

## خبر

## مستر کارت به ایران آمد

**بخش اقتصاد**– مستر کارت به ایران آمد.
حداکثر اعتبار این کارت ها که شامل طرح های طلائی، نقره‌ای و برنزی است روزانه بالغ بر ۱۰ هزار دلار است و شهروندان می‌توانند برای خریدهای خارجی از آن استفاده کنند.

به گزارش ایلنا از پایگاه اطلاع رسانی بازار سرمایه (سنا)، محمود واعظی در حاشیه افتتاح طرح های پستی با بیان اینکه شرکت پست طی قراردادی توانسته است موضوع توزیع کارت اعتباری بین‌الملل یا شرکت ویزن کارت ایرانیان تا سقف روزانه ۱۰ هزار دلار را اجرایی کند گفت: این کارت اعتباری با هر ارزی قابل تبدیل است و با استفاده از کارت های اعتباری بین‌الملل مشکلات مردم ی سفرهای خارجی و پرداخت های بین‌المللی حل خواهد شد . حداکثر اعتبار این کارت ها که شامل طرح های طلائی، نقره‌ای و برنزی است روزانه بالغ بر ۱۰ هزار دلار است و شهروندان می‌توانند برای خریدهای خارجی از آن استفاده کنند.

پست، مخابرات و شرکت زیرساخت از جمله شرکت های داخلی بوده‌اند که توانستند از فضای به وجود آمده پس از برجام استفاده کنند و قراردادهایی را در حوزه بین‌الملل اجرایی کنند که ورود مستر کارت به ایران از آن جمله است. شرکت پست در چارچوب قوانین تجارت بین‌الملل قراردادی را با یکی از شرکت های خارجی برای استفاده از کارت اعتباری با عنوان ویزن کارت ایرانیان در ایران منعقد کرده است.

.....

## عدم تمایل اپل برای داشتن نمایندگی در ایران

**بخش اقتصاد**– صادقی گفت: تا حالا هیچ شخصیت حقیقی و حقوقی برای معرفی خود به عنوان نمایندگی شرکت اپل به این وزارتخانه مراجعه نکرده است.

به گزارش ایلنا، مدیرکل مرکز اصناف و امور بازرگانان وزارت صنعت در مورد حضور اپل در بازار تلفن همراه گفت: از لحاظ این وزارتخانه هیچ شرکتی در ایران نمایندگی اپل را در اختیار ندارد.

صادقی ادامه داد: تا حالا هیچ شخصیت حقیقی و حقوقی برای معرفی خود به عنوان نمایندگی شرکت اپل به این وزارتخانه مراجعه نکرده است اما به لحاظ اینکه محصولات این شرکت به صورت گسترده در بازار ایران وجود دارد و هدف ما ساماندهی آن است شرکت‌هایی که بتوانند خدمات گارانتی و وارانتی این محصول را پوشش دهند را اجازه واردات می‌دهیم.

وی ادامه داد: مدیران شرکت اپل با توجه به گستردگی محصولات خود در بازار ایران همچنان تمایلی برای داشتن نمایندگی در کشور ندارد به همین لحاظ هر شرکتی که بتواند با تأیید حمایت از مصرف کننده خدمات پس از فروش را انجام دهد ما به آن اجازه ثبت سئارش کالا خواهیم داد.

**بخش اقتصاد**– کشف خودروهای لوکس قاچاق و امحای آن که بحث جنجالی این روزها شده، ابعاد تازه‌تری از پدیده قاچاق روشن کرده است؛ چراکه طبق اعلام نهادهای مسئول، این اقدام از مناطق آزاد و از طریق سندسازی صورت گرفته که قرار است اواسط هفته آینده در حضور رسانه‌های جمعی امحاء شوند.

