

# آبرچالش پسماند گیلان در انتظار ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار

دادستان کل کشور:  
محیط زیست را به بهانه اشتغال  
تخریب نکنیم

# گیلان امروز

دوره نگاه  
گیلان و مازندران

سه شنبه ۲۸ فروردین ۱۴۰۳ | ۷ شوال ۱۴۴۵ | ۱۶ آوریل ۲۰۲۴  
سال بیست و هفتم | شماره ۶۴۸۶ | ۸ صفحه | تک شماره ۱۰۰۰۰ تومان

کشف ۲۳ دستگاه وسیله  
نقلیه سرقتی  
طی سه روز در گیلان

نماینده ولی فقیه در مازندران:  
قطع برق صنایع خلاف  
جهش تولید است



۳ گزارش  
استغفای ۲۲ پرستار  
چالوسی؛ از شایعه  
تا واقعیت

۴ اقتصادی  
واحد های تولیدی  
با مشکلات تأمین ارز  
و نقدینگی مواجه اند

۵ فرهنگی  
شمس لنگرچی:  
هرگز تصور نمی کردم  
روزی بازیگر تئاتر شوم!

۶ اجتماعی  
توصیه های یک  
دزد سابقه دار  
به صاحبان منازل

## جزییات تعرفه های پزشکی امسال اعلام شد ویزیت پزشکان عمومی ۱۲۶ هزار تومان

گیلان امروز - معاون درمان وزارت بهداشت جزئیات تعرفه های درمانی ۱۴۰۳ را اعلام کرد. دکتر سعید کریمی درباره تعرفه های تشخیصی درمانی ۱۴۰۳ گفت: امروز تعرفه های پزشکی توسط معاون اول رییس جمهور ابلاغ شد و مبنای قانونی سال ۱۴۰۳ خواهد بود. وی با بیان اینکه در فضای مجازی بعضا افرادی تعرفه هایی را اعلام کرده بودند که وجاهت قانونی ندارد، درباره جزئیات تعرفه های ویزیت پزشکان در سال ۱۴۰۳ گفت: ویزیت در بخش های دولتی، خصوصی، عمومی غیردولتی و خیریه متفاوت است. اما در بخش خصوصی که مراجعه مردم بیشتر است تعرفه ویزیت پزشکان عمومی ۱۲۶ هزار تومان، پزشک متخصص ۱۸۹ هزار تومان، پزشکان فوق تخصص و فلوشیپ ۲۴۱ هزار تومان، متخصص روانپزشکی ۲۵۱ هزار تومان و فوق تخصص روانپزشکی ۲۸۶ هزار تومان اعلام شده است. معاون درمان وزارت بهداشت گفت: همچنین جزء حرفه های اعمال جراحی و خدمات (دستمزد) برای بخش خصوصی ۱۰۱ هزار تومان و برای بخش دولتی نیز ۳۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است. کریمی با اعلام افزایش متوسط ۳۵ درصدی تعرفه های پزشکی ۱۴۰۳ نسبت به ۱۴۰۲ افزود: مساعدت دولت برای این میزان رشد جای تشکر دارد؛ چراکه پیش از این و در گذشته افزایش ۳۵ درصدی تعرفه ها سابقه نداشته است. وی گفت: این میزان رشد در تعرفه های پزشکی امسال به جهت حمایت از ماندگاری نخبگان انجام شد؛ هرچند که بحث تورم نیز مطرح است؛ اما نسبت به نرخ تورم، عقب ماندگی تاریخی در تعرفه های پزشکی داریم. به عنوان مثال در سال ۱۳۹۰ جزء حرفه های (دستمزد) در بخش خصوصی ۲۶ هزار تومان بود که در سال ۱۴۰۰ بعد از گذشت ۱۰ سال به ۵۲ هزار تومان رسید و به

