

صاحب امتیاز و مدیر مسوول: محمد کاظم شکوهی راد

سردبیر: مجتبا پورمحسن

نشانی دفتر مرکزی: نرشت - چهارراه میکائیل
پشت بانک مسکن مرکزی - پلاک ۱۰۵

تحریریه: ۰۲۱-۳۳۳۳۳۵۶۶-۳۳۳۳۳۵۵۲

دفتر آستانرا: ۰۱۳-۴۴۸۲۷۷۷۰

مراکز جذب آگهی در تهران: شرکت داستان بی نهایت

شرکت نشر یلبورد عرش طلایی: ۰۲۱-۸۸۵۴۶۶۳۰

لیتوگرافی و چاپ: شرکت چاپ و نشر نوین

تلفن: ۰۲۱-۳۳۳۳۳۵۵۲-۳۳۳۳۳۵۵۲

سایت: www.gilan-today.com

پست الکترونیک: Gilantoday@gmail.com

امروز و هرروز با گیلان امروز

۰۲۱-۳۳۳۳۳۵۶۶-۳۳۳۳۳۵۵۲

GILAN-TODAY.COM

گیلان امروز

شنبه ۲۷ شهریور ماه ۱۳۹۵ | ۱۵ ذی الحجه ۱۴۳۷ | ۱۷ September ۲۰۱۶

سال شانزدهم | شماره ۴۴۶۹ | صفحه ۸ | تکمیل شماره ۱۰۰۰ تومان

استاندار گیلان در جلسه شورای گفتگوی دولت با بخش خصوصی عنوان کرد:

منطقه آزاد انزلی مهمترین سکوی ارتباط تجاری ایران با آذربایجان

(ادامه از صفحه یک)

وی از سرعت ۸ کیلومتر راه‌آهن آستارای ایران ابراز امیدواری و اضافه کرد: متأسفانه ۲ کیلومتر از این راه‌آهن به دلیل داشتن معارض دارای پیشرفت خوبی نیست که سریعاً می‌باید مشکلات پیش‌رو حل تا بتوانیم تا پایان سال میلادی از تجارت ریلی پایانه آستارای گیلان با آذربایجان استفاده و از آن بهره‌برداری کنیم.

■ ■ ■

گیلان دارای ظرفیت مهم برای توسعه روابط با آذربایجان است

سفیر جدید جمهوری اسلامی ایران در آذربایجان که میهمان ویژه جلسه شورای گفتگوی دولت با بخش خصوصی در استانداری گیلان بود از ظرفیت‌های مهم اقتصادی گیلان با کشور آذربایجان اشاره کرد و گفت: گیلان به لحاظ قرار گرفتن در همسایگی مرز خاکی با آذربایجان بهترین ظرفیت و پتانسیل را در توسعه ارتباط تجاری و اقتصادی با این کشور دارد. جواد جهانگیرزاده با تأکید بر اینکه یکی از وظایف مهم سفرا استفاده از ظرفیت‌های سیاسی برای توسعه اقتصادی مورد اهتمام است به اهتمام ویژه رئیس جمهور در رابطه با اتصال راه‌آهن آستارا - آستارا اشاره و خاطر نشان کرد: شرایط سیاسی خوشبختانه با آذربایجان تسهیل شده است اما میزان بهره‌برداری ما از این شرایط در حوزه تجارت قابل قیاس با شرایط سیاسی نیست. سفیر ایران در آذربایجان اتصال راه‌آهن قزوین - رشت - آستارا را موجب کاهش ترانزیت کالا از خلیج فارس - شمال کشور - آستارا و آذربایجان ارزیابی کرد و یادآور شد: گیلان می‌تواند با نقش مهمی که در مسیر تجارت با آذربایجان دارد موجب رونق میلیون‌ها تن کالای ایرانی شود. بنابراین به دلیل ماهیت خشن دریای خزر استفاده از کشتی‌های مسافری و تجاری استاندارد ضرورت دارد. وی حضور دکتر نجفی در استانداری گیلان را یک فرصت برای توسعه تجارت گیلان با کشورهای همسایه به دلیل شناخت قدیمی وی از این بازارها دانست و گفت: گیلان دارای پیشینه مهم در تجارت با روسیه است و در مسیر این تجارت در صورت وجود موانع در آذربایجان تلاش می‌شود تا موانع مرتفع شود.