به گزارش ایسنا، "چنددستگاه خودرو لوکس قاچاق در راستای مبارزه با قاچاق کالا در شیراز امحاء خواهد شد" ؛ خبری که پیرامون آن طی یکی – دو روز گذشته بحث‌های زیادی مطرح شده و به نظر می‌رسد ابعاد جدیدتر و وسیع‌تری از پدیده قاچاق در ایران را نشان می‌دهد. تا کنون و بر اساس آنچه از سوی نهادهای رسمی اعلام شده کالاهایی مثل پوشاک، گوشی تلفن همراه، مواد غذایی، میوه، لوازم خانگی، لوازم آرایشی – بهداشتی، لوازم یدکی خودرو، سیگار، تجهیزات پزشکی و برخی کالاهای ممنوعه در صدر کالاهایی بوده و هستند که بیشترین حجم قاچاق در کشور را به خود اختصاص داده‌اند.

اما گویا یک کالای دیگر را هم باید به این فهرست طولانی اضافه کرد؛ "خودروهای لوکس"

چراکه طبق جدیدترین اعلام ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، طی چهار ماهه ابتدای امسال ۴۵ دستگاه خودرو لوکس قاچاق کشف شده است؛ یعنی به طور متوسط هر سه روز یکبار و البته کمتر، یک خودروی میلیاردی به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود!

البته شاید پذیرش این موضوع که یک خودرو با آن حجم و ابعاد چگونه می‌تواند به صورت قاچاق وارد شود سخت باشد. ولی زمانی که معاون مبارزه با قاچاق ارز و کالای سازمان تمزیرات حکومتی به تازگی این موضوع را تأیید کرد و از امحای ۱۳ دستگاه بنز و پورشه به ارزش حدود ۱۴ میلیارد تومان که از مرزهای غیر رسمی وارد شده در روزهای آینده خبر داد، این تصور دور ذهن به واقعیت بدل شد.

پس از این اظهارات قاسم خورشیدی – سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز – ضمن تأیید قاچاق این ۱۳ دستگاه خودرو و امحای آن‌ها در روزهای آتی، اعلام کرد که خودروهای قاچاق از طریق سندسازی و جعل و از طریق مبادی غیر رسمی به کشور راه یافته‌اند. با طرح این مباحث، اکنون این سوال مطرح می‌شود که آیا قاچاق خودرو در ایران در سال‌های گذشته هم داری پیشینه و سابقه بوده است؟ و اینکه این نوع قاچاق در حال حاضر در چه سطحی در حال رخ دادن است؟ و اساساً قاچاق کالایی مثل خودرو که در وهله اول عملی به نظر نمی‌رسد، به چه شیوه و از طریق چه کسانی امکان پذیر است؟

اما در خصوص خودروهای لوکس قاچاقی که به تازگی در شیراز کشف شده است طبق آنچه نهادهای مسئول اعلام کرده اند، امحای آن‌ها قطعی به نظر می‌رسد.

## {اقتصاد}

# هر ۳ روز یک خودروی میلیاردی قاچاق می آید



به گفته سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز بر اساس دو ماده ۵۵ و ۵۶ قانون برخورد با کالاهای مکشوفه که در خرداد امسال به تصویب هیات دولت رسیده، هیچ کالای مکشوفه قاچاقی نباید در سطح بازار باز توزیع شود و باید مورد امحاء و انهدام قرار بگیرند. البته به غیر از امحاء، قانون راه دیگری را هم پیش‌بینی کرده است، یعنی "خروج آن کالا از کشور با اخذ تضامین دو تا پنج برابر و عرضه آن به کشورهای غیر همجوار".

اما آنچه از شواهد بر می‌آید به نظر نمی‌رسد این راهکار برای خودروهای قاچاق تازه کشف شده عملی باشد، چرا که واردات کالاهای سرمایه‌ای در تمام کشورها بر اساس قوانین، منوط به داشتن نمایندگی رسمی آن کالا و زنجیره خدمات پس از فروش است و به طور طبیعی برای خودروهای اکنون قرار است امحاء شوند در بازارهای خارجی مشتری وجود ندارد. همچنین ماده ۴ قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان تأکید دارد که کالاهای سرمایه‌ای باید حتما دارای نمایندگان رسمی باشد و زنجیره خدمات پس از فروش داشته باشند.

