

۲ دو‌شنبه ۲۶ مهر ماه ۱۳۹۵

خبر

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

احداث کنارگذر آستارا تا بهشهر

گیلان امروز– معاون وزیر راه و شهرسازی از اجرای طرح احداث کنارگذر از آستارا تا بهشهر خبر داد.

خیرالله خادمی در حاشیه بازدید از کنارگذر تالش در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: حدود ۷ هزار و ۵۰۰ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی کشور در حال احداث است.

وی با بیان اینکه برنامه اجرایی ما اتمام عملیات ساخت حدود یک‌هزار و ۲۰۰ کیلومتر راه در گیلان تا پایان سال جاری است، افزود: تاکنون حدود ۵۰ درصد این مسیر زیر بار ترافیکی رفته و به مرور زمان توسط مقام‌های استانی و ملی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

معاون ساخت و توسعه راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور ادامه داد: برای اتمام راه‌های مذکور حدود ۱۱ هزار میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز است.

وی با اشاره به اینکه پروژه‌های نیمه‌تمام در حوزه بزرگراه‌ها و راه‌های اصلی وجود دارد، تصریح کرد: امیدواریم با اختصاص اعتبار مورد نیاز بتوانیم این پروژه‌ها را به اتمام برسانیم.

خادمی گفت: استان‌های گیلان، مازندران و گلستان از جمله مناطقی هستند که شهرها و روستاهای آنها به‌هم متصل است.

وی نیازمندی سه استان مذکور به راه و بزرگراه را بالا دانست و یادآور شد: در این مناطق بیک ترافیکی بالاست و باید چهار خطه کردن ورودی به استان‌های مذکور انجام شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی مشکل گلوگاه منجیل را در حال برطرف شدن عنوان کرد و ادامه داد: عملیات بخشی از آژداره شمال در حال انجام است.

وی با اشاره به اینکه چهار خطه کردن هراز در حال انجام است، خاطر‌نشان کرد: عملیات فیروز کوه در حال اتمام است. خادمی متذکر شد: تمام محورهای اتصالی به شمال «ورودی‌های سه استان مذکور» ترافیکی‌های سنگینی دارند و عملیات بسیار خوبی برای برطرف کردن این مشکل در حال انجام است.

به گفته وی، براساس اعلام برآورد وزیر راه و شهرسازی در استان مازندران، حدود یک‌هزار میلیارد تومان برای ورودی‌ها به استان‌های شمالی کشور هزینه می‌شود.

معاون ساخت و توسعه راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور متذکر شد: محور اصلی ما اتوبان ساحلی خزر است که بخشی از شهرستان تالش به طرف آستارا می‌رود.

وی درباره احداث کنارگذرها، بیان کرد: در استان‌های گیلان، مازندران و گلستان کنارگذرها به واسطه نزدیکی به شهر مورد ارزیابی قرار می‌گیرند و تملک اراضی آنها هزینه بسیار بالایی دارد.

خادمی افزود: با تأمین اعتبار بیشتر کنارگذرها براساس اولویت‌بندی در قالب طرح سراسری «آستارا تا بهشهر» را به سرانجام می‌رسانیم.

وی با ابراز امیدواری از اختصاص اعتبار برای اتمام کنارگذر تالش، یادآور شد: امروز در سفر به تالش از پروژه‌های کنارگذر پره‌سر، تقاطع اسالم و کنارگذر تالش بازدید داشتیم که امیدواریم با برنامه زمان‌بندی مناسب آنها را به اتمام برسانیم.

●●●●●

فرماندار تالش:

ساخت کنارگذر تالش نیازمند اعتبارات است

گیلان امروز– فرماندار تالش با بیان اینکه زیننده این شهرستان نیست کنارگذر نداشته باشد، گفت: ساخت و تکمیل پروژه کنارگذر تالش نیازمند اختصاص اعتبارات کافی است.