■ ■ ■

آینده روابط تجاری ایران با آذربایجان درخشان است

رئیس اتاق بازرگانی گیلان هم در این نشست به بهبودی روابط اقتصادی و تجاری جمهوری اسلامی ایران با کشور آذربایجان اشاره کرد و گفت: آینده روابط تجاری ایران با آذربایجان درخشان است.

های تیزهوش تابان با بیان این مطلب که همزمان با باز شدن مرزها کشورهای استقلال یافته همچنین گیلان به دلیل قرار گرفتن در مرز آذربایجان دو طرف در حوزه مسایل اقتصادی به روابط خوبی رسیدند از عملکرد ضعیف برخی تجار ایرانی با حضور در نمایشگاه‌های خارجی و عرضه کالای غیراستاندارد و ایجاد بی‌اعتمادی از سوی طرف آذری اشاره کرد و افزود: خوشبختانه با آمدن دولت آقای روحانی شرایط روابط تجاری و حتی سیاسی با آذربایجان متفاوت با گذشته شد. این روابط روزبه‌روز در حال گسترش و بهبودی است و می‌طلبد از یک طرف تجار ایرانی با حضور موثر در بازار هدف در آذربایجان کالاهای مرغوب و باکیفیت صادر کرده و از سویی ضمن شناسایی از نیاز بازار هدف بتوانند زمینه رونق فعالیت خود را ایجاد کنند.

دبیر شورای گفتگوی دولت با بخش خصوصی گیلان از صادرات کالاهای ایران به روسیه توسط آذربایجان اشاره کرد و یادآور شد: در شش ماهه اول میلادی امسال ۶۶ درصد رشد صادرات در آذربایجان داشته‌ایم که با پایین آمدن قیمت نفت موجب تقویت کالاهای ایرانی در آذربایجان شد. نایب رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه از تشکیل اتاق مشترک ایران و آذربایجان خبر داد و با بیان اینکه استان‌های مرزی گیلان، اردبیل و زنجان در این اتاق حضور دارند به صادرات چای، سیمان، کلینکر و محصولات ساختمانی به آذربایجان اشاره و عنوان کرد: گیلان پس از بهبود شرایط سیاسی اولین استانی بود که با آذربایجان روابط اقتصادی ایجاد کرد.

قاسم رضائیان کاهش عوارض برخی از کالاها از سوی دولت آذربایجان را خواسته فعالان این بخش از سفیر جدید عنوان کرد.

■ ■ ■

کامیون‌های آذری با حجم و سوخت استاندارد وارد کشور شدند

مدیرکل راهداری و حمل و نقل و پایانه‌های گیلان نیز به سفیر ایران در آذربایجان گفت: هم‌اکنون



و خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه ما میزبان هیات تجاری از آذربایجان به گیلان بودیم به زودی هیاتی از گیلان برای شناسایی نیازهای بازار آذربایجان به باکو سفر خواهند کرد. عضو شورای گفتگوی دولت با بخش خصوصی در ادامه از توسعه صادرات کالاهای استان از جمله سیمان، کلینکر، شیشه و ... به آذربایجان اشاره کرد و افزود: هم‌اکنون مشکلاتی در بخش اخذ عوارض کامیون‌های ایرانی در آن طرف مرز گرفته می‌شود که با آمدن سفیر جدید امیدواریم این شرایط بهبود یابد.

■ ■ ■

سهام ۴۶ درصدی بازار حمل و نقل دریایی خزر توسط انزلی

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان هم در این مراسم ضمن اشاره‌ای کوتاه به توانمندی بنادر گیلان در حمل و نقل دریایی با آذربایجان از سهم ۴۶ درصدی بازار حمل و نقل دریایی بندرانزلی از کل سهم بازار حمل و نقل دریایی خزر اشاره کرد و گفت:

بنادر گیلان با داشتن ۱۱ میلیون تن ظرفیت در انزلی و یک میلیون تن در آستارا، در طرح توسعه آینده میزان ظرفیت در این بنادر به ۴۴ میلیون تن افزایش خواهد یافت.

