

مشروح گزارش جلسه استیضاح شهردار

آتش بس!

گیلان امروز، رویا محمدعلی پور– جلسه استیضاح شهردار رشت صبح روز پنجشنبه در ساختمان شورا برگزار شد .

در ابتدای این جلسه رفیعی نوده ضمن تشکر از اصحاب رسانه که در این چند روز فعالیت گسترده‌ای در فضای مجازی و در رسانه‌ها در جهت حمایت از توسعه شهر داشتند تشکر کرد.

رفیعی نوده جلسه استیضاح شهردار را جهت رفع نگرانی‌های برخی از اعضا دانست و گفت : بعد از پاسخ های شهردار در این جلسه، اعضای شورا به نمایندگی از رشتوندان عزیز نسبت به ادامه کار شهردار یا عزل ایشان اقدام به رای گیری خواهند کرد .

-

طرح موضوع سپیدرود با مخالفت اعضا شورا همراه شد

او گفت : آقای شهردار می توانید توضیحات خود را آن طور که می خواهند بیان کنند و طبق روال قانونی موافقان استیضاح هر چند دقیقه ای که صحبت کنند، شهردار و مخالفان استیضاح دوبرابر زمان موافقان وقت پاسخگویی خواهند داشت.

رفیعی نامه ای را درخصوص پاسخ به نامه فرمانداری نسبت به نتیجه تصمیم شورا در مورد تیم سپیدرود را مطرح کرد و از اعضای شورا خواست که در این مورد تصمیم گیری کنند اما اعضای شورا این نامه را مغایر با موضوع جلسه دانستند و از رییس شورا خواستند که جلسه را تحت الشعاع قرار ندهند.

-

تکرار شش سوال از شهردار در جلسه استیضاح

سپس رفیعی از یکی از موافقان استیضاح دعوت کرد تا نطق خود را ایراد کند.

مجید رجبی به عنوان نماینده موافقین استیضاح باتشکر از زحمات شهردار گفت: ما به عنوان شورا در جایگاه نظارتی، وظایفی داریم همان طور که به شما به عنوان شهردار وظایفی محول شده است، ما معتقدیم شما به عنوان شهردار فرد فعالی هستید ولی باید کار ها در چارچوب قانون انجام شود.

رجبی با اشاره به اینکه سوالات به صورت پاور پوینت و مستند خدمت شهردار ارائه می شود، گفت : ما به عنوان نماینده مردم شهر برای شهروندان و شهردار احترام قابل هستیم و امروز تصمیم مهمی برای شهر خواهیم گرفت .

این عضو شورا خطاب به شهردار گفت : شورا ازپاسخ های شما به شش سوال مطرح شده قانع نشود است و سوال‌ها را مجدداً به شکل استیضاح مطرح خواهد کرد و این به معنای استیضاح شما نخواهد بود .

رجبی در ادامه گفت : وقتی سوالات مطرح نشده و پاسخی از شهردار دریافت نشده این به معنای استیضاح شهردار نیست و امروز با توجه به پاسخ های شهردار ، اعضای شورا نسبت به استیضاح شهردار تصمیم می گیرند و چنانچه ده رای بیابود نشان دهنده موافقت با استیضاح است و هنوز هیچ اتفاقی نیفتاده است .

-

جمع آوری ضرب‌الاجل باجه‌های بانک شهر از سطح شهر

این عضو موافق استیضاح در ادامه اولین سوال را مطرح کرد و گفت : شما مجوزی برای نصب باجه‌های بانک شهر از شورا نگرفتید و از در جلسه ۱۴۸ گفتید که بانکک نیروهای سد معبر باجه ها را جمع‌آوری می کنید؛ سوال این است چه کسی باید باجه ها‌را جمع آوری کند؟

شهردار رشت با توضیح عقبه بانک شهر و مراحل تفاهم‌نامه شهرداری رشت با این بانک گفت: نامه ای جهت جمع آوری این باجه ها به شورا ارایه شد و بعد ازعدم توافق شورا نسبت به مهلت مجدد به بانک شهر ، اخطار سوم توسط شهرداری مناطق ارسال شد و تا روز روز آینده مراحل جمع آوری ضرب العجل انجام می شود .