صورت ناچیز افزایش یافته بوده است. بر همین اساس در دولت سعی شده که دو سه سال گذشته این عقب ماندگی جبران شود و اکنون این جزء حرفه های به ۱۰۱ هزار تومان رسیده است. بنابراین تا جایی که به لحاظ تأمین منابع امکان داشته، به جهت حفظ پزشکان و جامعه نخبه کشور و پیشگیری از مهاجرت و مهاجرت های شغلی این اقدام صورت گرفته است. کریمی ادامه داد: رقم K (جزء حرفه ای) نیز که از ۲۰ هزار تومان به ۳۰ هزار تومان (در بخش دولتی) افزایش یافت، پایه تعرفه پرستاری نیز است؛ چرا که پرستاران زحمتکش در یافتی شان به نسبت هزینه های معیشتی شان کم بود و این مساعدتی که انجام شد به جهت آن بود که کارانه پرستاری نیز تا حدودی ترمیم شود. وی در ادامه توضیحش گفت: در زمینه ویزیت نیز باید گفت که به عنوان مثال سال ۱۴۰۰ ویزیت پزشک عمومی ۴۴ هزار تومان بوده و اکنون به ۱۲۶ هزار تومان رسیده است و افزایش حدود سه برابری طی دو سه سال گذشته صورت گرفته است. هرچند عدد ۱۲۶ هزار تومان نیز به نسبت هزینه های فعلی عدد زیادی نیست اما علت آن، عقب ماندگی ۱۰ ساله ای است که در تعرفه ها اتفاق افتاده است. در مجموع در بحث ویزیت و جزء حرفه ای تلاش شده که افزایش دو سه برابری را طی دو سه سال گذشته داشته باشیم و این عقب ماندگی تاریخی ۱۰ تا ۱۵ ساله جبران شود تا جامعه پزشکی و پرستاری نیز راضی باشند. معاون درمان وزارت بهداشت تأکید کرد: این اعداد اعلامی، اعداد قانونی و مبنای کار است و جامعه پزشکی و کادر سلامت به آن پایبند خواهند بود و پرداختی مردم نیز از این به بعد بر همین اساس خواهد بود. بیمه ها نیز کاملا از این میزان رشد تعرفه ها حمایت کرده اند و این هزینه ها را از منابعی که دارند پوشش خواهند داد.



## پنج فوتی و ۱۸ مصدوم در حادثه واژگونی اتوبوس در حیران

رئیس اتاق بازرگانی گیلان:  
روسیه راه آهن رشت به آستارا را جدی تر بگیرد

گیلان امروز - رئیس اتاق بازرگانی گیلان گفت: انتظار می رود کشورهای واسطه بین ایران و روسیه مانع ترافیکی نکنند و در حالت عادی هم ارتباطات میان ایران و روسیه باید چشمگیر باشد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دیارمیرزا سالیان طولانی تعاملات ایران با کشور همجوارش روسیه از استان های شمالی انجام می شده در این استان ها یکی از تعیین کننده ترین ها گیلان با دارا بودن بندر و محصولات مورد نیاز روسیه بوده است. این اهمیت تا جایی پیش میرود که سرکنسولگری روسیه در رشت ۳۰۰ سال قدمت دارد و این شهر خواهر خوانده ای مسکو پایتخت روسیه نامگذاری شده است. قاسم رضاییان رئیس اتاق بازرگانی گیلان در این زمینه به خبرنگار اسپوتنیک در تهران گفت: گیلان استان معین بین ایران و روسیه است و در بحث محصولات کشاورزی یکی از استان های بسیار توانمند در بحث چای هستیم که یکی از محصولات استراتژیک ایران است و حدود ۹۲ درصد از چای ایران در گیلان تولید می شود. با کیفیت ترین برنج جهان در گیلان تولید می شود، از نظر کیفیت مقام اول را داریم و از لحاظ کمیت مقام دوم جهان را داریم. در بحث زیتون یکی از با کیفیت ترین و خوش طعم ترین زیتون های جهان را در رودبار استان گیلان داریم. در بحث خشکبار نیز لذیذترین فندق دنیا را در گیلان کشت می کنیم، حدود ۲۲ نوع دمنوش در استان گیلان تولید می شود و اخیراً در بحث کیوی هم در بحث کمیت و هم در بحث کیفیت مقام اول کشور را کسب کردیم، چیزی حدود ۶۰ درصد از محصولات کیوی که صادرات محور است در گیلان تولید می شود و از طریق این استان صادر می شود. وی در خصوص توانمندی های ترانزیتی گیلان افزود: در آستارا چهار گمرک، در انزلی سه گمرک و حاشیه دریای خزر را برای نقل و انتقالات کالا در دست داریم که یکی از تعیین کننده ترین نقاط در اتصال شمال به جنوب محسوب می شود، بحث ارتباط دریایی اکنون میان ایران و حوزه اوراسیا برقرار است، در بحث ارتباط ریلی نیز اکنون ارتباط ریلی میان رشت و بندر کاسپین در حال اتمام است و صرفاً در انتظار سرمایه گذار و بهره بردار هستیم و اگر بحث ارتباط ریلی بین رشت و آستارا تکمیل شود، ارتباط ریلی میان ایران و حوزه اوراسیا و اروپا کامل می شود. با توجه به اینکه هزینه های تجارت و صادرات در بحث ریلی پایین تر است و امنیت آن بیشتر است، این موضوع می طلبد که هم ایران و هم روسیه کمک کنند تا این روند تسریع شود. یکی از مهم ترین شیوه ارتباطی ما با کشورهای حوزه اوراسیا به ویژه روسیه ارتباطات دریایی است از روسیه انتظار داریم تا در بحث کشتی ها ورود چشمگیری داشته باشد و تفاوتی میان کشتی های ایرانی و روسی نگذارند آن چنین که در بندرهای ایران نیز این اتفاق رخ می دهد هر دو کشور درد مشترکی به نام تحریم داریم و باید به صورت یک واحد عمل کنیم. رئیس اتاق بازرگانی گیلان، نقش آفرینی برخی از کشورهای برای کاهش تعاملات میان ایران و روسیه را قابل توجه بررسی کرد و اظهار داشت: متأسفانه برخی از کشورها با توجه به نقش میانی که در ارتباط ایران با روسیه دارند، موانعی را ایجاد می کنند که باعث می شود تجار ما و تجار روسیه اشتیاق بیشتری را برای ارتباط مستقیم با یکدیگر داشته باشند. انتظار ما این است که این کشورها کمک کننده باشند و مانع ترافیکی