از سوی دیگر سازمان جمع آوری اموال تملیکی که مسئول امحای کالاهای قاچاق است، اعلام کرده که احتمالاً این خودروهای خارجی قاچاق اواسط هفته آینده امحاء خواهند شد؛ هر چند که هنوز تعداد خودروهای قاچاقی که قرار است امحاء شوند مشخص نیست و اظهارات مسئولان مربوطه گویای این است که احتمالاً تعداد خودروهای قابل امحاء بیش از ۱۳ خودرو باشد.

اما تکه مهم دیگری از این پازل که همچنان جای ابهام دارد، این است که این خودروها چگونه، با چه روش و از چه مرزی قاچاق شده است؟!

طبق ادعان مسئولان گمرک، ورود این خودروها از طریق مناطق آزاد صورت گرفته است. افرادی که در این ماجرا نقش دارند اسناد گمرک را جعل می‌کنند و با جعل این اسناد برای این خودروها پاک می‌گیرند و در مواردی این خودروها را پیش‌فروش می‌کنند که در نهایت باعث ضرر خریدار می‌شود.

با این وجود به نظر می‌رسد قاچاق خودرو آن هم در این سطح، پیچیدگی‌ها و وجوه پنهان بیشتری داشته باشد. قاچاقی که می‌توان آن را زیر مجموعه آنچه تحت عنوان قاچاق سازمان‌دهی شده، عنوان می‌شود گنجاند، چرا که مطمئناً قاچاق چنین کالاهایی با روش‌های ساده و ابتدایی که برای کالاهای چمدنی یا کانتینری بکار می‌رود، امکان پذیر نیست.

با وجود آنکه آمارهای سال گذشته نشان‌دهنده روند نزولی قاچاق است همچنان حجم قاچاق در کشور گسترده است و طبیعتاً رقم حدود ۱۵ میلیارد دلاری که برای حجم قاچاق که از سوی نهادهای رسمی و مربوطه عنوان می‌شود نمی‌تواند قبول باشد.

# وام ۵۰ میلیونی کالا هم آمد!

به عنوان وثیقه در اختیار بانک باقی مانده و بعد از پرداخت اقساط که حدود پنج سال و با سود ۱۸ تا ۲۰ درصد هم طول می‌کشد، در اختیار گیرنده وام قرار می‌گیرد.

این اقدام بانک‌ها برای وثیقه نگه داشتن بخشی از تسهیلات اعطایی، خود نوعی تخلف است چراکه آنها حق ندارند وام اعطایی را را وثیقه کنند. اما به راحتی ۲۵ درصد منابع پرداختی به متقاضی را حداقل سه سالی نزد خود نگه داشته و در انتها که ارزش این پول در دوره زمانی سپرده شده نزول کرده و دیگر برای دریافت کننده وام از ارزش چندانی برخوردار نیست به وی تحویل می‌دهند. در این حالت سود ۱۸ یا ۲۰ درصدی که برای برگشت وام تعریف می‌کنند نیز بیشتر خواهد بود.

وام کالا تنها نمونه‌ای از تسهیلات بی‌سروامان بانک‌هاست و بسیاری از وام‌های مصوب بانک مرکزی و یا شورای پول و اعتبار چنین وضعیتی داشته و فقط ضوابط تعریف شده برای آنها روی کاغذ باقی مانده و بانک‌ها بی توجه به آن و بر اساس صرفه خود، مشتریان را تحت فشار قرار می‌دهند.

فرایند پرداخت وام کالا بر اساس مصوبه پیش نرفت و به روال برخی

وام های مصوب، بانک‌ها طبق آنچه خود تشخیص دادند، عمل کردند. به طوری که مراجعات اخیر به شعب نشان داد که ضوابط مشخصی برای پرداخت وام کالا به متقاضیان در شبکه بانکی وجود ندارد و در ارقام پرداختی، سود و شرایط دیگر متفاوت عمل می‌کنند.

