

باز هم قاچاق؛ این بار از جنس صدا

گیلان امروز– شاید «قاچاق مکالمه" طی سالهای اخیر زیاد به گوش کاربران رسیده باشد. پدیده‌ای که سالانه مقدار قابل توجهی از درآمد قانونی کشور را به مجاری غیرقانونی می‌کشد.

به گزارش ایسنا، مکالمات تلفنی بین‌الملل باید از طریق مراکز ارتباط بین‌المللی کشورهای مبدا و مقصد برقرار شود که در ایران مسئولیت آن بر عهده وزارت ارتباطات و شرکت ارتباطات زیرساخت است؛ در غیر اینصورت، اقدام شرکت‌ها برای برقراری مکالمه از مبادی غیرقانونی و غیررسمی، قاچاق مکالمات تلفنی محسوب می‌شود.

تلفن اینترنتی یا انتقال صوت روی پروتکل اینترنت (Voice Over Internet Protocol) یا VoIP، یک اصطلاح عمومی برای خانواده‌ای از فناوری‌های انتقال برای تحویل ارتباطات صوتی بر روی شبکه‌های مبتنی بر IP مثل اینترنت و شبکه‌های سوئیچینگ بسته است. ترافیک تلفنی شامل دو قسمت ترمینیشن و اورجینیشن است. ترمینیشن (termination) به عمل انتقال تماس‌های تلفنی اینترنتی از خارج به داخل کشور و اورجینیشن (origination) به انتقال تماس‌های تلفنی اینترنتی از داخل به خارج کشور گفته می‌شود.

اگرچه حسن کریمی – معاون بهره‌برداری و مدیریت شبکه شرکت ارتباطات زیرساخت– معتقد است نمی‌توان آمار دقیقی از میزان دقیقه قاچاق مکالمه بین‌الملل سالانه اعلام کرد، زیرا در آن صورت مسلماً راه‌هایی برای مبارزه با آن نیز در نظر گرفته می‌شد، با این وجود، طبق آمار اعلام‌شده، قاچاق مکالمات اینترنتی سالانه زبان بزرگی را به شرکت ارتباطات زیرساخت وارد می‌کند، برای مثال، این زیان در سال ۱۳۹۱ معادل ۳۰ تا ۴۰ میلیارد تومان و حدود پنج درصد درآمد صوت شرکت ارتباطات زیرساخت بود.

در سال ۱۳۹۳ حجم قاچاق مکالمات حدود ۳۰ درصد بود و در نهایت با گذشت چندین سال و طبق آخرین آمار در سال ۱۳۹۴ با کاهشی ۱۰۰ درصدی مواجه شده و به ۱۵ درصد رسید که البته هنوز هم شرکت ارتباطات زیرساخت ماهانه ضرر دو میلیون دلاری متحمل می‌شود.

محمود خسروی– مدیر عامل پیشین شرکت ارتباطات زیرساخت – در سال ۱۳۸۹ از برخورد جدی با قاچاقچیان ترافیک بر اساس آیین‌نامه‌ای در سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی خبر داده و گفته بود ۶۰ درصد قاچاق مکالمه از طریق موبایل و ۴۰ درصد از طریق ثابت است و در ماه حدود۴۰ میلیون دقیقه ترافیک به‌صورت قانونی وارد کشور می‌شود.

این آمارها در حالی ارائه می‌شود که طبق گزارش شرکت ارتباطات زیرساخت، ۲۱ درصد مکالمات بین‌الملل از طریق تلفن اینترنتی –VOIP– و با استفاده از پیش شماره‌های ۰۲۰، ۰۵۰ و ۰۶۰ در بستر ارتباطی شرکت ارتباطات زیرساخت برقرار می‌شود.

درحالی‌که طبق گزارش شرکت ارتباطات زیرساخت در مرداد ماه سال گذشته حجم مکالمات بین‌المللی ایرانیان از طریق VOIP و امکانات شرکت زیرساخت در سال ۹۲ معادل دو میلیارد و ۳۰۰ میلیون دقیقه بوده‌است، این شرکت تلاش می‌کند با کاهش تعرفه تماس‌های بین‌المللی نیز راه دیگری را برای کاهش حجم قاچاق مکالمه در پیش بگیرد، زیرا به اعتقاد برخی کارشناسان، افزایش بی‌برنامه هزینه برقراری تماس‌های بین‌المللی در سال‌های گذشته یکی از عوامل افزایش حجم قاچاق مکالمه در کشور بوده است.