## مرزبندی محدود کننده شهری علی رغم افزایش جمعیت کلانشهرها



گیلان امروز - در حالی که مرز بندی محدود کننده شهری بین کلانشهرها وجود دارد که جمعیت کلانشهرها در یک دهه گذشته رو به افزایش گذاشته و این مساله موجب ساخت و سازهای عمودی شده است. به گزارش مهر در سال های اخیر، مساحت کلانشهرها تغییری نکرده است. در حالی که براساس سند آمایش سرزمینی تنها یک درصد از مساحت کشور تاکنون برای سکونت مورد استفاده قرار گرفته است. کافی است در شب سوار هواپیما شویم و حجم تراکم نور منازل را در شهرهای کشور ببینیم. درست یک انفجار نور تو در تو و در هم که به یکباره تمام می شود. انگار یک الزام نانوشته ای شکل گرفته که حتماً باید شهرها در همان محدوده مرزی شکل بگیرند و اگر افرادی خارج از آن سکنی کنند؛ حاشیه نشین شوند. به قدری به این مرزها توجه داریم که ۳۰ سال است قبول کرده ایم، شهرها و شهرک های اقماری کنار شهرها بسازیم؛ اما همان شهرها را وسعت ندهیم. در حالی که رساندن امکانات به امتداد شهرها بسیار راحت تر و کم هزینه تر از رساندن همان امکانات به شهرهای تازه است. ایران وسیع است، چرا خود را محدود کنیم؟ به قدری به تراکم عادت کرده ایم که همان شهرهای تازه را نیز عمودی می سازیم و به کل فراموش کرده ایم ایران کشوری وسیع است و خداوند با بخشندگی زیاد به ما زمین قابل سکونت عطا کرده است.