علی فتح‌اللهی دیروز در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در تالش با بیان اینکه حق شهرستان تالش است که با توجه به طول مسافت از کیفیت راه‌های مناسب برخوردار باشد، اظهار کرد: تالش حدود ۹۲ کیلومتر از ابتدا تا انتهای شهرستان دارای طول خطی راه‌ها است.

وی توجه به حوزه راه‌های تالش را ضرورت دانست و افزود: شرایط شهرستان تالش از نظر جغرافیایی، طول خط، ترکیب جمعیتی و حتی قومیتی و مذهبی نیازمند نگاه ویژه است.

فرماندار تالش احداث تقاطع غیرمسطح در مناطقی مانند جوکنندان و خطبه‌سرا را مهم خواند و گفت: امیدواریم در این زمینه دستورات و عنایت ویژه شامل حال مردم منطقه تالش شود.

وی بهره‌برداری از کنارگذر تالش را نیازمند اختصاص اعتبارات کافی عنوان کرد و ادامه داد: امیدواریم با تزریق اعتبارات پیمانکار نیز بتواند نسبت به تسریع در کار و بهره‌برداری از پروژه اقدام کند.

فتح‌اللهی با اشاره به اینکه داخل شهر اسالم از روکش آسفالت بی‌نصب است، تصریح کرد: روکش آسفالت ورودی برخی شهرها مانند اسالم، تالش، لیسار، چوبر و حویق صورت گرفته اما داخل شهر اسالم از این موهبت بی‌بهره مانده است.

وی داخل شهر اسالم را محل تردد کامیون‌ها در شب و در روز بیان کرد و یادآور شد: از وزارت راه و شهرسازی می‌خواهیم عنایت ویژه‌ای در این زمینه داشته باشد.

فرماندار تالش با بیان اینکه وضعیت راه‌ها در منطقه جوکنندان نیمه‌کاره مانده است، خاطر‌نشان کرد: تردد حدود ۱۷ روستا در این منطقه انجام می‌شود و شاهد وقوع تصادفات بسیاری هستیم.

وی تملک اراضی بخشی از کنارگذر خطبه‌سرا را بلا تکلیف خواند و یادآور شد: کنارگذر تالش با توجه به محدودیت طول خط، عدم تملک و تزریق اعتبارات تعطیلی را در پیش رو دارد و زیننده این شهرستان نیست که کنارگذر نداشته باشد. فتح‌اللهی خواستار عنایت ویژه مسؤولان وزارت راه و شهرسازی در اختصاص اعتبارات و کمک به تسریع در تکمیل کنارگذر تالش و آسفالت خروجی‌های شهرهای تالش شد.

{گیلان زمین }

فرمانده ارشد آجا در گیلان عنوان کرد:

تمایل آذربایجان برای ارتقای همکاری با ایران



بسیاری از امور نشدنی را انجام دهند.

وی با تأکید بر اینکه پیام صلح دوستی‌ها و قلب‌ها را به همدیگر نزدیک‌تر می‌کند، اظهار کرد: منافع بسیار اقتصادی با کشور آذربایجان داریم و رابطه راهبردی به‌ویژه در امور اقتصادی و بازرگانی با این کشور برقرار است.

فرمانده منطقه چهارم امام رضا(ع) نیروی دریایی ارتش به تمایل ارتقای همکاری‌ها توسط کشور آذربایجان با جمهوری اسلامی ایران اشاره کرد و افزود: تمام شرایط برای ارتقای روابط با کشور آذربایجان مهیا است. رضایی‌حداد با بیان اینکه دریا بسیار زیبا و دوست‌داشتنی است، تصریح کرد: اگر آمادگی

حضور در دریا را نداشته باشیم می‌تواند مشکلاتی را ایجاد کند.

وی، مدت سفر ناوگروه ارتش جمهوری اسلامی ایران به آذربایجان را یک رفت و سه روز اقامت اعلام کرد و گفت: کشور میزبان مراسم ویژه‌ای برای استقبال از ناو گروه ایران تدارک دیده است.