ترسیم پایان باز برای مسکن اجتماعی

گیلان امروز– بحث مسکن اجتماعی از زمان روی کار آمدن دولت تدبیر و امید مطرح بوده اما به دلیل مشغله دولت در مسکن مهر نتوانست قابلیت اجرایی به خود بگیرد؛ با این حال وزیر راه و شهرسازی وعده تحقق آن را به توسعه‌ای شدن بانک مسکن احاله داده و معاون او گفته است که مسکن اجتماعی از سال آینده اجرایی می‌شود.

به گزارش ایسنا، زمانی که مسکن مهر ناکارآمدی خود را در عرصه‌ی اقتصاد نشان داد و ۱۱۷ هزار واحد مسکونی آن بدون متقاضی روی دست دولت یازدهم ماند، بحث مسکن اجتماعی با الگو قرار دادن مدل‌های اجرای این طرح در فرانسه بر روی میز کار عباس آخوندی قرار گرفت؛ مدلی که بجز در مقیاس‌های کوچک همچون مسکن بهزیستی و کمیته امداد، مجال چندانی برای بروز نیافت و به نظر می‌رسد به عمر دولت فعلی نرسد.

وزیر راه و شهرسازی طی روزهای اخیر در پاسخ به این سوال که آیا مسکن اجتماعی به عمر دولت فعلی کفاف می‌دهد یا خیر؟ گفت: مقدمات مسکن اجتماعی با بحث توسعه‌ای شدن بانک مسکن در حال فراهم شدن است. اجرای این طرح قطعاً باید پس از اتمام مسکن مهر باشد که با این شرایط تأمین اعتباری مشکلات زیادی ایجاد کرده است البته هم‌اکنون برنامه مسکن اجتماعی را تعقیب می‌کنیم و در سازمان برنامه و بودجه آن را پیش می‌بریم.

دولت برای چکش کاری مسکن اجتماعی، حتی از کارشناسان دولت فرانسه دعوت کرد تا در همایشی به تشریح این طرح بپردازد که نشست پنجم این همایش در روزهای ۱۲ و ۱۳ مهرماه با محوریت مسکن اجتماعی با سخنرانی ژان لوک پوادون محقق مسکن اجتماعی از کشور فرانسه، پارسا ارباب عضو هیات علمی دانشگاه تهران و ماکان رفعت جو محقق مسکن اجتماعی از کشور فرانسه برگزار شد.

پیش از آن هم معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی در دیدار با سفیر فرانسه با تأکید بر اینکه ساخت مسکن اجتماعی از سال آینده در کشور آغاز خواهد شد، گفت: فرانسه در حال نوسازی ۵۰۰ محله از محلات شهری خود است و این تجربه را ایران در ۵۶ محله خود شروع کرده‌است. معاون وزیر راه و شهرسازی بر تشکیل نهاد توسعه‌ای مسکن که از پیشنهادهای مسوولان ارشد وزارت راه و شهرسازی در دولت یازدهم بود تأکید کرد.

مسکن اجتماعی چیست؟

حسین عبده تبریزی مسکن اجتماعی را به معنای خانوارهایی دانست که امکان پرداخت کامل اجاره خانه خود را ندارند و یا اگر به آن ها وام تعلق گیرد، امکان بازپرداخت کامل اقساط را دارا نیستند.

مشاور وزیر راه و شهرسازی افزود: طی یک دهه گذشته در دنیا به این جمع بندی رسیدند که جمع شدن این افراد در مکانی واحد، مناسب نیست؛ چراکه نمی توانند به توانمندسازی یکدیگر کمک کنند.

عبده تبریزی ادامه داد: آنچه هم اکنون در دنیا به عنوان مسکن اجتماعی شناخته می شود، پراکنده سازی این افراد و پرداخت کمک اجاره به آنها است.