حاجی پور با تأیید اینکه نصب باجه های بانک شهر بدون مجوز بوده است،گفت:بانک شهر تشکیلاتی دارد که درحال ارائه خدمات به شهروندان است و اگر از شورا هم درخواست می شد تأیید قرار می گرفت.همانطور که با بانک های دیگر موافقت شده ولی چون مجرای قانونی طی نشد ، باید مورد مواخذه قرار گیرد .

او جمع آوری کیوسک ها را درحال حاضر خسارت سنگینی دانست و گفت: پیشنهاد من این‌است که برای جلوگیری از خسارت با تصویب لایحه جدید برای ماندن باجه‌ها موافقت شود.

-

پرسنل شهرداری نباید تاوان اجرایی شدن پروژه عمرانی را بپردازد

رجبی از پاسخ شهردار ابراز ناراضیاتی کرد و گفت : سوال دوم ازشهردار در ارتباط با تقسیط بدهی مجتمع داناست و در پایان کار این مجتمع چکی به مبلغ چهارمیلیارد توسط شهرداری به عنوان قعب نشینی اخذ شده است و به عنوان کسی که اشراکیت کامل به موضوع ساخت و ساز دارد عرض می‌کنم که در یافت چک باید در زمان صدور پروانه اتفاق می‌افتاد.

رییس کمیسیون عمران شورا در سوال سوم با اشاره به اینکه زمان تصویب بودجه ۶۴ درصد بودجه به بخش عمرانی و ۳۶ درصد بودجه به بخش پرسنلی اداری تخصیص داده شد گفت: پرسنل شهرداری نباید تاوان اجرایی شدن پروژه عمرانی را بپردازد.

رجبی در ادامه گفت : شما باید تمهیداتی بیاندیشید تا مداخله ای در این دو موضوع ایجاد نشود و در دولت کریمه مقام معظم رهبری تلاش همه ما این است رضایت مردم جلب شود زیرا در این صورت استحکام نظام هم بیشتر خواهد بود .

-

جابه‌جایی‌های متعدد مخالف با اصل چابک‌سازی است

رجبی سوال چهارم را این چنین مطرح کرد: آقای شهردار شما معتقدید ثبات مدیریتی باید وجود داشته باشد و در راستای چابک سازی ، جابجایی متعددی داشتید .

رجبی در ادامه سوال چهارم ضمن عذر خواهی از مرتضی شریفی گفت : ایشان در دوره مدیریت شما پست های متفاوتی را گرفته است و این جابجایی‌ها مخالف با چابک سازی است .

سوال پنجم رجبی در رابطه با بیمه اجباری پرسنل شهرداری بود و درادامه گفت : پرسنل توان پرداخت هزینه های درمانی به شکل آزاد را ندارد و باید نسبت به پردا خت بیمه پرسنل اقدامات لازم می‌شد.

رجبی در سوال ششم از شهردار در رابطه با کاهش تعداد اتوبوس های فعال از زمان شروع کار او مطرح کرد : شما دراجرای طرح بی آر.تی باید تعداد اتوبوس‌ها را در نظر می‌گرفتید و این پروژه را با هدف توسعه شهر اجرایی می‌کردید .

رجبی به ایجاد ترافیک در دو طرف بلوار امام خمینی با اجرای طرح بی.آر.تی اشاره کرد و افزود : افرادی که منتظر اتوبوس هستند تا رسیدن آن به ایستگاه ،می‌توانند گل کوچیک بازی کنند تا اتوبوس‌ها برسند.

او به مقایسه یک ترافیکی این مسیر در سال گذشته و امسال، توضیح داد : این ترافیک موجب هدر رفت انرژی بنزین در این مسیر می‌شود که سرمایه ملی است و اگر قرار است بی آر.تی اجرا شود، گل کوچیک بازی شود و انرژی ملی نیز هدر رود دیگر اجرای چنین طرحی چه فایده ای دارد .

رجبی ویسرودی در پایان صحبت های خود تصریح کرد: آقای ثابت قدم ، شما آدم پر انرژی ای هستید و من به توانایی های شما غبطه می‌خورم و امیدوارم در آینده نزدیک

{گیلان زمین }



توانباید پروژه های خودتان را بهتر و درچراچوب قانون انجام دهید.