حسین چراغی با اشاره به اینکه آذربایجان با داشتن ۵ بندر هم‌اکنون در حال ساخت یک بندر مجهز با ظرفیت ۴۴ میلیون تن در سال است به بالا رفتن سهم بنادر در حاشیه خزر با آذربایجان پرداخت و عنوان کرد: در چهارماهه سال جاری با کمک و همراهی استاندار گیلان سهم تجارت حمل و نقل دریایی انزلی در خزر از ۲۹ درصد مدت مشابه به ۴۶ درصد افزایش یافت.

وی با اشاره به مزیت نسبی موجود کشور ما در تولید نفت خام در صادرات افزود: آذربایجان دارای ۸۷ درصد و کشور ما دارای ۷۳ درصد سهم صادرات در این بخش است. وی تأکید کرد: ما می‌توانیم سهم ۵ درصدی خودمان در صادرات غیرنفتی به آذربایجان را گسترش دهیم.

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان پایین آمدن نرخ تخلیه و بارگیری کالا بین دو کشور را از سفیر جدید ایران در آذربایجان درخواست کرد و اظهار داشت: این آمادگی در بنادر گیلان وجود دارد که نسبت به کاهش نرخ تعرفه‌ها اقدام کند اما از آن سو کشور آذربایجان هم باید نسبت به کاهش نرخ تعرفه‌ها اقدام کند.

وی همچنین از ارتباط ضعیف بین بنادر دو کشور سخن گفت و اطمینان داد: ایجاد تفاهم‌نامه‌های دوسویه و توجه به کنوانسیون‌های بین‌المللی موجب خواهد شد تا رونق تجارت برای هر دو کشور صورت گیرد که در این رابطه سفیر جدید می‌تواند زمینه مذاکرات و ایجاد تفاهم‌نامه‌های جدید در آذربایجان را ایجاد کند.

چراغی همچنین از قوانین سختگیرانه بنادر آذری در قبال پهلوگیری کشتی‌های ایرانی درخواست همکاری از سوی طرف آذری کرد و گفت: با توجه به اینکه ما سال‌ها در تحریم بودیم و کشتی‌های ما در این رابطه با مشکلاتی روبه‌رو بودند هم‌اکنون در برخی از استانداردها دچار قوانین سختگیرانه طرف آذری هستیم که درخواست داریم بتوانیم در یک مدت مشخص همراه با رعایت استانداردهای بین‌المللی زمینه پهلوگیری کشتی ایرانی در بنادر آذربایجان تسهیل کنیم.

■ ■ ■

مکان مشخصی برای توریسم سلامت در داخل مرز ایجاد شود

نماینده مردم رودبار در مجلس شورای اسلامی هم در این نشست به ایجاد گروه‌های دوستی در مجلس شورای اسلامی در ارتباطات با کشورهای مختلف اشاره کرد و گفت: مجلس شورای اسلامی همواره تلاش می‌کند با تشکیل گروه‌های دوستی روابط خود را روزبه‌روز با دنیای خارج مستحکم‌تر کند.

منوچهر جمالی توسعه‌ی روابط ایران و آذربایجان را مرهون تدبیر دولت آقای روحانی و وزارت امور خارجه دانست و ادامه داد: توریسم سلامت یکی از راه‌های رونق گیلان در عرصه اقتصادی است و گیلان با داشتن امکانات مجهز در زمینه درمانی و بیمارستانی و وجود بیمارستان مجلل قائم می‌تواند زمینه جذب توریسم سلامت را فراهم کند که متأسفانه تاکنون هیچ جایگاهی برای جذب و هدایت بیماران آذری در داخل فراهم نشده است و می‌طلبد در این رابطه به سرعت راهکاری اندیشه شود. این نماینده مجلس شرایط استان را با آمدن دکتر نجفی استاندار یک شرایط خوب

رو به توسعه در زمینه تحرکات اقتصادی برشمرد. در این جلسه همچنین علی‌رغم حضور مدیران دستگاه‌های اجرایی مرتبط با اقتصاد، محمدرضا باقری پور، نماینده وزارت امور خارجه در گیلان نیز حضور داشت.

