هایی نظیر ساخت مسکن و ساختمان، کشاورزی، صنعت یا موارد مشابه روی آورند، می‌توانند از تسهیلات استفاده کنند.

- 
- 
- 



**ابهامات مردم در مورد کارت اعتباری**

از طرفی مهمترین ابهامات مردم درباره کارت های اعتباری جدید مربوط به چگونگی دریافت این کارت ها، سود آن، نحوه بازپرداخت مبلغ و نحوه استفاده از کارت های اعتباری است.

نکته اول در کارت های اعتباری دائمی بودن آنهاست چراکه در کارت های جدید با پرداخت بخشی از اقساط بارها قابلیت تأمین اعتبار از سوی بانک صادرکننده وجود دارد. بنابراین این کارت‌ها همانند ویزا کارت و مستر کارت عمل می‌کنند با این تفاوت که کارتهای اعتباری ایرانی بر اساس بانکداری اسلامی صادر می‌شود.

ابهام بعدی که مردم در کارت اعتباری دارند این است که با این کارت ها چه نوع کالایی می‌توان خریداری کرد؟! پاسخ این سوال طبق استعلام دریافتی از بانک مرکزی این است که در این طرح هر نوع کالای تولید داخل و هر کالایی که از مبادی رسمی وارد کشور و گمرکی آن پرداخت شده باشد، می‌توان خرید.

البته میزان و چگونگی دریافت ضمانت برای ارائه این کارت‌ها به سیاست‌های هر بانک بستگی دارد. برای مثال یک بانک درقبال دریافت ۵ ضامن این کارت‌ها را ارائه می‌کند و بانک دیگری تنها با یک ضامن رسمی این کار را انجام می‌دهد.

- 
- 
- 

**عملکرد بانک‌ها زیر ذره‌بین بانک مرکزی**

از سوی دیگر بانک مرکزی طی ابلاغیه‌ای دستورالعمل حسابداری کارت اعتباری مراهجه (کام) به منظور تبیین بهتر و اجرای صحیح و مطلوب‌تر اجرای این طرح، شامل عملیات حسابداری و نحوه ثبت و ضبط رویدادهای مالی به شبکه بانکی ابلاغ کرد.

علاوه بر این در جلسه کمیسیون مقررات و نظارت مؤسسات اعتباری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، "کارمزد صدور و اعتبارسنجی مشتری " یک‌صدهزار ریال و "اِیونمان سالانه کارت اعتباری" موضوع ماده ۳۳ دستورالعمل اجرایی کارت اعتباری مراهجه (کام)، یک درصد اعتبار تخصیص یافته به دارنده کارت تعیین شد.

در این بخشنامه ضمن اعلام این که بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران برای فراگیر شدن کارت اعتباری مراهجه (کام) عزم و اهتمام جدی دارد، تاکید شد: عملکرد بانک‌ها در این رابطه به دقت تحت رصد بانک مرکزی بوده و نقد شدن مبلغ اعتبار کارت‌های اعتباری نزد پذیرنده‌ها به دلیل اینکه موجب انحراف موضوع از کارکرد اصلی و اهداف متصور بر آن می‌شود، مطلقاً ممنوع است.

بررسی‌های میدانی در روز اول اجرای طرح حاکی از چهار واکنش بانک‌ها بود که عمده این واکنش‌ها به دلیل خلأهای حاکم در سمت عرضه و طراحی‌ها و نرخ‌های در نظر گرفته شده از سوی سیاست‌گذار بود. وابستگی این طرح، به منابع بانک‌ها در شرایطی که با تنگنای اعتباری بی‌سابقه‌ای مواجه هستند در کنار محدودیت‌های ناشی از نرخ سود، موجب شد در روز اول اکثر بانک‌ها به بهانه‌های مختلف، اجرا را به تأخیر بیندازند. در شرایط موجود در صورتی که فشار از سمت سیاست‌گذار برای اجرا افزایش یابد، امکان دارد جامعه هدف این طرح محدود و حتی به‌صورت رانتی توزیع شود.