یکی از بانک‌های بزرگ میزان تسهیلات کالای قابل پرداخت خود را ۵۰ میلیون تومان اعلام کرد؛ این تسهیلات با اقساط یک میلیون ۳۰۰ هزار تومانی و با سپرده حداقل پنج میلیونی برای چند ماه قابل پرداخت است. متقاضی البته باید پیش فاکتور خرید کالا را نیز به منظور دریافت این تسهیلات ارائه کند. رئیس شعبه می‌گوید که یک پیش فاکتور تهیه کنید و تسهیلات بگیرید.

در مقابل شرایط نسبتاً آسان این بانک برای وام ۵۰ میلیونی کالا، برخی دیگر از بانک‌ها اصلا این را پرداخت نمی‌کنند. برخی دیگر هم شرایط خاص خود را دارند. یکی ۱۰ میلیون و دیگری تا ۱۴ میلیون تومان وام کالا دارد، اما با این شرط که باید تا ۲۵ درصد وام پرداختی

**بخش اقتصاد**– نه به آن زمانی که بانک‌ها حاضر به پرداخت وام‌های خرد نیستند و نه به آن که یکباره سقف این تسهیلات را تا شش برابر مصوبه شورای پول و اعتبار افزایش می‌دهند که در نمونه‌ای بارز اکنون وام هشت میلیونی کالا تا ۵۰ میلیون تومان هم قابلیت ارائه دارد!

به گزارش ایسنا، وام کالا از آن دسته وام های خردی است که جایگاه ویژه‌ای در بین بانک‌ها نداشته و چندان برای آنها به صرفه نیست. از سویی دیگر متقاضیان هم حتی اگر مایل به دریافت آن باشند شرایطی که از سوی شبکه بانکی برایشان تعیین شده، بیشتر موجب بی میلی آنها برای دریافت این تسهیلات می‌شود. این در حالی است که سال‌ها تسهیلات کالا در حد چهار میلیون تومان بود و بانک‌ها برای اعطای آن شرایط سختی تعریف می‌کردند؛ وجود یک تا دو ضامن، وثیقه، سوده‌های بالای ۲۷ تا ۲۸ درصدی و سپرده‌گیری.

سرانجام در اردیبهشت ماه ۱۳۹۴ و با مصوبه شورای پول و اعتبار سقف این تسهیلات تا هشت میلیون تومان افزایش یافت که در مدت گذشته

# عوامل موثر در شکست و افت تحصیلی

**گردآورنده: فخرالسادات رضوی\***

**مقدمه**

یکی از مهمترین آفات نظام آموزشی جهان از جمله کشور ما «افت تحصیلی» است که همه ساله به صورتهای گوناگون بخش عمده ای از استعداد‌های بالقوه انسانی و منابع اقتصادی جامعه را به هدر می دهد و نابسامانیهای فردی و اقتصادی زیادی بر جای می گذارد. این پدیده به صورت مردودی یا ترک تحصیل و یا کج‌رویه‌ای دیگر جلوه می نماید.

کارشناسان مسائل اجتماعی در بررسی علل و عوامل افت تحصیلی دانش آموزان به دو دسته عوامل فردی و اجتماعی اعتقاد دارند که توجه به آنها و ریشه یابی این عوامل می تواند در دست یابی به موفقیت دانش آموزان مؤثر واقع شود درحالی که عدم توجه به این عوامل و سهل انگاری در این مورد، ضرها و زیان های جبران ناپذیری به نسلی وارد خواهد ساخت که آینده کشور با دستهای آنان ساخته خواهد شد.

**موضوع: شرایط خانوادگی**

مطالعه دانش آموزانی که دارای افت تحصیلی هستند نشان می دهد یکی از عوامل مؤثر براین پدیده مسائل خانوادگی به ویژه از هم گسیختگی خانواده، کم سوادی والدین، مشکلات عاطفی، انزوا، جو اجتماعی، روانی خانواده، عدم ارتباط صمیمانه با پدر و مادر، میزان درآمد خانواده، شغل والدین، میزان تفاهم والدین، حضور یا عدم حضور والدین، وضعیت تحصیلی سایر خواهران و برادران می باشد که در سلامت روحی و جسمی دانش آموز تأثیر فراوانی می گذارد.