وی با اشاره به کمک دولت ها، شهرداری ها و نهادهای خیریه در بحث مسکن اجتماعی گفت: پیش از این بحث مسکن مهر در راستای اجاره طولانی مدت برای مالکیت بود و سعی می شد این واحدها به همه دهک های درآمدی تعلق گیرد. مشاور وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه این وضعیت همچنان در کشورمان ادامه دارد، تصریح کرد: دولت یازدهم تعهد دارد ساخت واحدهای مسکن مهر را به اتمام برساند و پیش بینی می شود، ظرف یکسال آینده پروژه مسکن مهر به اتمام برسد.

عبده تبریزی ادامه داد: کمک رسانی در پرداخت اجاره بهای خانواده ها به صورت جزئی مشخص نشده است؛ این طرح هنوز در مراحل اولیه قرار دارد و باید بودجه مشخصی برای آن تصویب شود.

وی بر لزوم کمک رسانی خیرین در این حوزه تأکید کرد و افزود: امکان پرداخت دهک‌های یک و دو بسیار پایین است؛ این بحث هنوز جمع بندی نشده و اجرای آن منوط به تأمین منابع می باشد.

عبده تبریزی خاطر نشان کرد: مسکن اجتماعی قرار است ضعیف ترین اقشار را تحت پوشش قرار دهد و دولت طبق قانون اساسی متعهد است مسکن همه خانوارها را تأمین کند. وی با بیان اینکه هم اینک پرداخت بخشی از اقساط دهک های پایین از سوی دولت در حال انجام است، یادآور شد: سعی می کنیم در این راستا به سمت تجربه های جهانی حرکت کنیم و پیش بینی می شود که در بودجه سال آینده وارد شود.

{اقتصاد}

{اقتصاد}

باز هم قاچاق؛ این بار از جنس صدا

ژربار وارطانیان –مدیرعامل یک شرکت ارتباطی– در پی تغییر تعرفه چند باره در سال ۹۲ و افزایش قیمت مکالمات VOIP به درخواست شرکت ارتباطات زیرساخت، این گونه اقدامات را با توجه به افزایش استفاده از نرم‌افزارهایی که مکالمات بین‌الملل را بدون هزینه برقرار می‌کنند، سبب افزایش قاچاق دانسته بود.

در این میان، سازمان‌های متولی از جمله سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، راهکارهایی را برای برخورد با قاچاق ترافیک در نظر گرفته‌اند. از جمله اینکه به گفته علی‌اصغر عمیدیان –رئیس این سازمان– سال گذشته کمیته‌ای به ریاست رگولاتوری و با حضور نمایندگان تام‌الاختیار فنی و حقوقی تمامی اپراتورهای ثابت و سیار، شرکت ارتباطات زیرساخت و نهادهای مرتبط با هدف نظارت مطلوب بر فرایند انتقال ترافیک و رصد ترافیک غیرمجاز داخلی و بین‌الملل در حوزه صوت و دیتا تشکیل شد.

همچنین براساس مصوبه ۱۹۰ کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات برای برخورد با اشخاص حقیقی یا حقوقی متخلف در حوزه انتقال ترافیک غیرمجاز، دریافت جریمه و معرفی به مراجع قضائی و در مورد اپراتورهای متخلف، دریافت جریمه، تعلیق و لغو پروانه در نظر گرفته شده است.

همچنین در کمیسیون رگولاتوری، مصوبه‌ای ایجاد شد مبنی بر اینکه دارندگان مجوز بین‌الملل VOIP باید ترافیک خود را به صورت مستقیم به دروزه‌های بین الملل مشخص شده از سوی شرکت ارتباطات زیرساخت تحویل دهند و در مقابل شرکت ارتباطات زیرساخت نیز موظف است امکانات لازم برای اتصال مستقیم دارندگان مجوز بین الملل VOIP به دروزه‌های بین‌الملل خود را فراهم سازد.

شرکت ارتباطات زیرساخت نیز برخی شرکت‌های اینترنتی را در ردیف اول اتهام قاچاق مکالمه قرار می‌دهد. محمود خسروی –مدیر عامل پیشین این شرکت– در سال‌های قبل در این‌باره بارها شرکت‌های متخلف را مورد خطاب قرار و اخطار داده بود که بحث قاچاق VoIP از سوی قوی قضاییه دنبال می‌شود. تاکنون هم عده‌ای بسیاری به این جرم به زندان افتاده‌اند و مدیران شرکت‌هایی که ضرر و زیان سنگینی به ما وارد کرده‌اند دستگیر شده و یا تحت پیگرد قانونی قرار دارند.