برخی از بانک‌ها اعلام کردند که این خدمت را تنها به کارکنان خود ارائه خواهند داد. در این خصوص تجربه دنیا نشان می‌دهد انگیزه‌هایی برای «کسب سود بیشتر با ریسک پایین» در سمت عرضه و «شناورسازی نرخ سود بسته به اعتبار مشتری»، «دوره تنفس» و «تخفیف استفاده از کارت‌ها» در سمت تقاضا، باعث می‌شود که این خدمت بدون هیچ تلاش بوروکراتیک اجرایی شود.

- 
- 
- 

**۱۶ روز بعد از ابلاغ دستورالعمل**

بانک مرکزی دستورالعمل کارت اعتباری مراهجه را ۱۸ شهریور به شبکه بانکی ابلاغ کرد. البته این دستورالعمل ۲۸ مرداد تحت عنوان «دستورالعمل کارت‌های اعتباری

مراهجه» ابلاغ شده بود که بانک مرکزی در بخشنامه اخیر با اصلاحات و رفع ابهامات آن را ۱۸ شهریور مجدداً به بانک‌ها ابلاغ کرد.

بنا بر این دستورالعمل قرار بر این بود که روز پنج‌شنبه اول مهر که مصادف با آخرین فرصت تعیین شده برای اجرای اعطای کارت‌های خرید بوده است، شعبات بانک‌ها در این زمان اقدام به اجرای دستورالعمل کنند. این در حالی است که شعبات مختلف بانک‌های خصوصی و دولتی در اجرای این بخشنامه رفتارهای متفاوتی از خود نشان دادند که آنها را می‌توان در ۴ گروه پاسخ مختلف طبقه‌بندی کرد.

- 
- 
- 

**عدم ابلاغ دستورالعمل**

مشاهدات میدانی خبرنگار از شعبات بانک‌ها در روز پنج‌شنبه نشان می‌دهد که عمده شعبات بانک‌ها به درخواست‌های کارت‌های اعتباری مشتری‌های خود از عدم ابلاغ دستورالعمل به شعبه سخن می‌گفتند یا اینکه اظهار بی‌اطلاعی می‌کردند.

عمده شعباتی که این پاسخ را می‌دادند جزو بانک‌های خصوصی بودند که حتی برخی از آنها اعلام می‌کردند این طرح تنها برای بانک‌های دولتی است. برخی از بانک‌ها، نیز اعلام می‌کردند که صدور کارت اعتباری و اجرای این طرح ازسوی بانک‌ها انتخابی است و بانک‌ها در صورت تمایل می‌توانند این کارت‌ها را در اختیار مشتریان خود قرار دهند.

- 
- 
- 

**موکول به هفته بعد**

بر اساس مراجعات میدانی در روز نخست اجرای این طرح برخی از شعبات بانک‌ها اعلام می‌کردند که مشتری‌های می‌توانند شنبه یا یکشنبه برای دریافت کارت اعتباری مراهجه مراجعه کنند. این بانک‌ها که دریافت کارت را به هفته جاری موکول می‌کردند، اغلب کسانی بودند که مدیرعامل‌های آنها قبلاً برای صدور این کارت‌ها اعلام آمادگی کرده بودند.

پس از مدتها بررسی و برنامه‌ریزی یکی از ابزارهای در نظر گرفته شده برای تحریک تقاضا و حمایت از تقاضا در بازار راکد فعلی با عنوان کارت اعتباری مراهجه رئیس کل بانک مرکزی ولی اله سیف در بانک ملی صادر و آماده ارائه به متقاضیان شد.

سیف با اشاره به توصیه بانک مرکزی به شبکه بانکی برای ارائه این کارت به متقاضیان گفت:«بانک ها در راستای رقابت با یکدیگر قطعا از این ابزار جدید چشم پوشی نمی‌کنند و برای مشتری مداری و ارائه سرویس ها و خدمات به روزتر حتما به درخواست مشتریان و متقاضیان کارت های اعتباری توجه خواهند داشت اما باید دید از لحاظ زیرساخت و منابع در چه وضعیتی هستند.»

از سوی دیگر یکی از نکاتی که معاون نظارت بانک مرکزی به آن تاکید کرد این بود که «در رتبه‌بندی بانک ها توسط بانک مرکزی طبیعی است که بانکی که در ارائه این تسهیلات به مشتری اقدام کند از امتیاز بیشتری برخوردار خواهد شد.»