دانش آموزی که از شرایط خانوادگی مناسب و پشتیبانی و حمایت عاطفی والدین خود برخوردار نیست و نیازهای روحی و روانی اش تأمین نمی شود درپی ارضای احتیاجات خود دچار بی توجهی به تحصیل یا ترک آن می شود.

**عامل اقتصادی**

عدم اشتغال سرپرست خانواده و ناتوانی او دربرآوردن کامل نیازهای افراد خانواده در افت تحصیلی فرزندان تأثیر فراوانی دارد، چرا که عدم توجه به ارضای نیازهای اولیه فرزندان موجبات بی توجهی به نیازهای روحی و عاطفی آنها نیز می شود و بچه ها برای تأمین نیازهای خود مجبور به ترک تحصیل و ورود به بازار کار و اشتغال می گردند.

# فروش زمین «فوری»

**یک قطعه زمین مسکونی به متراژ ۱۵۰ متر مربع با سند رسمی**

**واقع در رشت – خیابان فلسطین، شهرک فرهیختگان – کوچه ششم – سمت چپ – قطعه‌ی ۲۲۶**

**تلفن تماس: ۲۲۱۲۶۶۶۳ – ۰۲۱**

## {اقتصاد}

سال شانزدهم / شماره ۴۴۴۳

**خبر**

## پیک امسال بدون خاموشی گذشت

**بخش اقتصاد**– میزان مصرف برق در کشور امسال رکورد شکن شد به همین دلیل پیش بینی های متعددی از سوی مسولان مبنی بر خاموشی سراسری کشور صورت گرفت اما با پیگیری های صورت گرفته پانزدهمین سال بدون خاموشی ناشی از تولید در ایران نیز رقم خورد.

احمدی یزدی معاون دفتر مدیریت مصرف برق شرکت توانیر در گفتگو با ایسنا در خصوص آخرین وضعیت پیک مصرف برق در کشور، گفت: معمولاً تا ۱۵ شهریور ماه از مشترکان درخواست داریم که نسبت به مدیرتی مصرف اهتمام داشته باشند چرا که بر اساس تجربیات سال‌های گذشته ممکن است اوج مصرف برق را در شهریور ماه نیز شاهد باشیم.

وی با بیان اینکه این درخواست بیشتر از مشترکان صنعتی و کشاورزی و همچنین مشترکان پر مصرف خانگی است، گفت: اگر در شهریور ماه نیز مدیریت مصرف صورت بگیرد قطعاً با هیچگونه مشکلی مواجه نخواهیم شد.

معاون دفتر مدیریت مصرف برق شرکت توانیر ادامه داد: با توجه به پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی که قرار است در روزهای آتی هوا خنک‌تر شود قطعاً وضعیت مصرف برق نیز متعادل‌تر خواهد شد اما با این وجود تقاضای ما از مردم این است که تا ۲۰ روز آینده نیز با صنعت برق همکاری داشته باشند.

وی با بیان اینکه پیک امسال تابستان بدون خاموشی ناشی از تولید پشت سر گذاشته شد، گفت: قطعاً این مساله به دلیل همکاری ۳۳ میلیون مشترک تحقق یافته و امسال نیز توانستیم پانزدهمین سال بدون خاموشی را رقم بزنیم.

به گفته وی، سی‌ام تیرماه با همکاری مردم توانستیم ۲۵۰۰ مگاوات میزان برق مصرف را کاهش دهیم که همین مساله موجب شد در کشور خاموشی اتفاق نیفتاد. معاون دفتر مدیریت مصرف برق شرکت توانیر گفت: برخی از خاموشی‌ها که در مناطق مختلف شاهد آن بودیم ناشی از حوادث گوناگون بود که آن هم با همکاری مسئولان ظرف چند ساعت برطرف شد.