به بیان دقیق تر از ۱۶۵ میلیون هکتار مساحت کشور، تنها یک میلیون هکتار آن سهم اراضی شهری و روستایی شده است. مرکز پژوهش های مجلس گزارشی در این زمینه دارد که نشان می دهد؛ ظرفیت توسعه سکونت گاه های شهری کشور در حدود ۴۳ هزار و ۶۲۴ کیلومتر مربع یا معادل ۴ میلیون و ۳۶۲ هزار و ۴۰۰ هکتار است. یعنی معادل ۲۶۹ درصد از اراضی کشور. در افکار بسیاری از شهروندان ایرانی این گونه نقش بسته که کلان شهر تهران بسیار بزرگ است و دیگر نمی توان آن را گسترش داد. به این دسته از افراد می توان باید پاسخ داد: خیر. کافی است تهران را با شهر پاریس از نظر مساحت مقایسه کنیم و ببینیم پایتخت ایران بسیار کوچک تر از پایتخت فرانسه است. به بیان جزئی تر کلانشهر پاریس مساحتی بالغ بر ۱۸ هزار و ۹۴۱ کیلومتر دارد، در حالی که کلانشهر تهران تنها مساحتی بالغ بر ۹ هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع را دارا است. راه حل اساسی معضل مسکن کشور همان اضافه کردن به محدوده شهرها و توسعه افقی است. فرهاد بیضایی کارشناس مسکن در خصوص توسعه

افقی شهرهای کشور عنوان کرد: «مساله تراکم یا عدم تراکم یا افزایش محدوده شهرها نه یک ملاک مثبت است و نه یک ملاک منفی است. محدوده شهری فقط روی نقشه باشد این امر بسته به نیاز هر منطقه و هر جایی که امکان پذیر است؛ می تواند متفاوت باشد. به بیان دیگر، هر جایی که امکان توسعه باشد می توان آن را ایجاد کرد و در هر جایی که دچار محدودیت هستیم؛ باید از مساله افزایش محدوده شهری جلوگیری کرد. باید توجه کرد که پهنه کشور ایران در مقایسه با کشورهای اروپایی یک پهنه بیابانی است که خیلی ارزش زیست محیطی و کشاورزی بالایی ندارد. اکثر کشور در این وضعیت است و در این جاها می توان محدوده شهرها را افزایش داد.» لزوم توجه به برنامه ریزی و آمایش سرزمینی البته که با توسعه هر شهر مقصود حاصل نمی شود و باید دولت و صاحبان اجرایی این امر به توزیع جمعیت نیز توجه کافی را داشته باشند. بیضایی در این خصوص گفت: «مهمتر از توسعه شهرها و حریم آن ها مساله توزیع مناسب جمعیت در پهنه کشور و اهمیت آن است. به عنوان مثال در شهرهای جنوبی کشور که تقریباً ۲ هزار کیلومتر مربع سطح آبی دارد؛ تنها حدود ۳ میلیون نفر در این پهنه وسیع ساکن هستند. دولت باید برای جاهایی که امکان سرمایه گذاری دارد؛ برنامه ریزی کند تا در این مکان ها توزیع جمعیت بهتری انجام شود. در این فضاها امکان سرمایه گذاری اقتصادی، ایجاد اشتغال و رشد اقتصادی وجود دارد و با یک برنامه درست و توزیع مناسب جمعیت می توان از این فرصت ها نیز بهترین استفاده را کرد.» به طبع هر طرح و نظر دقیق اگر با یک برنامه ریزی درست و جامع همراه نباشد؛ با شکست مواجه است.

**شرکت تولیدی و شیمیایی پارس سیمین**  
پارس سیمین تولید کننده انواع رنگ های ساختمانی  
صنعتی و رنگ های پودری الکترواستاتیک  
نشانی: کیلومتر ۵ جاده رشت انزلی صندوق پستی ۱۱۴۱-۴۳۴۱۵  
تلفن: ۲۱۶۶ و ۳۴۴۲۲۱۷۷ فکس: ۳۴۴۲۲۰۴۴  
پست الکترونیک: info@parssimin.com, pars\_simin@yahoo.com

**مرکز معاينه فنی خودرو**  
**برادران پوررستگار**  
همه روزه آماده خدمت رسانی  
به مشتریان و همشهریان عزیز می باشد  
۱- رشت - روبروی فرودگاه خودروی سبک - مرکز ۳۴۰۴  
۲- رشت - لاکانشهر خودروی سبک - نرسیده به تقاطع راه آهن مرکز ۴۴۶۳  
۳- خمام - چوکام - خودروی سبک - مرکز ۳۴۰۱  
۴- خمام - چوکام - خودروی سنگین - مرکز ۵۴۰۲  
تلفن: ۵-۳۳۷۲۲۳۰۰ و ۵۰-۳۳۴۰۳۴۴۸