- 
- 
- 

**نحوه دریافت کارت اعتباری از بانک**

برای دریافت این کارت بعد از ثبت تقاضا توسط مشتری تمام مراحل اعتبارسنجی و رد یا قبول درخواست مشتری به عهده شعبه و بانک صادرکننده کارت بوده و بر اساس نتیجه این اعتبارسنجی مشخص می‌شود مشتری می‌تواند کدام کارت را دریافت کند. در مورد وثیقه و تضامین لازم برای دریافت این کارت ها اصل بر این است که دارنده کارت امکان و توان لازم برای انجام تعهد خود را دارد تا بتواند از امتیازات و مشوق های این کارت استفاده کند اما در صورت عدم توانایی در بازپرداخت اقساط بانک مجاز است از مسیر قانونی و حقوقی اقدام و در مرحله آخر نیز کارت را ابطال نماید که این موضوع امتیاز منفی در سوابق فرد خواهد بود و برای دریافت تسهیلات و کارت اعتباری در اعتبارسنجی های بعدی با مشکل روبرو خواهد شد.

- 
- 
- 

**امکان خرید کالای خارجی و داخلی با کارت اعتباری**

به گفته معاون نظارت بانک مرکزی هر کالایی که از مبادی قانونی وارد کشور شده و در مراکز قانونی و فروشگاه های مجاز عرضه می‌شوند خرید آنها بلامانع است و این می‌تواند شامل کالاهای داخلی و خارجی باشد. هر نوع خرید کالا یا خدمات از طریق دستگاه کارتخوان یا خرید اینترنتی ممکن است.

گفتنی است در حال حاضر امکان صدور این کارت برای خارجی ها وجود ندارد اما آیین نامه ای در بانک مرکزی برای افتتاح دبیت کارت در حال بررسی است.

- 
- 
- 

**سقف تسهیلات کارت اعتباری برای هر شهروند**

سقف دریافت تسهیلات از طریق این کارت برای هر شهروند ایرانی ۵۰ میلیون تومان

است که می‌توان آن را یکجا از یک بانک بر اساس اعتبارسنجی و تایید دریافت کند و یا اینکه ۵ کارت ۱۰ میلیون تومانی بگیرد.

- 
- 
- 

**شرط سنی دریافت کارت اعتباری**

اهلیت معامله از سن ۱۸ سال به بالا است و این طرح شامل خردسالان نمی‌شود. علی‌رغم تمام تمهیدات و برنامه‌ریزی‌های انجام شده توسط مسئولان اقتصادی کشور و

بانک مرکزی، اغلب بانک‌ها به دلایل گوناگون از اجرای این طرح و ارائه آن به مشتریان سرباز زده و بدون توجه به اهداف و ماموریت کارت اعتباری در افزایش قدرت خرید و ایجاد تحرک در بازار همچنان منافع بنگاهی خود را در نظر دارند.

ابزارهای این قانون را تحت عنوان لیزینگ و مسکن اقساطی اجرا کنند که با طرح غیرقابل اجرای بانک مسکن بی‌نتیجه ماند. وی تصریح کرد: رهن ثانویه، صکوک و استئنا روش‌های دیگری هستند که در قانون «ساماندهی» به آن‌ها اشاره شده ولی تنها دولت بعد از چندین سال ۳۰۰ میلیارد تومان اوراق رهن ثانویه منتشر کرد که اقدام مناسبی بود. این ابزار می‌تواند بانک‌ها را از انحصار خارج کند.

این کارشناس مسکن با بیان اینکه بخش مسکن برای رونق باید نسبت به بازارهای رقیب سوددهی داشته باشد، گفت: متأسفانه از هیچ یک از ابزارهای تأمین مالی مسکن به خوبی استفاده نمی‌شود و حتی فعالان این بخش از روش‌ها اطلاع دقیقی ندارند.

وی تأکید کرد: کسی که قصد دارد پروژه‌ای را تعریف کند باید از قوانین و ضوابط حاکم اطلاع کامل داشته باشد. زیرا تهیه تراز مالی در بستر قوانین و ضوابط شکل می‌گیرد. انبوه‌سازان با توجه به قدرت مدیریت تولید، پدیدآوری طرح‌ها را بر عهده می‌گیرند تا ارزش افزوده ایجاد کنند اما متأسفانه به دلیل پایین بودن بازده سرمایه‌گذاری در بخش مسکن نسبت به بازارهای رقیب این بخش کماکان در رکود قرار دارد و ساخت و ساز غیرقابل توجیه است.