بنابراین وزیر ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات در پاسخ به برخی انتقادات درباره فعالیت شرکت‌های خصوصی، اخطار نهایی را داده و اظهار کرد: بیش از ۷۰۰ شرکت آی‌اس‌پی در حوزه VOIP در حال فعالیت هستند و اکثرشان سالم کار می‌کنند، اما برخی شرکت‌های اینترنتی هم به جای ارائه خدمات به مردم پوششی برای قاچاق ترافیک و یا همان مکالمه اینترنتی هستند و ما در تلاشیم که ابتدا از طریق خود صنف این موضوع را پیگیری کنیم و اگر این شرکت‌ها تغییر رویه ندادند با توجه به آن که شناسایی هم شده‌اند پروانه آن‌ها را ابطال کنیم.

در نهایت اگرچه اقدامات متعددی برای جلوگیری از قاچاق مکالمه صورت گرفته است، اما به نظر نمی‌رسد این تبادل ترافیک غیرقانونی به صورت کامل متوقف شده باشد. بنابراین با توجه به ضررهایی که شرکت‌های متولی مکالمات بین‌الملل و در راس آن‌ها شرکت ارتباطات زیرساخت متحمل می‌شود، باید راه‌های کارآمدتری را برای کاهش این تبادل غیرقانونی و به صفر نزدیک کردن آن در نظر گرفت.

افزایش امنیت شبکه برق تا سال آینده

گیلان امروز– طبق برآوردهای صورت گرفته قرار است که تا آخر سال ۴۰۰ هزار مشترک دیماندی و صنعتی و ۵۰ هزار چاه کشاورزی مجهز به کنتور هوشمند شوند و با توجه به سازوکارهای درنظر گرفته شده کنتورهای هوشمند می‌توانند تا حد زیادی امنیت شبکه را تأمین کنند.

سیزم رضائیان کارشناس تیم امنیت طرح فهام های موفق جهان استفاده شده است.

به گفته کارشناس تیم امنیت طرح فهام سازمان بهره وری انرژی ایران (سبا) در طرح فهام جهت امن سازی و کنتورهای هوشمند، واسط های ارتباطی و سامانه های نرم افزاری از انواع مختلفی از تمهیدات در و مشخصه های فنی می توان به استاندارد IEC۲۷۰۰۱، IEC۲۷۰۰۲، IEC۲۷۰۰۵، IEC۲۷۰۰۶ ، مشخصات امنیتی AMISec و استانداردهای امنیتی موسسه NIST اشاره کرد. همچنین در تمهیدات امنیتی در نظر گرفته شده از مشخصات فنی پروژه های موفق بین المللی زیرساخت اندازه گیری همانند مشخصات فنی کشور هلند، فرانسه، اسپانیا و همچنین مشخصه قابلیت همکاری موسسه IDIS که متشکل از چندین کنتورساز مطرح دنیا می باشد استفاده شده است.

رضائیان با اشاره به فعالیت های انجام شده در این بخش، اظهار کرد:در چند سال اخیر می توان به تشکیل کمیته امنیت طرح فهام، تدوین سند مدیریت مخاطرات طرح فهام، تدوین سند مدیریت کلید برای کنتورهای دیماندی، تدوین سند استمرار کسب و کار (BCP) و تدوین ساختار سازمان مدیریت مخاطرات و استقرار مرکز عملیات امنیت شبکه (SOC)، دستورالعمل پیش توزیع کلیدهای رمزنگاری تهیه شده است. وی ادامه داد: از این بین اسناد مدیریت مخاطرات و سند مدیریت کلید به تأیید سازمان ها و نهاد های امنیتی کشور رسیده و اسناد امنیتی دیگر نیز در دست بررسی این اسناد هستند.