در بحث ساختمان دانا تها‌تری انجام نشده است

محمدعلی ثابت قدم در پاسخ سوالات مطرح شده گفت: در مورد بیمه دانا همان طور که قبلا گفتم مسیر قانونی ساختمان بیمه دانا ازسال ۸۵ طی شد و بخشی از زمین ساختمان دانا در حریم رودخانه بود و قیمت آن محاسبه و بعد از اصلاح پروانه به شهرداری واگذار شد که سرویس بهداشتی و پایانه غرب در آن ساخته و یک خیابان هم آزاد سازی شد . ثابت قدم همچنین گفت : بدهی این شرکت از مقدار چک دریافتی توسط شهرداری کمتر بوده و مابقی را باید به شرکت پس می‌دادیم و در مورد ساختمان دانا طبق ماده ۴۵ عمل شده است و تها‌تری صورت نگرفته است .

-

حقوق معوقه پرسنل به دلیل معوقات سال‌های قبل و بدهی مالیاتی است

شهردار همچنین در بحث حقوق و مزایای پرسنل گفت : تامین پرداخت حقوق معوقه بر اساس یک برنامه زمان بندی که در جلسه قبل ارائه شد، درحال انجام است و این بدهی ها مربوط به معوقات سالهای قبل است که دلایل انباشت آن نبود مدیریت در سازمان ها و بخشی هم مربوط به بدهی مالیاتی سازمان ها است.

-

پنج ماه است که تغییر ساختاری نداریم

شهردار رشت در ادامه در مورد ساختار منابع انسانی و جابجایی های متعدد گفت : این مباحث منطق بر اهداف شهرداری‌هاست که در راستای چابک سازی و مسائل شهری تنظیم شده است و بر این مبنا قصد داریم که کار را پیش ببریم .

شهردار رشت در خصوص ساختار منابع انسانی شهرداری گفت: حدود پنج ماه است که تغییر ساختاری نداریم و ادغام سازمان ها را عملیاتی خواهیم کرد و اقدامات دیگری بر مبنای چارت ابلاغی وزارت کشور در حال انجام است.

-

تاخیر پرداخت بیمه تجمیع بدهی در سنوات گذشته است

ثابت قدم درپاسخ به سوال اعضای شورا پیرامون بیمه تکمیلی کارکنان شهرداری گفت: تاخیر پرداخت بیمه نیز تجمیع بدهی شهرداری در سنوات گذشته است، دلایل انباشت معوقات شهرداری را نیز در پاسخ به سوالات قید کردیم که یکی از دلایلش مدیریت حساسرسی در شهرداری بوده است و تا شهریور می‌توانیم آن را پرداخت کنیم ،برای رسیدن به کارآیی مطلوب و پایدار، موازی‌کاریهایی که در سازمان ها وجود داشت به زودی برطرف خواهد شد.

-

منتفی شدن طرح خرید اتوبوس‌ها

با پلاک منطقه آزاد طرح بی.آر.تی را به تاخیر انداخت

ثابت قدم درباره سوال آخر و مشکلات اتوبوس ها گفت: با وجود تمامی حاشیه‌ها پیرامون اجرای پروژه بی آر.تی، اتوبوس های خریداری شده با طی مراحل قانونی به ناوگان حمل و نقل اضافه شد . در چهارده تیر سال گذشته لایحه یک فوریتی جهت خرید اتوبوس ها با پلاک منطقه آزاد مطرح و استثنائاتی که شد، مسکوت ماند.

شهردار رشت در ادامه گفت با:توجه به عدم سابقه اجرای چنین طرحی توسط شهرداری‌ها و اینکه اجرای چنین طرحی در خوزستان، استاندارد وقت را با مشکل قانونی مواجه کرد طرح خرید اتوبوس ها با پلاک منطقه آزاد منتفی و طرح خرید اتوبوس ها با پلاک ملی درلایحه جدیدی ارائه شد که تفاهنامه ای با بانک شهر برای تسهیل در این زمینه صورت گرفت و در قالب بودجه ۹۴ عملا این بحث مورد تصویب قرار گرفت.