سال شانزدهم / شماره ۴۴۹۱

### خبر

## کاهش ۶۷ درصدی بارندگی در مقایسه با سال گذشته

**گیلان امروز**– گزارش بارندگی‌ها در سال جاری آبی تا پایان هفته سوم مهرماه حاکی از این است که میزان بارندگی در مقایسه با سال آبی گذشته با کاهش ۶۷ درصدی روبرو است.

به‌گزارش ایلنا، گزارش وضعیت بارندگی منتهی به ۲۴ مهرماه سال جاری در کل کشور نشان می‌دهد میزان بارندگی در مقایسه با سال آبی گذشته ۶۷ درصد و نسبت به متوسط درازمدت با کاهش ۶۰ درصدی روبرو است.

بر اساس این گزارش، پربارش‌ترین نقطه کشور از ابتدای سال آبی جاری، شهرستان محمودآباد مازندران با ۱۴۹ میلی‌متر بارش و ایستگاه پل سردشت در آذربایجان غربی بدون بارندگی ثبت شده گزارش شده است.

در میان حوضه‌های آبریز اصلی کشور، بیشترین میزان بارندگی در این حوضه مربوط به حوضه آبریز دریای خزر با ۱۶ میلی‌متر بارندگی بوده است، در سایر حوضه‌ها نیز بجز فلات مرکزی با یک میلی‌متر بارندگی، میزان بارندگی‌ها صفر بوده است.

در میان حوضه‌های آبریز فرعی ۳۰ گانه نیز حوضه آبریز کل مهران با ۱۸ میلی‌متر افزایش و رودخانه‌های بلوچ با ۱۲ میلیمتر کاهش نسبت به سال گذشته بیشترین میزان تغییرات را در هفته منتهی به ۱۹ مهرماه پشت سر گذاشته‌اند.

همچنین بیشترین میزان افزایش بارندگی نسبت به متوسط درازمدت در حوضه‌های فرعی ۳۰ گانه، با ۵ میلی‌متر افزایش مربوط به «ارس» و ۲۵ میلیمتر کاهش مربوط به رودخانه‌های بلوچ بوده است.

- 
- 
- 

## اختصاص ۹۰ میلیارد تومان تسهیلات به صادرکنندگان تا پایان اسامال

**گیلان امروز**– وی ابراز امیدواری کرد که تا پایان اسامال ۹۰ میلیارد تومان اعتبار جدید از سازمان برنامه و بودجه دریافت کنیم که پیش بینی می‌کنیم بیشتر این مبلغ صرف دادن تسهیلات به شرکت های صادراتی شود.

به گزارش ایلنا در نشست خبری قائم مقام وزیر صنعت ، معدن و تجارت خسرو تاج در پاسخ به ایلنا در خصوص جواز صادراتی گفت: دولت به صادرکنندگان بدهکار است و ما همیشه این را در نظر داشته‌ایم. به خصوص در ۱۰ سال گذشته کاستی‌هایی در پرداخت جواز صادراتی به وجود آمده است.

وی ادامه داد: با توجه به مشکلات عراق و درگیری این کشور با داعش، صادرکنندگان ما مخصوصاً در بخش فنی و مهندسی دچار مشکلات زیادی شده‌اند و مطابق صحبت‌هایی که آقای نعمت‌زاده هفته گذشته با وزیر برنامه‌ریزی عراق انجام داد تاریخی برای پرداخت معوقات شرکت‌های ایرانی ممین شد اما با این وجود ما یک اعتبار ۲۰۰ میلیون دلاری برای صادرکنندگان به عراق در نظر گرفته‌ایم که تا امروز ۱۰۰ میلیون دلار آن پرداخت شده است زیرا شرکت های صادر کننده ما توان منتظر ماندن برای وصل مطالبات خود را ندارند

به همین جهت دولت با طرفهای عراق وارد مذاکره شده و شرکتها می‌توانند مطالبات خود را از طرق صندوق توسعه صادرات دریافت کنند. خسروتاج ادامه داد: سال گذشته نیز ۳۰۰ میلیارد تومان تسهیلات صادراتی با سود ۱۶ درصد پرداخت شده و اسامال نیز ۳۰۰ میلیارد تومان دیگر با بازپرداخت ۱۴ ماهه پرداخت خواهد شد.