به گزارش فارس، نخستین ناو گروه نیروی دریایی ارتش شامل ناوشکن دماوند و ناو موشک‌انداز جوشن از بندر انزلی عازم باکو پایتخت کشور آذربایجان شد.

به مردم کشورهای دیگر هستند.

وی، دریای خزر را متعلق به پنج کشور حاشیه آن عنوان کرد و گفت: کشورهای مذکور باید از منافع و منابع دریای خزر استفاده کنند.

فرمانده ناوگان شمال کشور با اشاره به ساخت تجهیزات و امکانات دریایی در داخل کشور، خاطر‌نشان کرد: سال‌های گذشته این امکان در داخل کشور فراهم نبود و اکنون در اختیار نیروهای مسلح گذاشته شده است.

رضایی‌حداد یادآور شد: اگر کشورها اراده کنند و رهبری مناسب در رأس امور آنها باشد با همدلی مردم می‌توانند

انتقاد نماینده انزلی از روند احیای تالاب انزلی

خسته بند: جایکا فقط تبلیغات می کند تا کار

گیلان امروز– حسن خسته بند با اشاره به روند احیای تالاب انزلی اظهار کرد:

جایکا ژاپنبا اینکه نزدیک به دو دهه است که در تالاب انزلی حضور دارد هنوز چیزی از خود نشان نداده است.

نماینده مردم انزلی در گفتگو با دیارمیرزا با بیان اینکه جایکا از لحاظ توانمندی کارهای اجرایی حتی نسبت به نیروهای موجود در استان نیز برتری ندارد، گفت: همکاران ما در استان، سازمان محیط زیست و وزارت نیرو اشرفیات بیشتری بر مسائل دارند و از نظر بار علمی نیز برتری دارند و جایکا صرفا تبلیغات بیشتر می‌کنند تا اینکه کاری انجام دهد.

خسته بند در بخش دیگری از اظهارات خود با بیان اینکه اعتبارات پروژه های عمرانی طی ۷ ماه گذشته پرداخت نشده است، یادآور شد: دولت با توجه به نقدینگی علی‌رغم اینکه مقدار فروش نفت افزایش پیدا کرده چون ما در گذشته محدودیت داشتیم و حداکثر می‌توانستیم یک میلیون بشکه به اضافه ۳۰۰ میلیون میعانات گازی بفروشیم الان این بیش از دو برابر شده و معایانات گازی هم چند برابر از طرفی هم قیمت نفت پایین آمده ولی ما نباید وضعیتمان اینقدر بد باشد که فقط بتوانیم حقوق کارمندان و پرسنلی که زیر مجموعه دولت هستند را پرداخت کنیم .

وی افزود: پروژه های عمرانی در کشور کلا قفل شده است و حتی یک ریال از اعتبارات نیز پرداخت نشده علاوه بر ۷۵ هزار میلیارد تومانی که مجلس اجازه داده بود برای فروش اوراق تحت عناوین مختلف، ۴۸ هزار میلیارد تومان دیگر هم در اختیار دولت قرار داده شده تا دولت معوقات خودش را به دستگاه های دیگر بتواند پرداخت کند.

خسته بند ادامه داد: این اوراق در قالب اوراق بهادار بوده و اوراق خزانه هم دارای سود یکساله ۱۸ درصد است که پیمانکارهایی که الان این اوراق را دریافت می کنند میگیرند باید به فرا بورس ببرند و با ۱۶ درصد کاهش قیمت واگذار کنند تا بتوانند