.....

**معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد:**

## انتقال تمام ایستگاه‌های قطار

## به داخل شهرها

**بخش اقتصاد**– معاون وزیر راه و شهرسازی از انتقال تمام ایستگاه های قطار به داخل شهر خبر داد.

محسن پورسیدآقای، مدیرعامل شرکت راه آهن در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا، با بیان اینکه انتقال تمام ایستگاه‌های راه آهن به داخل شهر را در دستور کار قرار داده ایم، گفت: جا نمایی ایستگاه‌های جدید براساس شهرسازی ریل پایه انجام خواهد شد. وی درباره برآورد هزینه انتقال ایستگاه های راه آهن به داخل شهرها گفت: هزینه انتقال هر یک از ایستگاه‌های راه آهن در شهرهای مختلف، متفاوت است و بستگی به موقعیت هر یک از این ایستگاه‌ها در شهرها دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: مکان‌یابی و طراحی معماری ایستگاه مسافری جدید انجام و آغاز شده است و ایستگاه قبلی فقط برای تردد قطارهای باری استفاده می‌شود. این در حالی است شهرداری تهران بر خروج راه آهن تهران از شهر اصرار دارد اما چندی پیش پورسیدآقای با اعلام مخالفت خود با خروج ایستگاه راه آهن از شهر تهران، اعلام کرد: نه تنها نمی‌توان به انتقال راه‌آهن از پایتخت به مناطق حومه‌ای به عنوان یک انتخاب مثبت فکر کرد که حتی در حد یک ایده نیز نمی‌توان آن را مطرح کرد.

حال معاون آخوندی در جدیدترین اظهارات خود گفته است قرار است تمام ایستگاه‌های راه آهن در سایر شهرها که خارج از محدوده شهری هستند را نیز به دورن شهر منتقل کنند.

# فعالیت‌هایی برای تقویت توجه شنیداری

فعالیت‌هایی برای تقویت توجه شنیداری

۱– گوش دادن به صداها: بچه‌ها چشم‌هایشان را می‌بندند و به صداهای اطراف گوش می‌دهند. به طور مثال، به صدای ماشین‌ها، هواپیما حیوان‌ها و سایر صداهای بیرونی، و صداهای اتاق مجاور
۲– صداهای ضبط شده: صدای هواپیما، قطار، حیوان‌ها و رنگ را می‌توان ضبط کرد، سپس برای دانش‌آموزان پخش کرد و از آن‌ها خواست که صداها را تشخیص دهند.

۳– تشخیص صدای خوراکی‌ها: از دانش‌آموزان بخواهید به صدای انواع خوراکی‌ها مثل کرفس، سیب یا هویج هنگام خوردن، بریدن یا خورد کردن گوش کنند.

۴– تشخیص شی‌ی از طریق صدای به هم خوردن آن: مواد کوچک و سفتی نظیر سنگ ریزه‌ها، دانه‌های نخود و لوبیا، گچ، نمک، ماسه یا برنج را داخل ظرف‌هایی بریزید و در آن‌ها را ببندید. دانش‌آموزان باید با تکان دادن ظرف و گوش کردن به صدای آن، شی داخل ظرف را تشخیص دهند.

# مدیریت

افراد ایجاد کرد. به‌طور خلاصه باید گفت مدیران موسسات مدرن امروزی با داشتن آخرین اطلاعات و تکنولوژی وقتی با انسان‌ها سر و کار پیدا می‌کنند باید در درجه نخست به نیازهای آنان توجه داشته باشند تا بتوانند از ابتکار عمل آنان در بالا بردن سطح کارایی و افزایش بازده کار موسسات استفاده کنند.

**\* مدیر مدرسه شهادی نیروی دریایی**

**(دختران)**

## گمشده

# کارت پرسنلی آقای محمد آقابابایی به

**شماره پرسنلی ۱۰۳۰۷۹۳۳ از کارکنان**

**اداره کل فرودگاه استان گیلان مفقود**

**شده و از درجه اعتبار ساقط است.**