در رشت بی.آر.تی نداریم بلکه خط ویژه اتوبوس داریم

رییس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک به عنوان مخالف استیضاح با تذکری به هیات رئیسه گفت: بر اساس آیین نامه نحوه ارائه جلسه این طور است که به ازای هر نفر موافق به میزان برابر برای نفرمخالف می‌تواند صحبت کند و شهرداریمی‌تواند دوبرابر مجموع این دو نفر صحبت کند که این تذکر با واکنش رجبی روبرو شد. رجبی خطاب به دکتر رسولی گفت: شما که ثابت قدم هستید.

دکتر رسولی در پاسخ گفت: شما خودت باش!

رسولی در ادامه گفت : خط ویژه اتوبوس با خط بی آر تی فرق دارد و BRT ، استاندارد های خاص خودش را دارد ما در رشت BRT نداریم چون استانداردهایش را نداریم؛ ما خط ویژه اتوبوس داریم. نمی‌دانم آقای رجبی یک ترافیکی را با چه ابزاری اندازه گرفتند است و با توجه به اینکه خود در این موضوع سررشته دارم نمی‌توانم نظر قطعی دهم و نیاز به یک تیم ارزیابی برای بررسی خط ویژه داریم .

-

بخاطر ارائه آمار غلط به شورا، شهردار قبلی استیضاح شد

در اتوبوسرانی با آمار غلطی که در دوره آقای خلیلی به ما داده شد باعث گشت که یک شهردار را برکنار کنیم؛ زیرا یکی از بحث های مهم در استیضاح آقای خلیلی همین اتوبوسرانی بوده است و بررسی این بحث به آمار و ارقام دقیق تری نیاز دارد.

رسولی همچنین گفت: به لحاظ شاخص های زیست محیطی، امروز با توجه به خریداری اتوبوس های جدید بیشتر از ۵ اتوبوس مدل ۸۷ به بالا نداریم که بدون تعیین استانداردهای زیست محیطی نمی‌توان از این اتوبوس ها استفاده کرد.

-

نیاید از احساسات مردم برای یک جریان استفاده کرد

او در ادامه گفت : ما حق نداریم به خاطر ارادت شخصی به کاسبان و آشنایانی که در خیابان های مسیر بی آر.تی مغازه دارند حق عمومی را ضایع کنیم. در خیابان انقلاب تهران هم چنین تجربه ای صورت گرفته است. نیاید از احساسات مردم برای یک جریان دیگر استفاده کنیم. اگر توانیم به طور مطالعه شده شبکه را توسعه دهیم قطعا اتوبوس‌ها مثل اسباب بازی های می‌شود که یک خیابان را بالا‌پایین می‌رود.

-

بی.آر.تی مصوبه شورا است و شهردار تنها مدیر اجرایی آن است

این عضو مخالف استیضاح ادامه داد: این پروژه مربوط به مصوبه شورا است و آقای دکتر ثابت قدم تنها مدیر اجرایی این پروژه هستند و ما باید پای مصوبه خود بمانیم و مشکلات این پروژه را بررسی کنیم .و اگر به این نتیجه رسیدیم که ادامه اجرای این طرح اشتباه است ، آن را بپذیریم و برداریم، هرچند من معتقدم در این زمینه کار کارشناسی صورت گرفته است.

-

نیازهای یک شهر با چار.تی که

در سال ۳۴ تصویب شده قابل اجرا نیست

او همچنین در مورد تغییر چارت سازمانی گفت : نیازهای یک شهر با چار.تی که در سال۱۳۳۴ تصویب شده قابل اجرا نیست و معتقدم تغییر چارت جز الزامات ما بوده و باید به معماری سازمانی‌به روز و کارآمد برسیم. مدافع تعدد تغییرات نیست‌ما اما مدافع تغییر چارت هستیم.