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: اسامال نیز توانستیم ۵۰ میلیارد تومان از سازمان برنامه و بودجه پول دریافت کنیم که بیشتر در بخش حمل و نقل دریایی و جاده‌ای اقدام صادراتی پرداخت شده است. ضمن آنکه ۲۲ میلیارد تومان از آن را برای دادن تسهیلات و کمک به پرداخت کارمزدهای بانکی اختصاص داده‌ایم و هزینه برگزاری نمایشگاه‌های خارجی را نیز از همین محل تأمین می‌کنیم.

- 
- 
- 

## واگذاری ۲۰۰ شرکت تا پایان سال

**گیلان امروز**– رئیس‌کل سازمان خصوصی‌سازی گفت: حدود ۲۰۰ شرکت دولتی تا پایان اسامال به بخش خصوصی واگذار می‌شود، این در شرایطی است که در سال ۸۰، نزدیک به یک هزار و ۱۱۱ شرکت در لیست واگذاری‌ها قرار گرفت.

به گزارش مهر به نقل از سازمان خصوصی‌سازی، میرعلی اشرف عبدالله پوری حسینی گفت: از میان یک هزار و ۱۱۱ شرکت موجود در لیست واگذاری‌ها، از سال ۸۰ تا امروز حدود ۴۹ درصد این شرکت ها واگذار شده‌اند. این در حالی است که اسامال قرار است ۲۰۰ شرکت دولتی به بخش خصوصی واگذار شوند.

رئیس‌کل سازمان خصوصی‌سازی افزود: واگذاری‌های انجام شده در ۱۵ سال گذشته، در مجموع به ارزش یک تریلیون و ۴۲۰ میلیارد ریال بوده که ۳۰۰ میلیارد ریال آن در قالب واگذاری به عموم مردم شامل مزایده، سهام تدریجی و سهام ترجیحی، ۳۰۰ میلیارد ریال در قالب رد دیون و ۳۰۰ میلیارد ریال دیگر در قالب سهام عدالت بوده است.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا پرورنده خصوصی سازی و واگذاری ها در کشور اسامال بسازی می‌شود یا نه، توضیح داد: در تمام سازمان خصوصی‌سازی از نظر برگزاری مزایده مشکلی نداریم و درآم پیش‌بینی‌ها در این زمینه صورت گرفته است و بر این اساس باید سایر ارگان‌ها و سازمان‌ها با سازمان خصوصی‌سازی همکاری لازم را داشته باشند.

پوری حسینی، در خصوص سهام عدالت نیز ادعان داشت: آزادسازی سهام عدالت در قالب صندوق های قابل معامله پیش‌بینی شده است و اگر قرار باشد سودی هم به مشمولین داده شود، بنابر تصمیم مجلس و دولت این اتفاق خواهد افتاد.

- 
- 
- 

## MTBE از ترکیب بنزین ایران حذف می‌شود

**گیلان امروز**– یک مقام مسئول با تسکین ترکیب جدید مواد شیمیایی بنزین عرضه شده در جایگاه‌های سوخت، گفت: به زودی MTBE از ترکیب بنزین کشور به طور کامل حذف می‌شود.

به گزارش مهر، علی شیرازی‌زاده در تشریح برنامه جدید کیفی سازی استاندارد تولید و عرضه بنزین در کشور، گفت: در دهه ۷۰ ماده افزودنی تترا اتیل سرب به‌عنوان مهم‌ترین ماده اکتان افزا به دلیل ملاحظات زیست محیطی از ترکیب تولید بنزین در کشور حذف شد. مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تاکید کرد: در نهایت با حذف این ماده شیمیایی، ماده اکتان‌افزای MTBE (متیل ترسیو – بوتیل اثر) جایگزین تترا اتیل سرب در ترکیب تولید بنزین کشور شد.

این مقام مسئول با اشاره به اثرات منفی MTBE بر روی محیط زیست، از برنامه حذف این ماده شیمیایی از ترکیب تولید بنزین کشور خبر داد و افزود: در حال حاضر روزانه در حدود ۲۷ میلیون لیتر بنزین در سطح کلاتشهرها براساس استاندارد یورو چهار اتحادیه اروپا عرضه می‌شود.