برنامه پروازهای هواپیمایی آسمان استان گیلان

روز	شماره	مسیر	ساعت	ساعت	شماره	مسیر	ساعت	ساعت
	پرواز	شیراز – رشت	۱۴۲۰	۱۵۵۵	۳۷۹۶	رشت – شیراز	۱۶۳۰	ورود
شنبه	۸۴۴	تهران – رشت	۱۶۴۵	۱۷۵۵	۸۴۵	رشت – تهران	۱۸۲۰	۱۹۳۵
یکشنبه	۶۴۶	بندرعباس – رشت	۰۸۳۰	۱۰۳۰	۶۴۷	رشت – بندرعباس	۱۱۲۰	۱۳۱۵
دوشنبه	۸۴۴	تهران – رشت	۱۸۰۰	۱۹۱۰	۸۴۵	رشت – تهران	۱۹۴۰	۲۰۵۰
دوشنبه	۸۴۴	تهران – رشت	۱۷۵۵	۱۸۴۵	۸۴۵	رشت – تهران	۱۹۱۵	۲۰۰۵
سه‌شنبه	۶۴۶	بندرعباس – رشت	۰۸۳۰	۱۰۳۰	۶۴۷	رشت – بندرعباس	۱۱۲۰	۱۳۱۵
سه‌شنبه	۳۷۹۵	شیراز – رشت	۱۴۰۰	۱۵۳۵	۳۷۹۶	رشت – شیراز	۱۶۱۰	۱۷۴۵
چهارشنبه	۸۴۴	تهران – رشت	۱۸۰۰	۱۹۱۰	۸۴۵	رشت – تهران	۱۹۴۰	۲۰۵۰
پنجشنبه	۳۷۹۵	شیراز – رشت	۱۴۳۰	۱۶۰۵	۳۷۹۶	رشت – شیراز	۱۶۳۵	۱۸۱۰
پنجشنبه	۸۴۴	تهران – رشت	۱۸۰۵	۱۹۱۰	۸۴۵	رشت – تهران	۱۹۴۰	۲۰۵۰
جمعه	۳۷۹۵	شیراز – رشت	۰۵۳۰	۰۷۰۵	۳۷۹۶	رشت – شیراز	۰۷۳۵	۰۹۱۰
جمعه	۶۴۶	بندرعباس – رشت	۰۸۳۰	۱۰۲۰	۶۴۷	رشت – بندرعباس	۱۱۲۰	۱۳۱۵
جمعه	۸۴۴	تهران – رشت	۱۶۵۰	۱۸۰۰	۸۴۵	رشت – تهران	۱۸۳۰	۱۹۴۰

ارسال بار به استان‌های مختلف توسط واحد بار (کارگو) هواپیمایی آسمان از فرودگاه رشت صورت می‌گیرد.

تلفن تماس: ۳۳۷۵۹۵۹۴ – ۳۳۷۵۶۳۵۳

سال شانزدهم / شماره ۴۴۹۱

خبر

الزام مراجعین دادگستری به ثبت نام

در سامانه ابلاغ الکترونیک قضایی

گیلان امروز– نشست خبری در خصوص سامانه ابلاغ الکترونیک با حضور مجید الهیان قائم مقام رییس کل دادگستری استان برگزار شد.

مجید الهیان در ابتدای این نشست با تسلیت ایام عزاداری سرور و سالار شهیدان نکاتی را پیرامون سامانه ابلاغ الکترونیک که به تازگی در قوه قضائیه اجرایی شده است یادآور شد.

معاون آمار و فناوری اطلاعات دادگستری استان گیلان ابلاغ اوراق قضایی را مبنای رسیدگی پرونده ها دانست و توضیح داد: بعد از تنظیم دادخواست برای طرفین پرونده وقت رسیدگی تعیین شده و طرفین با ابلاغ کافذی که توسط ضابطین نیروی انتظامی به نشانی آنان فرستاده می شود مطلع می گردند.

وی با تشریح انواع ابلاغ گفت: اگر برگ ابلاغیه به دست خود مخاطب برسد آن را ابلاغ واقعی گویند و اگر به صورت آگهی نصب شود ابلاغ قانونی نام دارد و در برخی موارد نیز به دلیل پیدا نشدن آدرس، ابلاغ به عنوان مجهول امکان برگشت می خورد.