کارشناس تیم امنیت طرح فهام سازمان بهره وری انرژی ایران با بیان اینکه در حال حاضر، در کشور شش کنتور ساز داخلی آزمون های امنیتی مربوط به کنتورهای دیماندی خود را در پژوهشگاه نیرو به انجام رسانده اند، تأکید کرد:در حدود ۴۰ هزار کنتور هوشمند از این کنتورها در کل کشور نصب شده اند و تا آخر سال قرار است ۴۰۰ هزار مشترک دیماندی و صنعتی و ۵۰ هزار چاه کشاورزی مجهز به کنتور هوشمند شوند.

سال شانزدهم/ شماره ۴۴۸۹

خبر

سرشماری الکترونیکی تمدید شد

گیلان امروز– طبق اعلام رئیس مرکز آمار ایران، سرشماری الکترونیکی سال ۱۳۹۵ تمدید شد.

امید علی پارسا در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: با توجه به بالا رفتن آمار شرکت کنندگان در سرشماری الکترونیکی سال جاری در روز جمعه (۲۳مهر ماه)، سرشماری الکترونیکی تا شامگاه سه شنبه (۲۷ مهر ماه) تمدید شد.

وی اظهار کرد: امروز تعداد مراجعه کنندگان به سایت سرشماری دو تا سه برابر روزهای عادی (قبل از تاسوعا و عاشورا) بوده و پیش بینی می‌شود که ترافیک حضور مراجعه کنندگان در روز شنبه(۲۴ مهر ماه) که پیش‌تر آخرین روز سرشماری بود، بیشتر شود.

پارسا همچنین گفت: بنابر تمدید مهلت سرشماری، سرشماری حضوری در روز چهارشنبه (۲۸ مهر ماه) آغاز خواهد شد.

رئیس مرکز آمار ایران درباره آخرین آمار سرشماری نیز توضیح داد: تا ساعت ۱۱ امروز (۲۳ مهر) حدود ۱۵ میلیون و ۱۱۵ هزار نفر معادل چهار میلیون و ۴۷۲ هزار خانوار (۱۷ درصد خانوارها) و ۱۹ درصد جمعیت در سرشماری الکترونیکی شرکت کرده اند.

•••••

نرخ کارمزد خدمات بانکی تغییر کرد

گیلان امروز– بانک مرکزی در ابلاغیه‌ای به بانک‌های کشور تعرفه جدید کارمزد خدمات بانکی مصوب سال ۹۵ و نرخ‌های قابل وصول را اعلام کرد که طبق آن، نرخ صدور چک بانکی از ۳۷۰۰ تومان به ۵ هزار تومان افزایش یافت.

به گزارش خبرنگار مهر، بانک مرکزی در ابلاغیه‌ای به تمامی بانک‌های کشور در تاریخ ۱۱ مهرماه سال جاری، تعرفه جدید کارمزد خدمات بانکی مصوب سال ۹۵ و نرخ قابل وصول شامل خدمات بابت انواع حساب‌های قرض‌الحسنه و پس‌انداز، ضمانت‌نامه‌ها، حواله‌های صندوق‌های اجاره‌ای، مدیریت اوراق بهادار و بروات را ابلاغ کرد. بر این اساس در شاخص‌ترین افزایش نرخ خدمات، قیمت صدور چک بانکی از ۳۷۰۰ تومان به ۵ هزار تومان افزایش یافته است.

بانک‌های کشور نیز در دستورالعملی که به شعب خود ارسال کرده‌اند، بر این نکته تأکید کرده‌اند که هزینه خدمات بانکی مذکور، به شرح مندرج در فابل‌های الحاقی که از سوی بانک مرکزی ابلاغ شده است، لازم‌الاجرا است. در واقع، اداره ارزیابی سلامت نظام بانکی بانک مرکزی طی نامه‌ای به بانکهای کشور، تعرفه جدید را ابلاغ کرده است. بر این اساس بانکها در دستورالعمل‌های خود، کارمندان را مکلف کرده‌اند که با توجه به تعیین هزینه‌های مرتبط با ارائه خدمات بانکی از محل کارمزدهای دریافتی، در اخذ کارمزدها اهتمام کنند. اما نکته حائز اهمیت در این دستورالعمل، موضوع ارایه تخفیف‌های ویژه بانکها به مشتریان خاص، در اعمال کارمزدها است. این در شرایطی است که واحدهای بانکی می‌توانند به مشتریان خاص و ویژه به منظور رقابت با سایر بانکها، حداکثر ۳۰ درصد قیمت مندرج در جدول ابلاغی را با نرخ‌های کمتری اعمال کنند.