کامیون‌هایی وارد خاک جمهوری اسلامی در آستارای ایران می‌شوند که از لحاظ حجم و نوع سوختی که مصرف می‌کنند غیراستاندارد بوده و آلاینده‌ی زیست محیطی دارند. ناصر آل‌محمدی همچنین به نامشخص بودن مقصد برخی از کامیون‌ها اشاره کرد و افزود: فرضاً کامیون آذری که به مقصد قم حرکت می‌کند سر از مشهد درمی‌آورد که می‌باید مبدا و مقصد کامیون‌های خارجی مشخص شود.

وی همچنین به جابه‌جایی پل مرزی آستارا پس از اتصال راه‌آهن اشاره کرد و ادامه داد: با پیگیری‌های خوب وزیر ارتباطات و تمایل ویژه آذری‌ها برای فعالیت اقتصادی در آستارای ایران ایجاد پایانه مرزی ضرورت دارد و باید پل جدید هرچه سریعتر مشخص تا سرمایه‌گذاران زمینه فعالیت اقتصادی را در مکان مشخص از هم‌اکنون دنبال کنند.

■ ■ ■

گیلان مستعد گردشگری سلامت و خوراک برای آذری‌ها

رئیس کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی گیلان هم از وجود ۴۵۷ نوع خوراکی ثبت شده و مستند نگاری شده در این استان خبر داد و گفت: هم‌اکنون از این تعداد صرفاً ۱۷۳ نوع غذا عنوان می‌شود.



رئیس اتاق بازرگانی گیلان از ایجاد سرای تجاری در آستاراخا روسیه خبر داد و پیشنهاد کرد: راه‌اندازی سرای تجاری در باکو هم می‌تواند زمینه تسهیل در روابط تجاری دو کشور را فراهم کند. تیزهوش تابان پیشرفت در ساخت راه‌آهن آستارا - آستارا را موجب رونق کریدور شمال - جنوب و پیشرفت در تحقق رونق اقتصادی دانست و خاطر نشان کرد: با آمدن دکتر نجفی در استانداری گیلان این استان وارد روابط جدید و ماندگاری در تجارت با کشورهای حاشیه خزر شد و خوشبختانه عملکرد و ارتباط استاندار با فعالان بخش خصوصی یک عملکرد و ارتباط ستودنی و ارزشمند است.

■ ■ ■

ضرورت صادرات کالاهای مرغوب استراتژیک گیلان به باکو

عضو اتاق بازرگانی گیلان به ضرورت صادرات کالاهای مرغوب استراتژیک گیلان به باکو اشاره کرد و گفت: گیلان با داشتن ۳۴ هزار هکتار باغ چای که ۶۰ هزار خانوار از آن امرار معاش می‌کنند، کیفیت چای ایران را که در استان‌های شمالی تولید و بخش اعظمی از آن در گیلان کاشت و برداشت می‌شود، غیرقابل قیاس با جای وارداتی دانست.

همایون کاوه تدوین اطلس فرهنگ خلاق خوراکی‌ها را در گیلان با حمایت استاندار گیلان مهم دانست و افزود:

هم‌اکنون دنیا شهر رشت را شهر خلاق خوراکی‌ها شناخته است در حالی که رشت به تنهایی دارای قدمت زیاد نیست بلکه قدمت خوراکی‌های گیلان طولانی‌تر و بیشتر بوده و رشت نماینده گیلان است.

این استاد دانشگاه خوراکی‌های گیلان را دارای پتانسیل مهم برای گردشگران خارجی به ویژه آذری‌ها دانست و اضافه کرد: خوراکی‌های گیلان که نتیجه‌ی طرح مطالعاتی و پژوهشی ژئوپارک‌ها است و مورد حمایت رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی گیلان نیز هست می‌طلبد برای توسعه ژئوتوریسم با توسعه جوامع بومی و محلی در قالب توسعه پایدار شرایط توانمندسازی جامعه محلی را ایجاد که از چند سال قبل این ظرفیت در گیلان در قالب ژئوپارک‌ها ایجاد شده است.

کاوه همچنین توجه به صنایع دستی و از سوی دیگر توریسم سلامت در گیلان را ضروری دانست و یادآور شد: متأسفانه با وجود بازار مناسب در گردشگری سلامت هیچ پایگاهی در مرز استان و آذربایجان برای فعالان عرصه پزشکی استان وجود ندارد تا بیماران آذری در مراکز مجهز بیمارستانی گیلان درمان شوند و این بیماران توسط دلالتا به استان‌های دیگر هدایت می‌شوند.