این مقام قضایی با اشاره به اینکه رساندن ابلاغیه در طول سالها به عنوان یکی از معضلات محاکم قضایی مطرح بوده است افزود: در مواردی که ابلاغ با تاخیر به دست طرفین پرونده برسد موجب می شود حق تجدید نظر خواهی از ایشان سلب گردد.

مجید الهیان با طرح مشکلات ابلاغ در دادگستری ها اظهار داشت: مسئولین قوه قضائیه برای رفع این معضلات و عدم تضییع حقوق مردم در دادگاه ها، سامانه ای رایانه ای و مخابراتی را در جهت ابلاغ قضایی برنامه ریزی نمودند که هم به تازگی به مرحله اجرا در آمده است.

وی با بیان اینکه ابلاغ الکترونیک در ماده ۱۷۵ قانون آئین دادرسی کیفری جدید تعریف شده است تصریح کرد: هم اکنون این قانون در استانهای فارس و قزوین به طور آزمایشی اجرا شده و سایر استان ها نیز با تکمیل بسترمناسب و اعلام آمادگی می توانند به این سامانه بپیوندند.

قائم مقام دادگستری گیلان خاطر نشان کرد: تمام مردم گیلان می توانند در این سامانه ثبت نام نموده و ثبت نام برای کلیه شهروندانی که دارای پرونده در محاکم قضایی می باشند ، وکلا و کارشناسان حقوقی الزامی می باشد.

معان آمار و فناوری اطلاعات دادگستری استان گیلان در ادامه افزود: مردم می توانند مرحله اول ثبت نام را از طریق اینترنت در منزل و یا کافی نت ها با داشتن کارت ملی و یک شماره تلفن همراه به نشانی **SANA.ADLIRAN.IR** انجام داده و برای دریافت تأییدیه به دفاتر خدمات الکترونیک قضایی مراجعه نمایند و در شهرهای فاقد دفاتر خدمات الکترونیک نیز این مرحله در دادگستری ها انجام خواهد شد.

وی با دعوت از تمامی همشهریان گیلانی برای عضویت در این سامانه ابراز داشت: از نیمه اول آبان ماه ابلاغ کاغذی حذف شده و تمامی مراجعین موظف به استفاده از سامانه ابلاغ الکترونیک قضایی می باشند.

الهیان در پایان اجرا شدن این سامانه را موجب بالا بردن امنیت روانی مردم ذکر کرد و اذعان داشت: از این پس ابلاغیه ها به حساب کاربری شخصی افراد در سامانه ابلاغ الکترونیک قضایی ارسال شده و برای اطلاع از ارسال ابلاغیه ها، یک پیامک اطلاع رسانی به شماره تلفن همراه ثبت شده در حساب کاربری اشخاص فرستاده می شود.

●●●●●

لاهوتی، «عضو هیات تطبیق

مصوبات دولت» شد

گیلان امروز– مهرداد لاهوتی، نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی طی حکمی از سوی دکتر لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی به عنوان «عضو هیات تطبیق مصوبات دولت» انتخاب شد.

به گزارش ایسنا طی حکمی از سوی دکتر لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی، مهرداد لاهوتی، نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی و رئیس مجمع نمایندگان گیلان «عضو هیات تطبیق مصوبات دولت» انتخاب شد.

لازم به ذکر است، به منظور حسن انجام وظایف محوله به رئیس مجلس به شرح مندرج در اصول ۸۵ و ۱۲۸ قانون اساسی، «هیأت بررسی و تطبیق مصوبات دولت با قوانین» تشکیل می‌شود که این هیات دارای رئیس، اعضا و کارکنان به تعداد مورد نیاز خواهد بود. اعضا با حکم رئیس مجلس برای مدت ۴ سال انتخاب می‌شوند. جلسات هیأت دو بار در هفته تشکیل می‌شود و در صورت لزوم جلسات فوق العاده تشکیل خواهد شد .