از سوی دیگر، واحدها در خصوص اعمال بند تشویق به مشتریان خاص باید درخواست مشتریان خاص و ویژه را به اداره امور شعب ارسال کنند تا پس از تأیید درخواست مزبور و طرح در کارگروه بخشودگی و تخفیفات ویژه خدمات بانک، مستقر در اداره کل بازاریابی و امور مشتریان، تخفیف اعمال شود؛ ضمن اینکه شعب باید پس از بررسی‌های لازم، درخواست را به منظور رایبه در کمیته منابع و مصارف بانکها ارسال کنند.

•••••

ابهام درباره کیفیت سوخت جایگاه‌ها

سوالی که بی‌پاسخ ماند

گیلان امروز– «سوختی که از این جایگاه دریافت می‌کنم، زودتر از معمول تمام می‌شود». جمله اعتراض آمیزی که از سوی بسیاری از شهروندان شنیده می‌شود و حاکی از نارضایتی آن‌ها از عملکرد برخی از جایگاه‌های سوخت است.

به گزارش ایسنا، زودتر تمام شدن سوخت برخی از جایگاه‌ها، موضوعی است که مدت ها در جامعه مطرح بوده و بعضی شهروندان به طورجدی اعتقاد دارند برخی از جایگاه های سوخت آب و هوا یا هرنخالصی دیگری قاطی بنزین کرده یا کم فروشی می کنند. این نارضایتی‌ها جایی بیشتر قدرت گرفت که بیژن زنگنه، وزیر نفت را نیز وارد ماجرا کرد و وی در اوایل سال جاری، جایگاه‌داران را به کم‌فروشی متهم کرد و گفت که هر سال ۳۰۰ تا ۴۰۰ نفر از مدیران جایگاه‌ها به زندان می‌روند که عمده دلایل آن عدم پرداخت بدهی به شرکت نفت، قاطی کردن گازوئیل با بنزین و کم‌فروشی است.

گفته وزیر چندان به مذاق جایگاه‌داران سوخت و کانون کارفرمایان خوش نیامد و آنها طی جوابیه‌ای به طور کلی امکان کم‌فروشی در جایگاه‌های سوخت را رد کردند و گفته وزیر را غیرکارشناسی دانستند. در این جوابیه آمده بود که با توجه به نظارت واحد مهندسی شرکت نفت و پلمب بودن کنتایر می‌روند که عمده دلایل آن عدم پرداخت بدهی به شرکت نفت، قاطی کردن گازوئیل با بنزین و کم‌فروشی است.

گفته وزیر چندان به مذاق جایگاه‌داران سوخت و کانون کارفرمایان خوش نیامد و آنها طی جوابیه‌ای به طور کلی امکان کم‌فروشی در جایگاه‌های سوخت را رد کردند و گفته وزیر را غیرکارشناسی دانستند. در این جوابیه آمده بود که با توجه به نظارت واحد مهندسی شرکت نفت و پلمب بودن کنتایر می‌روند که عمده دلایل آن عدم پرداخت بدهی به شرکت نفت، قاطی کردن گازوئیل با بنزین و کم‌فروشی است.

باوجود گذشت چندماه از اعتراضات شهروندان، انتقاد وزیر نفت و جوابیه کانون کارفرمای جایگاه داران، همچنان اعتراض‌ها به عملکرد برخی جایگاه‌ها ادامه داشت تا این‌که ایسنا گفت و گویی با رییس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت انجام داد که وی در این گفت و گو تأکید داشت که «همال کارگران و بی دقتی مشرتی در فرآیند سوخت رسانی باعث بدنامی جایگاه‌های سوخت می‌شود».

به گفته وی، در شبانه روز بیش از ۳۰ نفر از سازمان استاندارد و سازمان های دیگر به صورت رسمی یا غیر رسمی از بنزین نمونه گیری می کنند و جایگاه داران توانایی دست بردن در کیفیت بنزین را ندارند و مسئول پاسخگویی به میزان کیفیت بنزین نیستند.