سه راه طنز / از دور تا دیر

گاو ما

گاو ما در صف شیر آمد و ماما می‌کرد

«**آنچه خود داشت ز بیگانه تمنا می‌کرد**»

زاهدی پیر شد و مایوی گلدارش را

«**طلب از گمشدگان لب دریا می‌کرد**»

«**مشکل خویش بر پیرمغان بردم دوش**»

دوش را در دهنم کرد و تماشا می‌کرد

شیخ ما گفت نباید که خطایی بکنی

گرچه می‌گفت نباید، خودش اما می‌کرد

پاره‌گی‌های لباسم مدلش «یوسفی» است

دگران هم بکنند آنچه «زلیخا» می‌کرد

گشت ارشاد چرا بین هزاران مانکن

عمه‌ی پیر تو را هر دفه پیدا می‌کرد؟

آن که هم می‌زد و بویی همه‌جا می‌پیچید

«**جرمش این بود که اسرار هویدا می‌کرد**»

«**بی‌دلی در همه احوال خدا با ما بود**»

ناگهان گفت خداحافظ و از این جا رفت

صابر قدیمی (مجموعه دارِ FUNNY)

خبر

تصادف در صومعه‌سرا

جان عابر پیاده را گرفت

گیلان امروز– مسئول روابط عمومی مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی گیلان گفت: بر اساس گزارش مسئول پایگاه صومعه‌سرا برخورد تاکسی با عابر پیاده در صومعه‌سرا منجر به فوت جوانی ۲۵ ساله شد.

آمنه‌اخلاقی اعلام کرد: امروز در صومعه گروه فوریت‌های پزشکی گیلان نزدیک به محل حادثه، از صومعه‌سرا به محل حادثه اعزام شدند.

مردی ۲۵ ساله به علت برخورد با خودرو به شدت آسیب‌دیده و دچار جراحات متعددی شده بود.

اخلاقی در ادامه افزود: تکنسین‌های اورژانس ۱۱۵، با بررسی صحنه و شرایط مصدومین، خدمات فوریت‌های پزشکی به مصدوم ارائه و به بیمارستان امام خمینی صومعه سرا منتقل کردند.

او همچنین گفت: با پیگیری‌های به عمل آمده از بیمارستان مطلع شدیم، متأسفانه این جوان ۲۵ ساله با توجه به اقدامات مناسب اورژانس ۱۱۵ و کادر درمان بیمارستان صومعه‌سرا، به علت شدت جراحات وارده جان خود را از دست داد.

.....●●●●●.....

ناجیان غریق آستارا ۳۸ نفر را

از خطر مرگ در سواحل نجات دادند

گیلان امروز– رییس هیات نجات غریق آستارا گفت: ناجیان غریق این شهرستان از ابتدای فصل تابستان تاکنون ۳۸ نفر را از خطر احتمالی مرگ در سواحل نجات داده‌اند. حسین انزایی عصر پنجشنبه در مصاحبه با خبرنگار ایرنا بیان داشت: ناجیان غریق شهرستان آستارا به صورت رسمی کار خود را از یکم تیرماه با استقرار یافتن در سه طرح سالمسازی سفیر امید ، صدف و طرح سالمسازی بخش لوندویل آغاز کرده‌اند.

وی افزود: با توجه به استقبال زودهنگام مسافران تابستانی از نوار ساحلی آستارا، از سیزدهم خرداد ماه ۲۹ ناجی مرد

و زن در طرح های سالمسازی شهرستان مستقر شده‌اند. وی با بیان اینکه هم اینک در مجموع ۵۸ ناجی دارای کارت

های درجه یک و دو در نقاط خطر آفرین و طرح های سالمسازی نوار ساحلی آستارا مستقر هستند ، اضافه کرد: از ابتدای فصل تابستان تاکنون ناجیان غریق ۳۸ نفر را از محدوده طرح های سالمسازی و نقاط خطرآفرین نجات داده‌اند.

انزایی با اشاره به اینکه ۱۴ منطقه با ۲۸ نقطه خطرآفرین در نوار ساحلی آستارا شناسایی شده است ، اظهار کرد: با وجود اطلاع دادن به گردشگران از خطرات شنا در نقاط

آفرین ، متأسفانه افراد زیادی آن نقاط را برای شنا انتخاب می‌کنند که این امر می‌تواند امنیت جانی آنها را با خطر رو برو کند.

انزایی ادامه داد: خوشبختانه تا کنون هیچ غریقی در سواحل آستارا نداشتیم.